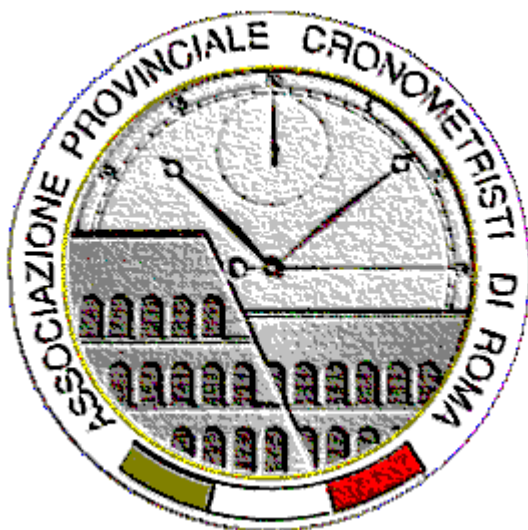


racing weekend

**AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 12 - 13 - 14 SETTEMBRE 2014**

RISULTATI E CLASSIFICHE

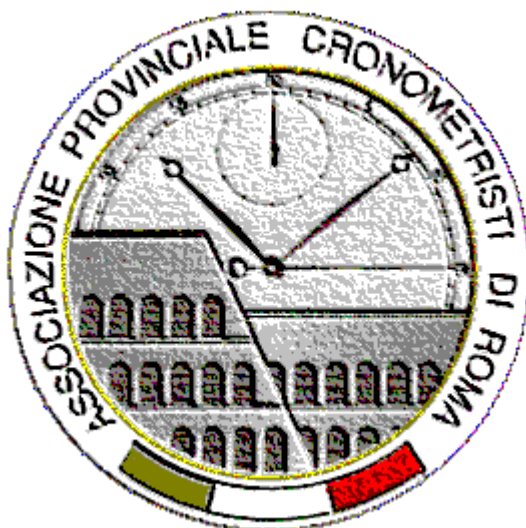


**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. Cronometristi di Roma**



**AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 12 - 13 - 14 SETTEMBRE 2014**

RISULTATI E CLASSIFICHE



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. Cronometristi di Roma**



RISULTATI PROVE LIBERE

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	77	FERRI R.	ITA	FERRI ROBERTO	SEAT CUPRA			1'53.018		14/15	130.120	
2	18	BASSI A.	ITA	BASSI ALBERTO	SEAT CUPRA			1'53.467	0.449	19/19	129.605	
3	2	ALBANESE V.	ITA	ALBANESE VALENTINA	SEAT CUPRA			1'53.725	0.707	17/17	129.311	
4	92	FEDELI C.	ITA	FEDELI CARLOTTA	SEAT CUPRA			1'54.105	1.087	18/19	128.881	
5	22	PELLINEN A.	FIN	AKU MOTTORSPOORT	SEAT CUPRA			1'54.213	1.195	11/11	128.759	
6	14	VESCOVI A.	ITA	VESCOVI ALBERTO	SEAT CUPRA			1'54.792	1.774	13/17	128.109	
7	5	RODIO A.	ITA	RODIO ALBERTO	SEAT CUPRA			1'54.948	1.930	15/15	127.936	
8	15	D'AMICO A.	ITA	D'AMICO ANTONIO	SEAT CUPRA			1'55.011	1.993	8/8	127.866	
9	26	BERTAGNI M.	ITA	BERTAGNI MARIO	SEAT CUPRA			1'55.070	2.052	16/16	127.800	
10	1	WYHINNY P.	ENG	WYHINNY PETER	SEAT CUPRA			1'55.315	2.297	17/20	127.528	
11	19	MALYSHEV D.	RUS	MALYSHEV DENIS	SEAT CUPRA			1'55.624	2.606	7/18	127.188	
12	24	KRICEVSKIY V.	RUS	ZENIT MOTORSPORT	SEAT CUPRA			1'55.772	2.754	8/18	127.025	
13	33	GABBIAZZI A.	ITA	GABBIAZZI ALBERTO	SEAT CUPRA			1'55.786	2.768	13/17	127.010	
14	27	BERTAGNI M.	ITA	BERTAGNI MARCELLO	SEAT CUPRA			1'56.724	3.706	7/18	125.989	
15	88	TANCA R.	ITA	TANCA ROBERTO	SEAT CUPRA			1'56.873	3.855	17/18	125.828	
16	7	PELATTI S.	ITA	PELATTI SANDRO	SEAT CUPRA			1'56.999	3.981	16/18	125.693	
17	71	ZERBI S.	ITA	ZERBI STEFANO	SEAT CUPRA			1'58.456	5.438	17/18	124.147	
18	12	TORRESANI A.	ITA	TORRESANI ALESSANDR	SEAT CUPRA			2'00.235	7.217	17/18	122.310	

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR.SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 16°C	Umidità: 60%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 8:19

ORA FINE () 9:05



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

1 WYHINNY Peter		ENG
WYHINNY PETE		SEAT CUPRA
1)		16.452 B
2)		2'30.509
3)		2'11.345
4)		2'03.001
5)		1'59.735
6)		1'58.874
7)		1'57.718
8)		1'56.671
9)		1'56.213
10)		6'59.837 B
11)		2'01.681
12)		1'56.513
13)		1'57.066
14)		1'58.988
15)		1'56.327
16)		1'56.079
17)		1'55.855
18)		1'55.315
19)		1'55.693
20)		1'55.390
21)		1'56.956

2 ALBANESE Valentina		ITA
ALBANESE VAL		SEAT CUPRA
1)		3.986 B
2)	21.594	2'21.419
3)	19.054	2'18.894
4)	17.072	1'58.052
5)	17.093	3'39.516 B
6)	26.343	2'13.322
7)	16.718	1'55.927
8)	16.501	1'55.246
9)	16.539	1'54.992
10)	17.765	7'48.010 B
11)	19.874	2'12.378
12)	16.457	1'54.591
13)	16.438	1'55.202
14)	16.618	4'41.654 B
15)	21.041	2'12.399
16)	20.203	2'05.469
17)	16.591	1'54.103
18)	16.437	1'53.725

5 RODIO Alberto				ITA
RODIO ALBERT		SEAT CUPRA		
1)				3'32.188 B
2)	25.319	54.359	55.663	17.009 2'32.350
3)	18.288	41.122	45.821	16.466 2'01.697
4)	17.826	39.964	45.375	16.248 1'59.413
5)	17.434	39.647	44.106	15.978 1'57.165
6)	17.449	39.655	44.251	2'09.899 3'51.254 B
7)	21.655	39.597	44.428	16.161 2'01.841
8)	17.261	39.946	49.087	4'26.901 6'13.195 B
9)	21.598	39.901	44.110	15.935 2'01.544
10)	17.253	39.386	43.641	16.194 1'56.474
11)	17.348	39.957	44.074	15.868 1'57.247
12)	17.138	39.755	44.156	15.982 1'57.031
13)	17.360	39.841	44.496	3'43.349 5'25.046 B
14)	22.345	40.930	44.160	15.912 2'03.347
15)	17.112	38.814	43.255	15.854 1'55.035
16)	17.022	39.026	43.317	15.583 1'54.948

7 PELATTI Sandro				ITA
PELATTI SAND		SEAT CUPRA		
1)				6.046 B
2)				2'20.368
3)				3'47.600 B
4)				2'18.221
5)				2'04.730
6)				2'02.371
7)				2'00.283
8)				1'59.102
9)				7'08.549 B
10)				2'03.590
11)				1'57.134
12)				1'57.251
13)				3'42.585 B
14)				1'59.917
15)				1'57.717
16)				1'57.542
17)				1'56.999
18)				1'57.059
19)				1'58.354

11 NESPOLI Franco				CH
NESPOLI FRAN		SEAT CUPRA		
1)				4'15.093 B

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	25.678	46.931	48.699	17.545	2'18.853	6)	17.701	39.769	45.083	15.764	1'58.317
<hr/>						7)	17.387	39.360	43.997	15.774	1'56.518
12	TORRESANI Alessandra				ITA	8)	17.320	38.911	43.768	15.596	1'55.595
	TORRESANI AL SEAT CUPRA					9)	17.182	38.837	43.374	15.618	1'55.011
<hr/>						<hr/>					
1)	13.573 B					18	BASSI Alberto				ITA
2)	28.568	56.442	56.506	19.280	2'40.796	BASSI ALBERT SEAT CUPRA					
3)	22.586	47.392	53.411	19.221	2'22.610	1)	8.708 B				
4)	21.971	45.266	50.979	18.074	2'16.290	2)	22.168	44.400	52.566	17.765	2'16.899
5)	20.537	44.783	51.096	17.932	2'14.348	3)	18.502	41.937	47.853	16.473	2'04.765
6)	19.743	44.243	48.928	17.832	2'10.746	4)	17.642	40.490	45.089	15.772	1'58.993
7)	18.965	44.390	48.043	17.007	2'08.405	5)	17.161	39.292	44.040	15.692	1'56.185
8)	19.878	43.363	48.461	1'47.451	3'39.153 B	6)	16.936	38.921	44.849	15.611	1'56.317
9)	24.054	46.955	52.805	4'31.046	6'34.860 B	7)	16.957	38.776	43.880	15.538	1'55.151
10)	23.893	44.038	49.758	17.514	2'15.203	8)	16.991	38.828	43.733	15.455	1'55.007
11)	19.555	43.104	48.158	17.080	2'07.897	9)	17.023	38.977	43.766	1'48.355	3'28.121 B
12)	19.169	42.900	48.396	17.076	2'07.541	10)	23.953	46.128	49.383	3'58.269	5'57.733 B
13)	18.818	42.551	48.056	17.077	2'06.502	11)	21.200	39.979	44.490	15.617	2'01.286
14)	19.068	42.591	47.811	17.015	2'06.485	12)	17.172	38.944	43.497	15.716	1'55.329
15)	18.691	42.013	47.146	17.508	2'05.358	13)	16.998	38.559	43.287	15.777	1'54.621
16)	18.509	40.849	46.121	16.444	2'01.923	14)	18.971	44.462	45.771	15.570	2'04.774
17)	18.189	41.131	45.863	16.437	2'01.620	15)	16.899	38.634	43.289	15.601	1'54.423
18)	18.260	40.309	45.117	16.549	2'00.235	16)	17.205	38.616	43.410	2'33.514	4'12.745 B
19)	18.565	40.452	45.661	16.751	2'01.429	17)	21.796	43.318	45.030	15.713	2'05.857
<hr/>						18)	17.140	38.670	42.981	15.482	1'54.273
14	VESCOVI Alberto				ITA	19)	16.817	38.526	43.165	15.547	1'54.055
	VESCOVI ALBE SEAT CUPRA					20)	16.621	38.729	42.628	15.489	1'53.467
<hr/>						<hr/>					
1)	11.773 B					19	MALYSHEV Denis				RUS
2)	23.424	45.180	52.931	17.439	2'18.974	MALYSHEV DEN SEAT CUPRA					
3)	19.300	42.999	47.356	16.733	2'06.388	1)	2'28.852 B				
4)	17.785	41.049	45.968	16.445	2'01.247	2)	22.865	42.859	1'04.647	16.970	2'27.341
5)	17.251	39.764	45.240	16.227	1'58.482	3)	24.103	48.986	52.062	53.713	2'58.864 B
6)	17.213	39.395	45.758	16.168	1'58.534	4)	21.138	40.358	45.218	16.271	2'02.985
7)	17.291	39.103	44.097	16.103	1'56.594	5)	17.257	39.934	45.409	16.257	1'58.857
8)	17.064	39.387	44.519	15.880	1'56.850	6)	17.407	39.224	44.172	16.685	1'57.488
9)	17.185	39.567	45.201	7'34.854	9'16.807 B	7)	17.131	38.986	43.706	16.106	1'55.929
10)	22.155	40.533	44.935	15.964	2'03.587	8)	16.701	39.118	43.689	16.116	1'55.624
11)	17.071	39.053	44.337	15.732	1'56.193	9)	17.330	40.486	52.040	5'35.345	7'25.201 B
12)	16.996	38.940	44.075	15.664	1'55.675	10)	21.129	40.427	44.521	16.271	2'02.348
13)	16.902	39.155	43.245	15.556	1'54.858	11)	16.948	39.489	43.793	16.324	1'56.554
14)	16.785	38.633	43.718	15.656	1'54.792	12)	16.884	39.554	43.998	16.327	1'56.763
15)	17.100	38.652	44.939	3'07.682	4'48.373 B	13)	16.725	39.554	43.898	16.200	1'56.377
16)	22.417	41.163	46.042	15.818	2'05.440	14)	16.628	39.898	44.252	16.322	1'57.100
17)	17.263			15.616	1'55.738	15)	16.756	39.926	43.807	16.370	1'56.859
18)	16.727	38.890	44.243	15.785	1'55.645	16)	16.763	40.145	43.661	16.406	1'56.975
<hr/>						17)			43.796	16.534	1'56.610
15	D'AMICO Antonio				ITA	18)	16.637	39.714	43.844	16.398	1'56.593
	D'AMICO ANTO SEAT CUPRA					19)	16.889	39.985	44.395	16.471	1'57.740
<hr/>						<hr/>					
1)	3.986 B					22	PELLINEN Aku				FIN
2)	23.266	47.546	53.809	19.005	2'23.626	AKU MOTTORSP SEAT CUPRA					
3)	18.938	42.311	47.677	16.805	2'05.731	1)	1'31.692 B				
4)	18.162	40.542	46.313	16.439	2'01.456	<hr/>					
5)	18.170	39.835	44.638	15.875	1'58.518	<hr/>					

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	29.251				6'47.230 B
3)	29.430				16'00.089 B
4)	22.963				3'14.065 B
5)	15.801				1'54.851
6)	17.205				1'55.587
7)	16.882				1'54.583
8)	16.577				1'54.582
9)	16.681				1'55.689
10)	16.582				3'57.124 B
11)	20.219				1'58.452
12)	16.698				1'54.213

24 KRICEVSKIY Vasily RUS
ZENIT MOTORS SEAT CUPRA

1)					16.452 B
2)	24.488	51.297	53.295	18.874	2'27.954
3)	20.929	43.396	51.626	17.105	2'13.056
4)	19.991	40.374	46.108	16.747	2'03.220
5)	18.149	40.143	44.903	16.430	1'59.625
6)	19.665	40.263	44.744	16.182	2'00.854
7)	17.231	39.798	44.156	16.138	1'57.323
8)	17.279	39.814	43.971	15.865	1'56.929
9)	17.062	39.297	43.755	15.658	1'55.772
10)	17.236				6'49.105 B
11)	20.515	39.397	44.566	15.903	2'00.381
12)	17.214	39.319	43.747	15.888	1'56.168
13)	17.148	38.936	44.111	16.160	1'56.355
14)	17.541	39.948	44.202	15.992	1'57.683
15)	17.530	39.714	44.143	16.511	1'57.898
16)	17.449	39.255	44.105	16.097	1'56.906
17)	17.567	39.762	44.093	16.074	1'57.496
18)	18.068	39.529	44.361	16.310	1'58.268
19)	17.469	39.196	44.170	15.995	1'56.830

26 BERTAGNI Mario ITA
BERTAGNI MAR SEAT CUPRA

1)					2'54.482 B
2)	25.413	43.414	55.007	18.606	2'22.440
3)	18.707	41.430	45.708	16.293	2'02.138
4)	17.559	40.454	44.643	16.022	1'58.678
5)	17.236	39.999	43.627	15.934	1'56.796
6)	17.256	39.507	43.883	15.897	1'56.543
7)	17.397	41.087			5'01.532 B
8)	20.982	40.488	44.592	4'03.541	5'49.603 B
9)	20.129	41.466	44.892	15.834	2'02.321
10)	16.910	39.185	43.356	15.973	1'55.424
11)	16.791	39.249	43.219	15.858	1'55.117
12)	16.828	39.253	43.563	15.984	1'55.628
13)	16.707	39.657			5'31.045 B
14)	20.771	44.965	43.350	15.909	2'04.995
15)	16.921	38.566			2'02.150
16)	17.739	39.038	43.178	15.775	1'55.730
17)	16.834	39.051	43.209	15.976	1'55.070

27 BERTAGNI Marcello ITA
BERTAGNI MAR SEAT CUPRA

1)					2'59.598 B
2)			52.281	17.027	2'18.658
3)			47.037	16.651	2'04.499
4)			55.163	20.027	2'19.110
5)			44.790	16.272	2'03.193
6)			44.270	16.139	1'57.667
7)			50.896	15.995	2'04.764
8)	17.014	39.312	44.402	15.996	1'56.724
9)			51.749	4'35.580	6'25.690 B
10)			45.046	16.030	2'02.886
11)			44.083	16.003	1'57.433
12)			44.573	16.303	1'58.292
13)				16.208	2'04.449
14)			44.223	16.159	1'57.178
15)			46.612	1'40.010	3'24.076 B
16)			45.079	16.186	2'07.411
17)			44.327	16.078	1'57.362
18)			44.740	15.981	1'57.892
19)			44.310	16.075	1'58.324

33 GABBIAZZI Alberto ITA
GABBIAZZI AL SEAT CUPRA

1)					2'08.040 B
2)	27.326	47.605	53.120	18.399	2'26.450
3)	19.077	43.330	46.863	16.977	2'06.247
4)			48.722	16.197	2'06.184
5)			46.815	16.343	2'02.172
6)			44.750	15.840	1'58.842
7)			44.384	15.914	1'57.952
8)			44.167	7'31.175	9'12.805 B
9)			44.774	16.085	2'07.524
10)	17.536	39.499	44.179	15.859	1'57.073
11)			44.035	15.726	1'56.295
12)			43.983	15.796	1'55.892
13)			43.717	15.742	1'55.790
14)			43.896	15.786	1'55.786
15)			43.824	15.756	1'55.941
16)			44.152	15.839	1'56.245
17)			43.819	15.853	1'56.419
18)			43.934	15.979	1'56.382

71 ZERBI Stefano ITA
ZERBI STEFAN SEAT CUPRA

1)					14.589 B
2)	28.748	56.222	57.081	19.058	2'41.109
3)	22.171	47.926	1'04.721	17.922	2'32.740
4)	20.024	43.507	55.481	17.217	2'16.229
5)	19.295	44.358	47.937	16.987	2'08.577
6)	18.855	43.652	47.755	16.734	2'06.996
7)	18.416	44.428	49.960	1'39.775	3'32.579 B

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
8)	22.880	41.941	48.052	17.069	2'09.942
9)	22.764	43.844	49.042	4'14.591	6'10.241 B
10)	22.426	40.967	46.064	16.453	2'05.910
11)	18.283	41.100	49.360	17.693	2'06.436
12)	17.993	41.650	47.500	17.199	2'04.342
13)	18.502	41.633	48.937	16.153	2'05.225
14)	17.935	40.673	45.629	16.270	2'00.507
15)	18.239	40.521	45.352	16.112	2'00.224
16)	17.975	40.608	44.820	16.064	1'59.467
17)	18.053	40.002	44.749	15.950	1'58.754
18)	18.118	40.099	44.135	16.104	1'58.456
19)	18.060	40.035	45.442	16.160	1'59.697

77 FERRI Roberto ITA
FERRI ROBERT SEAT CUPRA

1)					3'33.489 B
2)			48.715	16.910	2'15.746
3)	18.330	39.756	44.629	16.182	1'58.897
4)	17.744	39.771	44.412	16.180	1'58.107
5)	17.656	38.880	43.203	16.099	1'55.838
6)	17.472	38.874	43.588	15.750	1'55.684
7)	17.036	38.885	42.968	15.811	1'54.700
8)	17.075	39.070	43.359	6'49.369	8'28.873 B
9)	20.574	41.419	44.092	15.729	2'01.814
10)	17.114	38.870	43.114	15.776	1'54.874
11)	16.714	38.869	43.178	16.189	1'54.950
12)	17.035	39.079	1'02.074	15.709	2'13.897
13)	16.865	38.827	43.276	3'47.336	5'26.304 B
14)	22.668	44.421	53.348	15.444	2'15.881
15)	16.856	38.178	42.604	15.380	1'53.018
16)	16.639	38.396	50.454	15.495	2'00.984

88 TANCA Roberto ITA
TANCA ROBERT SEAT CUPRA

1)					1'33.869 B
2)	28.158	51.657	54.242	16.515	2'30.572
3)	18.758	41.205	53.672	15.938	2'09.573
4)	17.991	39.727	45.573	16.185	1'59.476
5)	17.975	39.563	46.453	2'05.262	3'49.253 B
6)	21.765	40.728	45.926	15.912	2'04.331
7)	17.452	39.472	45.063	15.899	1'57.886
8)	17.558	39.111	44.951	15.816	1'57.436
9)	17.367	40.875			7'37.856 B
10)	22.065	41.920	50.088	17.002	2'11.075
11)	17.394	40.415	46.400	16.123	2'00.332
12)	17.170	39.654	45.126	16.029	1'57.979
13)	17.000	39.436	44.609	15.873	1'56.918
14)	16.916	39.268	44.769	16.177	1'57.130
15)	16.954	39.321	44.766	16.699	1'57.740
16)	17.485	39.532	45.971	16.135	1'59.123
17)	16.848	39.213	45.189	16.180	1'57.430
18)	16.917	39.341	44.570	16.045	1'56.873
19)	16.810	39.942	44.665	15.986	1'57.403

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
92	FEDELI Carlotta				ITA
	FEDELI CARLO	SEAT CUPRA			

1)					6.046 B
2)	24.455	49.456	52.845	17.335	2'24.091
3)	19.060	43.712	50.858	16.575	2'10.205
4)	18.153	40.844	46.609	16.970	2'02.576
5)	17.560	42.105	47.108	16.094	2'02.867
6)	18.207	40.778			3'00.984 B
7)	21.847	40.155	45.248	15.919	2'03.169
8)	17.173	39.465	44.349	15.914	1'56.901
9)	17.091	39.111	44.014	15.879	1'56.095
10)	16.990	40.121			6'13.055 B
11)	23.660	49.194	52.114	16.156	2'21.124
12)	16.938	39.129	43.832	15.773	1'55.672
13)	16.770	38.686	44.266	15.840	1'55.562
14)					2'25.869 B
15)	21.289	39.497	44.188	15.843	2'00.817
16)	16.893	39.170	43.558	15.949	1'55.570
17)			46.714	1'30.969	3'14.849 B
18)	22.970	40.603	45.309	15.762	2'04.644
19)	16.851	38.737	42.903	15.614	1'54.105
20)	16.516	39.405	43.361	15.616	1'54.898

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



RISULTATI PROVE UFFICIALI

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	14	VESCOVI A.	ITA	VESCOVI ALBERTO	SEAT CUPRA			1'53.534		13/16	129.529	
2	22	PELLINEN-NESPOL	FIN	AKU MOTTORSPO	SEAT CUPRA			1'53.626	0.092	3/18	129.424	
3	18	BASSI A.	ITA	BASSI ALBERTO	SEAT CUPRA			1'53.982	0.448	13/15	129.020	
4	77	FERRI R.	ITA	FERRI ROBERTO	SEAT CUPRA			1'54.018	0.484	3/16	128.979	
5	2	ALBANESE V.	ITA	ALBANESE VALENTINA	SEAT CUPRA			1'54.051	0.517	12/15	128.942	
6	1	WYHINNY P.	ENG	WYHINNY PETER	SEAT CUPRA			1'54.299	0.765	13/19	128.662	
7	92	FEDELI C.	ITA	FEDELI CARLOTTA	SEAT CUPRA			1'54.411	0.877	19/19	128.536	
8	19	MALYSHEV D.	RUS	MALYSHEV DENIS	SEAT CUPRA			1'54.468	0.934	7/14	128.472	
9	24	KRICEVSKIY V.	RUS	ZENIT MOTORSPORT	SEAT CUPRA			1'54.472	0.938	14/19	128.468	
10	27	BERTAGNI M.	ITA	BERTAGNI MARCELLO	SEAT CUPRA			1'54.651	1.117	13/15	128.267	
11	33	SELMO W.	ITA	SELMO WILLIAM	SEAT CUPRA			1'54.737	1.203	8/17	128.171	
12	26	BERTAGNI M.	ITA	BERTAGNI MARIO	SEAT CUPRA			1'54.785	1.251	10/18	128.117	
13	88	TANCA-CAPRA	ITA	TANCA ROBERTO	SEAT CUPRA			1'55.210	1.676	8/18	127.645	
14	5	RODIO A.	ITA	RODIO ALBERTO	SEAT CUPRA			1'55.325	1.791	14/18	127.517	
15	7	PELATTI S.	ITA	PELATTI SANDRO	SEAT CUPRA			1'55.478	1.944	10/19	127.348	
16	12	TORRESANI A.	ITA	TORRESANI ALESSANDR	SEAT CUPRA			1'56.015	2.481	18/19	126.759	
17	71	ZERBI S.	ITA	ZERBI STEFANO	SEAT CUPRA			1'57.527	3.993	16/19	125.128	

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR.SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 50°C Umidità: 23%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 10:59

ORA FINE () 11:41



ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
1 WYHINNY Peter ENG											
WYHINNY PETE SEAT CUPRA											
1)					7.318 B	2)			51.214	17.533	2'12.419
2)	23.776	42.058	48.187	16.405	2'10.426	3)			44.209	16.155	1'57.729
3)	18.111	43.223	44.410	16.015	2'01.759	4)			44.054	15.787	1'56.920
4)	17.396			15.902	1'57.324	5)			43.454	15.822	1'56.084
5)	17.294			15.883	1'56.358	6)			43.380	15.959	1'55.960
6)	17.186			15.744	1'56.305	7)			44.093	2'17.933	3'59.198 B
7)	17.107			15.860	1'55.551	8)			44.452	16.484	2'02.853
8)	17.431			14.362	1'55.647	9)			43.889	15.854	1'57.820
9)	18.576	39.208	44.373	15.959	1'58.116	10)			43.974	15.830	1'55.908
10)	17.155	38.920	44.809	3'23.224	5'04.108 B	11)			43.659	15.850	1'55.642
11)	28.628	45.662	47.961	15.942	2'18.193	12)	17.066	39.200	44.125	15.814	1'56.205
12)	17.100	38.570	43.365	15.679	1'54.714	13)			44.112	2'59.994	4'40.354 B
13)	16.942	38.643	43.515	15.632	1'54.732	14)			43.356	15.741	2'00.777
14)	16.798			15.574	1'54.299	15)			43.346	15.774	1'55.325
15)	16.980	38.565	43.537	15.677	1'54.759	16)			43.511	15.741	1'55.837
16)	17.017			15.657	1'54.818	17)			43.696	15.746	1'55.985
17)	17.005			15.681	1'54.612	18)			43.160	15.799	1'55.629
18)	16.874			15.668	1'54.611	19)			43.181	15.980	1'55.865
19)	16.813			15.675	1'54.710	<hr/>					
20)	16.922			15.659	1'54.810						
2 ALBANESE Valentina ITA						7 PELATTI Sandro ITA					
ALBANESE VAL SEAT CUPRA						PELATTI SAND SEAT CUPRA					
1)					22.785 B	1)					43.659 B
2)			1'02.179	16.531	2'31.021	2)	23.352	1'00.638	57.164	19.056	2'40.210
3)			43.760	15.684	1'56.558	3)	18.089	39.592	44.889	16.222	1'58.792
4)	16.511	38.993	43.512	15.853	1'54.869	4)	17.531	39.388	43.665	15.877	1'56.461
5)	16.492	39.147	44.086	2'02.436	3'42.161 B	5)			43.594	15.791	1'55.972
6)	21.350	41.522	47.572	16.178	2'06.622	6)	17.132	39.746	43.755	15.985	1'56.618
7)	16.653	39.123	43.214	15.775	1'54.765	7)	19.212	40.838	44.086	2'00.063	3'44.199 B
8)			44.917	3'23.167	5'05.497 B	8)	26.139	40.017	58.466	15.919	2'20.541
9)	22.022	45.983	46.241	15.996	2'10.242	9)	17.503	39.645	43.548	15.797	1'56.493
10)	16.680	38.819	43.108	15.730	1'54.337	10)	17.119	39.378	43.867	15.735	1'56.099
11)	16.658	38.927			6'07.197 B	11)	17.083	39.018	43.528	15.849	1'55.478
12)			45.303	15.991	2'05.973	12)	16.947	39.025	43.817	15.904	1'55.693
13)	16.684	38.747	42.946	15.674	1'54.051	13)	17.003	39.133	44.854	15.913	1'56.903
14)	16.658	38.802	43.058	15.830	1'54.348	14)	20.113	43.225	43.684	15.945	2'02.967
15)			43.171	15.915	1'54.523	15)	17.250	39.401	47.814	15.778	2'00.243
16)	16.642	38.804	43.514	15.906	1'54.866	16)			45.304	15.939	1'57.817
<hr/>						17)	17.410	39.546	44.998	15.690	1'57.644
						18)	17.187	39.025	43.713	15.729	1'55.654
						19)	16.995	39.200	43.591	16.134	1'55.920
						20)	17.510	39.434	43.801	15.858	1'56.603
5 RODIO Alberto ITA						12 TORRESANI Alessandra ITA					
RODIO ALBERT SEAT CUPRA						TORRESANI AL SEAT CUPRA					
1)					1'14.869 B	1)					5.807 B
<hr/>						2)	25.551	47.253	50.860	17.919	2'21.583

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
3)	20.062	44.018	46.356	17.393	2'07.829
4)	18.789	41.682	45.106	16.118	2'01.695
5)	18.282	40.113	44.689	16.141	1'59.225
6)	18.408	39.978	44.881	16.828	2'00.095
7)	18.208	39.954	44.352	16.151	1'58.665
8)	17.715	39.794	43.959	16.096	1'57.564
9)	18.440	40.015	44.488	3'02.595	4'45.538 B
10)	23.710	42.852	45.303	16.491	2'08.356
11)	18.406	39.671	43.620	15.944	1'57.641
12)	17.956	39.187	43.310	15.879	1'56.332
13)	17.812	39.695	43.605	16.153	1'57.265
14)	17.879	39.749	43.747	15.888	1'57.263
15)	17.869	39.517	43.810	15.775	1'56.971
16)	17.640	39.294	43.755	15.882	1'56.571
17)	17.512	39.886	43.714	16.005	1'57.117
18)	17.909	39.257	43.718	15.976	1'56.860
19)	17.546	39.344	43.282	15.843	1'56.015
20)	17.654	39.860	43.884	15.823	1'57.221

14 VESCOVI Alberto ITA
VESCOVI ALBE SEAT CUPRA

1)					26.090 B
2)	23.732	50.625	58.873	16.278	2'29.508
3)	16.938	39.382	44.302	15.879	1'56.501
4)			43.465	15.774	1'55.070
5)	16.916	39.241	43.595	2'21.356	4'01.108 B
6)			44.995	15.723	2'05.142
7)			43.292	15.570	1'54.315
8)	16.723	38.881	43.292	15.724	1'54.620
9)	17.220	40.252			4'58.480 B
10)	23.153	40.405	45.436	15.576	2'04.570
11)	16.568	38.760	42.969	15.489	1'53.786
12)			43.057	15.662	1'53.883
13)			43.105	15.846	1'54.449
14)	16.511	38.581	42.714	15.728	1'53.534
15)	16.563	39.069	48.929	1'32.199	3'16.760 B
16)			44.534	15.646	2'02.055
17)	16.606	38.762	42.945	15.789	1'54.102

18 BASSI Alberto ITA
BASSI ALBERT SEAT CUPRA

1)					29.203 B
2)	22.387	44.086	1'02.053	16.325	2'24.851
3)	17.622	38.897	43.470	15.567	1'55.556
4)	16.962	38.556	43.001	15.591	1'54.110
5)	17.017	38.685	43.574	3'10.913	4'50.189 B
6)			43.478	15.786	2'02.333
7)	17.119	38.739	43.228	15.727	1'54.813
8)	16.829	38.512	42.957	15.701	1'53.999
9)	16.726	38.638	43.236	15.891	1'54.491
10)	17.129	39.675	45.499	15.608	1'57.911
11)	16.751	38.803	42.946	4'06.395	5'44.895 B
12)	21.561	47.615	45.075	15.663	2'09.914
13)	16.906	38.686	43.065	15.632	1'54.289

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
14)	16.772	38.552	42.969	15.689	1'53.982
15)	16.672	38.632	43.157	15.655	1'54.116
16)	16.737	38.671	43.130	15.716	1'54.254

19 MALYSHEV Denis RUS
MALYSHEV DEN SEAT CUPRA

1)					30.874 B
2)	22.665	42.546	49.151	16.243	2'10.605
3)	17.337	39.825	43.737	15.901	1'56.800
4)			42.883	15.769	1'54.761
5)			43.832	1'47.140	3'26.761 B
6)	21.017	38.889	43.056	15.896	1'58.858
7)			43.000	16.090	1'54.898
8)	16.809	38.866	42.893	15.900	1'54.468
9)			44.471	5'00.095	6'40.825 B
10)	27.579	43.966	43.933	16.027	2'11.505
11)			43.210	15.971	1'55.254
12)	16.902	38.979	43.017	15.899	1'54.797
13)			43.011	15.806	1'55.023
14)			43.173	15.810	1'54.878
15)	16.816	39.008	42.972	15.965	1'54.761

22 PELLINEN-NESPOLI FIN
AKU MOTTORSP SEAT CUPRA

1)					19.683 B
2)	22.119	41.103	44.338	15.621	2'03.181
3)	16.741	38.990	42.581	15.620	1'53.932
4)			42.577	15.663	1'53.626
5)			43.128	15.718	1'54.023
6)			43.134	15.675	1'54.156
7)			42.752	15.636	1'53.714
8)			43.816	1'29.929	3'09.072 B
9)			53.780	16.267	2'14.176
10)			43.083	15.981	1'56.135
11)	17.194	39.562	43.326	15.851	1'55.933
12)	17.257	39.597	43.097	15.810	1'55.761
13)			43.052	15.878	1'55.456
14)			43.104	15.772	1'55.187
15)			43.362	15.741	1'55.464
16)			43.162	15.766	1'54.896
17)			43.021	15.850	1'54.903
18)			43.422	15.831	1'54.879
19)	16.898	38.893	43.273	16.091	1'55.155

24 KRICEVSKIY Vasily RUS
ZENIT MOTORS SEAT CUPRA

1)					40.003 B
2)	24.480	40.900	55.491	16.339	2'17.210
3)	17.409	39.551	44.212	15.878	1'57.050
4)	17.187	39.732	44.392	16.072	1'57.383
5)	17.451	39.577	44.219	16.162	1'57.409
6)			44.192	16.174	1'57.142

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
7)	17.297	39.465	44.052	16.108	1'56.922
8)	17.329	39.576	44.197	16.078	1'57.180
9)	17.252	39.583	44.691	15.995	1'57.521
10)	17.275	39.645	44.103	15.930	1'56.953
11)			45.083	16.300	2'02.832
12)			44.388	16.085	1'57.162
13)			45.317	2'52.144	4'35.563 B
14)			43.645	15.755	2'31.645
15)	17.040	38.737	42.895	15.800	1'54.472
16)	17.047	38.826	1'08.871	15.991	2'20.735
17)	17.108	39.381	45.879	15.914	1'58.282
18)	17.039	39.013	43.077	15.866	1'54.995
19)	16.936	38.841	43.334	15.918	1'55.029
20)	17.002	39.152	43.085	15.924	1'55.163

26 BERTAGNI Mario

ITA

BERTAGNI MAR SEAT CUPRA

1)					17.787 B
2)			45.142	15.775	2'10.226
3)			42.696	15.618	1'55.721
4)			43.655	15.680	1'55.207
5)			48.035	15.965	2'08.709
6)					3'29.030 B
7)			43.059	15.812	2'15.301
8)	17.034	39.268	43.033	15.736	1'55.071
9)			42.993	15.797	1'55.176
10)			43.045	15.899	1'55.137
11)			42.937	15.819	1'54.785
12)					5'59.555 B
13)			43.605	15.855	2'00.693
14)	17.002	42.022	45.115	16.015	2'00.154
15)			43.009	15.849	1'55.068
16)			43.151	15.875	1'54.920
17)			43.330	15.912	1'55.012
18)	16.955	39.215	43.067	15.984	1'55.221
19)	16.974	38.946			1'54.953

27 BERTAGNI Marcello

ITA

BERTAGNI MAR SEAT CUPRA

1)					10.376 B
2)	27.762			18.067	2'22.420
3)	17.512	39.394	44.087	15.828	1'56.821
4)	17.218	39.258	43.457	15.843	1'55.776
5)	17.202	39.341	48.004	17.993	2'02.540
6)	17.403	39.509	52.363	1'34.076	3'23.351 B
7)	30.583	52.070	54.049	17.915	2'34.617
8)	20.637	40.062	45.807	18.226	2'04.732
9)	17.333	39.578	51.612	15.835	2'04.358
10)	17.130	39.367	43.384	15.889	1'55.770
11)	17.374	39.903	43.804	15.957	1'57.038
12)	21.805	45.655	49.396	2'54.402	4'51.258 B
13)	25.260	47.894	53.281	16.939	2'23.374
14)	17.156	38.958	42.813	15.724	1'54.651
15)	16.883	38.972	56.226	17.428	2'09.509

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
16)	16.819	38.945	43.316	15.679	1'54.759

33 SELMO William

ITA

SELMO WILLIA SEAT CUPRA

1)					16.343 B
2)			48.343	16.459	2'20.238
3)	17.707	39.990	43.883	15.901	1'57.481
4)	17.700	39.425	43.894	15.756	1'56.775
5)	17.691	42.550	47.085	2'19.016	4'06.342 B
6)	24.270	44.917	44.457	15.791	2'09.435
7)	17.385	38.823	43.410	15.684	1'55.302
8)	17.132	38.920	42.966	15.774	1'54.792
9)	17.444	38.709	42.933	15.651	1'54.737
10)	17.548	38.772	43.500	15.702	1'55.522
11)	19.005	44.215	51.058	4'53.601	6'47.879 B
12)	22.914	41.048	45.327	15.912	2'05.201
13)	17.738	39.171	43.342	15.792	1'56.043
14)	17.534	39.038	43.455	15.815	1'55.842
15)	17.402	38.996	43.286	15.879	1'55.563
16)	17.410	39.012	44.719	1'07.234	2'48.375 B
17)	21.178	39.300	43.712	15.916	2'00.106
18)	17.462	38.884	43.656	15.783	1'55.785

71 ZERBI Stefano

ITA

ZERBI STEFAN SEAT CUPRA

1)					12.552 B
2)			54.255	18.276	2'31.197
3)			51.026	17.239	2'16.553
4)			47.066	16.510	2'05.152
5)			48.512	16.681	2'06.085
6)			48.490	16.339	2'05.919
7)			46.444	1'56.281	3'41.862 B
8)			52.545	19.030	2'18.843
9)			53.958	16.078	2'09.317
10)			45.162	16.238	1'59.431
11)			47.653	16.122	2'02.977
12)			43.849	16.079	1'57.712
13)			44.510	15.778	1'57.761
14)			47.413	15.989	2'04.788
15)			44.320	15.840	1'57.940
16)			44.373	15.825	1'57.905
17)			43.881	15.826	1'57.527
18)			44.298	15.796	1'57.655
19)			44.276	15.889	1'58.143
20)			44.527	15.959	1'58.541

77 FERRI Roberto

ITA

FERRI ROBERT SEAT CUPRA

1)					1'01.988 B
2)			54.514	18.382	2'20.574
3)	17.709	38.895	43.486	15.725	1'55.815
4)	16.903	38.614	42.799	15.702	1'54.018

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
5)	16.980	38.875	43.015	16.055	1'54.925	17)	21.887	45.693	44.017	15.857	2'07.454
6)	17.103	38.906			4'52.453 B	18)	16.954	38.979	43.063	15.662	1'54.658
7)			44.552	15.815	2'16.597	19)	17.004	38.933	42.827	15.716	1'54.480
8)	17.236	39.497	43.660	15.649	1'56.042	20)	16.742	38.862	43.110	15.697	1'54.411
9)	16.892	38.703	42.949	15.712	1'54.256						
10)	16.799	38.586	43.062	15.775	1'54.222						
11)	16.799	39.028	44.277	3'31.790	5'11.894 B						
12)	21.932	42.893	51.079	15.766	2'11.670						
13)	16.813	38.601	46.688	15.774	1'57.876						
14)	16.756	38.821	43.170	15.858	1'54.605						
15)	16.757	38.783	42.917	15.751	1'54.208						
16)	16.687	38.732	42.945	15.762	1'54.126						
17)	16.833	38.701	42.897	15.778	1'54.209						

88 TANCA-CAPRA

ITA

TANCA ROBERT SEAT CUPRA

1)					14.338 B
2)	27.526	44.852	47.294	16.386	2'16.058
3)	17.563	40.019	44.329	15.682	1'57.593
4)	17.222	39.383	43.986	15.574	1'56.165
5)	17.233	39.312	49.657	1'47.991	3'34.193 B
6)	21.414	40.770	44.609	15.835	2'02.628
7)	17.144	39.209	43.840	15.702	1'55.895
8)	17.249	39.239	43.349	15.641	1'55.478
9)	17.272	39.093	43.082	15.763	1'55.210
10)	17.421	41.668	48.918	1'35.300	3'23.307 B
11)	21.753	41.238	45.982	16.058	2'05.031
12)	16.921	39.215	44.504	15.816	1'56.456
13)	16.856	39.053	45.830	15.877	1'57.616
14)	16.968	39.791	44.576	1'36.875	3'18.210 B
15)	21.344	39.508	44.545	16.117	2'01.514
16)	17.036	39.147	43.918	15.887	1'55.988
17)	16.880	38.903	43.958	15.896	1'55.637
18)	16.684	39.184	44.130	15.895	1'55.893
19)	16.949	39.389	43.865	15.926	1'56.129

92 FEDELI Carlotta

ITA

FEDELI CARLO SEAT CUPRA

1)					3.956 B
2)	23.334	42.978	50.153	16.602	2'13.067
3)	18.226	45.024	46.417	15.856	2'05.523
4)	17.141	39.035	43.581	15.749	1'55.506
5)			55.185	15.702	2'21.228
6)	16.968	39.277	44.158	16.142	1'56.545
7)	17.133	38.823	43.130	15.754	1'54.840
8)	17.259	38.913	43.107	15.715	1'54.994
9)	18.574	42.935	46.102	1'11.183	2'58.794 B
10)	21.041	39.441	43.910	15.844	2'00.236
11)	17.088	39.172	43.121	15.677	1'55.058
12)	16.761	38.958	43.186	15.699	1'54.604
13)	17.003	38.964	42.984	15.850	1'54.801
14)	17.039	38.917	43.125	15.757	1'54.838
15)	16.926	39.248	43.095	15.771	1'55.040
16)	17.529		2'19.480		4'07.021 B

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



GRIGLIA DI PARTENZA PRIMA GARA
PARTENZA: 14.09.14 ORE 08:25 - 48' + 1 GIRO

FILA 9	17°	71	ZERBI S. SEAT CUPRA 1'57.527	16°	12	TORRESANI A. SEAT CUPRA 1'56.015
FILA 8	15°	7	PELATTI S. SEAT CUPRA 1'55.478	14°	5	RODIO A. SEAT CUPRA 1'55.325
FILA 7	13°	88	TANCA-CAPRA SEAT CUPRA 1'55.210	12°	26	BERTAGNI M. SEAT CUPRA 1'54.785
FILA 6	11°	33	SELMO W. SEAT CUPRA 1'54.737	10°	27	BERTAGNI M. SEAT CUPRA 1'54.651
FILA 5	9°	24	KRICEVSKIY V. SEAT CUPRA 1'54.472	8°	19	MALYSHEV D. SEAT CUPRA 1'54.468
FILA 4	7°	92	FEDELI C. SEAT CUPRA 1'54.411	6°	1	WYHINNY P. SEAT CUPRA 1'54.299
FILA 3	5°	2	ALBANESE V. SEAT CUPRA 1'54.051	4°	77	FERRI R. SEAT CUPRA 1'54.018
FILA 2	3°	18	BASSI A. SEAT CUPRA 1'53.982	2°	22	PELLINEN-NESPOL SEAT CUPRA 1'53.626
FILA 1	1°	14	VESCOVI A. SEAT CUPRA 1'53.534			

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR.SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:



CLASSIFICA PRIMA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	2	ALBANESE V.	ITA	ALBANESE VAL	IBIZA CUPRA			24	51'00.577	115.319 Km/h	1'54.192	15
2	14	VESCOVI A.	ITA	VESCOVI ALBE	IBIZA CUPRA			24	51'01.000	0.423	1'53.717	15
3	92	FEDELI C.	ITA	FEDELI CARLO	IBIZA CUPRA			24	51'02.190	1.613	1'53.393	15
4	77	FERRI R.	ITA	FERRI ROBERT	IBIZA CUPRA			24	51'04.047	3.470	1'53.505	15
5	5	RODIO A.	ITA	RODIO ALBERT	IBIZA CUPRA			24	51'05.036	4.459	1'54.837	14
6	24	KRICEVSKIY V.	RUS	ZENIT MOTORS	IBIZA CUPRA			24	51'06.101	5.524	1'54.800	11
7	88	TANCA-CAPRA	ITA	TANCA ROBERT	IBIZA CUPRA			24	51'11.874	11.297	1'54.568	12
8	27	BERTAGNI Marc.	ITA	BERTAGNI MAR	IBIZA CUPRA			24	51'12.093	11.516	1'55.253	6
9	12	TORRESANI A.	ITA	TORRESANI AL	IBIZA CUPRA			24	51'17.478	16.901	1'56.472	21
10	71	ZERBI S.	ITA	ZERBI STEFAN	IBIZA CUPRA			24	51'21.625	21.048	1'57.254	22
11	19	MALYSHEV D.	RUS	MALYSHEV DEN	IBIZA CUPRA			24	51'26.856P	26.279	1'54.244	9
12	18	BASSI A.	ITA	BASSI ALBERT	IBIZA CUPRA			22	47'18.670	2 GIRI	1'54.720	15
13	22	PELLINEN-NESPOL	ITA	AKU MOTTORSP	IBIZA CUPRA			22	49'12.687	2 GIRI	1'54.406	22
14	33	SELMO W.	ITA	SELMO WILLIA	IBIZA CUPRA			22	51'12.435	2 GIRI	1'54.745	22

NON CLASSIFICATI

RIT	7	PELATTI S.	ITA	PELATTI SAND	IBIZA CUPRA			15	30'16.093	9 GIRI	1'54.881	10
RIT	1	WYHINNY P.	ENG	WYHINNY PETE	IBIZA CUPRA			11	21'32.589	13 GIRI	1'54.947	11
RIT	26	BERTAGNI Mario	ITA	BERTAGNI MAR	IBIZA CUPRA			9	17'48.664	15 GIRI	1'56.154	6

GIRO VELOCE	15° FEDELI Carlotta	1'53.393	129.690Km/h
-------------	---------------------	----------	-------------

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR.SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

AL CONCORRENTE n. 19 SONO INFLITTI 25" DI PENALITA' CON DECISIONE n. 17 DEL COLLEGIO DEI CC.SS. .

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 20°C	Umidità: 65%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 8:28

ORA FINE () 9:20



TABELLONE GIRI PRIMA GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
1.	14	22	14	14	14	14	14	14	14	14	2	2	2	24	24	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
2.	22	14	22	22	2	2	2	2	2	2	19	19	24	12	2	19	19	19	19	19	19	19	19	19	14	
3.	18	77	77	77	77	19	19	19	19	19	14	14	7	2	19	14	14	14	14	14	14	14	14	14	19	
4.	77	2	2	2	19	77	77	77	77	77	77	5	88	19	14	77	77	77	77	77	77	77	92	92	92	
5.	2	1	19	19	5	5	1	92	92	92	92	24	12	14	77	92	92	92	92	92	92	92	77	77	77	
6.	1	19	1	5	1	1	92	1	5	5	5	7	19	77	92	24	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
7.	92	5	92	1	22	92	5	5	24	24	24	88	14	92	5	5	24	24	24	24	24	24	24	24	24	
8.	19	92	5	92	92	24	24	24	7	7	7	1	5	7	7	7	88	88	88	88	88	88	88	88	88	
9.	24	27	24	24	24	7	7	7	27	27	27	12	77	5	88	88	27	27	27	27	27	27	18	27	27	
10.	27	24	7	7	7	27	27	27	88	88	88	77	92	88	27	27	18	18	18	18	18	18	18	27	12	12
11.	33	7	27	27	27	88	88	88	1	1	1	92	27	27	12	18	12	12	12	12	12	12	12	12	71	71
12.	26	88	26	88	88	26	26	26	26	26	12	27	18	18	18	12	71	71	71	71	71	71	71	71	71	
13.	88	26	88	26	26	12	12	12	12	12	18	18	71	71	71	71	22	22	22	22	22	22	22	22	22	
14.	5	12	12	12	12	22	22	18	18	18	71	71	22	22	22	22	33	33	33	33	33	33	33	33	33	
15.	7	71	71	18	18	18	18	71	71	71	22	22	33	33	33	33										
16.	12	18	18	71	71	71	71	22	22	22	33	33														
17.	71	33	33	33	33	33	33	33	33	33																

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



CLASSIFICA GIRI VELOCI PRIMA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	92	FEDELI C.	ITA	FEDELI CARLOTTA	IBIZA CUPRA			1'53.393		15/24	129.690	
2	77	FERRI R.	ITA	FERRI ROBERTO	IBIZA CUPRA			1'53.505	0.112	15/24	129.562	
3	14	VESCOVI A.	ITA	VESCOVI ALBERTO	IBIZA CUPRA			1'53.717	0.324	15/24	129.321	
4	2	ALBANESE V.	ITA	ALBANESE VALENTINA	IBIZA CUPRA			1'54.192	0.799	15/24	128.783	
5	19	MALYSHEV D.	RUS	MALYSHEV DENIS	IBIZA CUPRA			1'54.244	0.851	9/24	128.724	
6	22	PELLINEN-NESPOL	ITA	AKU MOTTOSPORT	IBIZA CUPRA			1'54.406	1.013	22/22	128.542	
7	88	TANCA-CAPRA	ITA	TANCA ROBERTO	IBIZA CUPRA			1'54.568	1.175	12/24	128.360	
8	18	BASSI A.	ITA	BASSI ALBERTO	IBIZA CUPRA			1'54.720	1.327	15/22	128.190	
9	33	SELMO W.	ITA	SELMO WILLIAM	IBIZA CUPRA			1'54.745	1.352	22/22	128.162	
10	24	KRICEVSKIY V.	RUS	ZENIT MOTORSPORT	IBIZA CUPRA			1'54.800	1.407	11/24	128.101	
11	5	RODIO A.	ITA	RODIO ALBERTO	IBIZA CUPRA			1'54.837	1.444	14/24	128.059	
12	7	PELATTI S.	ITA	PELATTI SANDRO	IBIZA CUPRA			1'54.881	1.488	10/15	128.010	
13	1	WYHINNY P.	ENG	WYHINNY PETER	IBIZA CUPRA			1'54.947	1.554	11/11	127.937	
14	27	BERTAGNI Marc.	ITA	BERTAGNI MARCELLO	IBIZA CUPRA			1'55.253	1.860	6/24	127.597	
15	26	BERTAGNI Mario	ITA	BERTAGNI MARIO	IBIZA CUPRA			1'56.154	2.761	6/9	126.607	
16	12	TORRESANI A.	ITA	TORRESANI ALESSANDR	IBIZA CUPRA			1'56.472	3.079	21/24	126.262	
17	71	ZERBI S.	ITA	ZERBI STEFANO	IBIZA CUPRA			1'57.254	3.861	22/24	125.420	

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR.SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 20°C	Umidità: 65%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 8:28

ORA FINE () 9:20



ANALISI DEI TEMPI PRIMA GARA

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
1 WYHINNY Peter ENG											
WYHINNY PETE IBIZA CUPRA											
1)	22.756	41.047	47.514	15.986	2'07.303	2)			44.815	15.795	1'56.986
2)	17.004	39.190	44.825	15.670	1'56.689	3)	17.084	39.434	44.465	15.943	1'56.926
3)	16.910	39.305	46.342	16.011	1'58.568	4)	17.024	39.083	43.759	15.980	1'55.846
4)	16.846	39.104	44.655	15.817	1'56.422	5)	16.858	39.318	43.666	15.772	1'55.614
5)	16.853	38.889	43.773	15.644	1'55.159	6)	16.866	39.895	44.526	15.715	1'57.002
6)	16.826	38.783	44.146	15.546	1'55.301	7)	16.801	39.106	44.889	15.784	1'56.580
7)	16.751	39.054	45.614	15.694	1'57.113	8)	16.726	39.560	43.707	15.705	1'55.698
8)	16.751	39.492	48.218	15.904	2'00.365	9)	16.870	39.280	43.307	15.635	1'55.092
9)	16.928	38.914	43.528	15.635	1'55.005	10)	16.901	39.318	43.199	15.707	1'55.125
10)	16.801	39.307	43.952	15.657	1'55.717	11)	16.875	39.069	43.319	15.712	1'54.975
11)	16.840	39.100	43.387	15.620	1'54.947	12)	17.092	39.174	43.195	1'17.654	2'57.115 B
						13)	20.439	39.145	43.244	15.660	1'58.488
						14)	16.852	38.985	43.199	15.801	1'54.837
						15)	16.868	39.159	43.291	15.712	1'55.030
						16)	16.980	38.987	43.551	15.720	1'55.238
						17)	17.100	39.535	53.819	22.299	2'12.753
						18)	26.566	58.010	1'21.245	27.354	3'13.175
						19)	39.325	1'12.460	1'13.257	22.433	3'27.475
						20)	22.477	50.855	52.973	16.046	2'22.351
						21)	17.247	39.043	43.610	15.827	1'55.727
						22)	16.884	39.322	42.875	15.796	1'54.877
						23)	16.709	39.068	43.682	15.797	1'55.256
						24)	16.831	38.852	43.537	15.743	1'54.963
2 ALBANESE Valentina ITA											
ALBANESE VAL IBIZA CUPRA											
1)	22.223	41.195	46.584	16.082	2'06.084						
2)	16.750	39.281	44.812	15.863	1'56.706						
3)	16.720	39.929	44.734	15.956	1'57.339						
4)	16.450	39.378	44.151	16.191	1'56.170						
5)	16.504	39.040	43.754	15.969	1'55.267						
6)	16.653	39.321	43.572	15.637	1'55.183						
7)	16.405	39.065	43.614	15.671	1'54.755						
8)	16.343	39.061	43.592	15.623	1'54.619						
9)	16.423	38.907	43.553	15.581	1'54.464						
10)	17.075	39.055	43.770	15.795	1'55.695						
11)	16.682	38.890	43.449	15.837	1'54.858						
12)	16.609	38.806	43.466	15.824	1'54.705						
13)	16.658	38.824	43.316	1'16.759	2'55.557 B						
14)	20.963	38.744	43.236	15.716	1'58.659						
15)	16.532	38.794	43.172	15.694	1'54.192						
16)	16.574	38.999	43.369	15.905	1'54.847						
17)	16.537	42.931	57.254	22.613	2'19.335						
18)	26.645	55.794	1'21.655	27.989	3'12.083						
19)	38.515	1'11.881	1'13.889	22.047	3'26.332						
20)	23.770	50.524	53.188	15.733	2'23.215						
21)	16.564	38.790	43.304	15.685	1'54.343						
22)	16.631	39.263	43.815	15.961	1'55.670						
23)	16.577	38.877	43.595	15.824	1'54.873						
24)	16.735	39.387	43.586	15.918	1'55.626						
7 PELATTI Sandro ITA											
PELATTI SAND IBIZA CUPRA											
1)	24.823	41.921	46.959	16.838	2'10.541						
2)	17.689	39.366	45.012	15.852	1'57.919						
3)	17.364	39.355	43.815	15.597	1'56.131						
4)	17.068	38.968	43.791	15.590	1'55.417						
5)	18.026	39.532	43.340	15.794	1'56.692						
6)	17.033	39.006	43.264	15.583	1'54.886						
7)	17.011	38.849	44.136	15.798	1'55.794						
8)	17.075	39.416	44.038	15.641	1'56.170						
9)	17.087	38.864	43.913	15.742	1'55.606						
10)	16.862	38.825	43.535	15.659	1'54.881						
11)	16.928	38.580	43.802	15.787	1'55.097						
12)	16.965	38.871	43.485	15.687	1'55.008						
13)	17.105	39.189	44.652	1'16.793	2'57.739 B						
14)	20.758	38.790	43.838	15.787	1'59.173						
15)	17.148	38.761	43.300	15.830	1'55.039						
5 RODIO Alberto ITA											
RODIO ALBERT IBIZA CUPRA											
1)	24.457	41.412	45.980	16.058	2'07.907						
12 TORRESANI Alessandra ITA											
TORRESANI AL IBIZA CUPRA											
1)	25.628	41.879	47.626	16.391	2'11.524						
2)	17.766	40.174	46.011	15.827	1'59.778						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
3)	17.474	39.779	44.135	16.050	1'57.438	3)	17.488	39.783	44.007	15.742	1'57.020
4)	18.494	39.834	43.923	16.010	1'58.261	4)	17.297	39.610	43.850	15.682	1'56.439
5)	18.152	40.119	43.959	15.870	1'58.100	5)	17.111	39.754	44.057	15.698	1'56.620
6)	17.690	40.192	45.198	16.284	1'59.364	6)	17.071	39.271	43.511	15.665	1'55.518
7)	18.131	40.111	44.308	16.168	1'58.718	7)	21.484	40.560	43.617	15.715	2'01.376
8)	18.698	39.691	44.208	16.112	1'58.709	8)	17.572	39.440	43.847	15.814	1'56.673
9)	18.452	39.670	44.439	16.168	1'58.729	9)	18.166	39.481	44.100	15.748	1'57.495
10)	18.265	39.865	43.694	16.302	1'58.126	10)	17.433	39.064	43.527	15.718	1'55.742
11)	18.022	39.461	43.729	15.966	1'57.178	11)	17.426	39.050	43.601	1'16.904	2'56.981 B
12)	17.723	39.507	43.752	15.942	1'56.924	12)	21.250	39.185	43.388	15.679	1'59.502
13)	18.050	39.354	44.042	15.961	1'57.407	13)	17.165	38.997	43.273	15.676	1'55.111
14)	17.764	39.492	43.851	1'18.671	2'59.778 B	14)	17.218	38.907	43.179	15.660	1'54.964
15)	21.983	39.925	46.434	15.764	2'04.106	15)	17.158	38.845	43.047	15.670	1'54.720
16)	17.679	39.751	44.879	16.441	1'58.750	16)	17.200	38.964	43.545	15.685	1'55.394
17)	18.123	44.290	45.932	16.343	2'04.688	17)	17.638	44.411	45.754	15.785	2'03.588
18)	17.915	40.725	1'19.598	25.577	2'43.815	18)	17.392	41.615	1'24.041	25.016	2'48.064
19)	38.653	1'12.997	1'11.127	23.245	3'26.022	19)	39.033	1'12.734	1'11.522	23.608	3'26.897
20)	23.872	49.608	51.225	16.446	2'21.151	20)	23.518	49.730	50.820	15.786	2'19.854
21)	17.547	39.249	43.792	15.884	1'56.472	21)	17.551	38.948	43.423	15.836	1'55.758
22)	17.627	40.243	43.851	15.886	1'57.607	22)	16.922	38.876	43.930	16.458	1'56.186
23)	17.974	39.606	43.947	16.048	1'57.575						
24)	17.985	39.309	44.086	15.878	1'57.258						

14 VESCOVI Alberto ITA

VESCOVI ALBE IBIZA CUPRA

1)	21.363	40.269	45.753	16.257	2'03.642
2)	17.322	39.397	45.174	16.053	1'57.946
3)	16.789	39.699	44.616	16.094	1'57.198
4)	16.685	39.360	44.222	15.795	1'56.062
5)	16.731	39.231	44.102	15.802	1'55.866
6)	16.616	39.242	44.028	15.701	1'55.587
7)	16.523	39.161	43.311	15.650	1'54.645
8)	16.607	39.082	43.454	15.683	1'54.826
9)	16.512	38.887	43.507	15.691	1'54.597
10)	17.876	39.727	44.521	15.788	1'57.912
11)	16.403	38.870	43.628	15.729	1'54.630
12)	16.541	39.020	43.493	1'18.650	2'57.704 B
13)	20.679	39.412	43.133	15.640	1'58.864
14)	16.408	38.671	43.141	15.632	1'53.852
15)	16.293	38.798	42.977	15.649	1'53.717
16)	16.304	39.064	43.254	15.724	1'54.346
17)	16.696	41.600	57.311	22.617	2'18.224
18)	26.568	56.133	1'22.261	27.105	3'12.067
19)	38.744	1'12.011	1'13.816	22.231	3'26.802
20)	23.277	50.657	53.371	15.516	2'22.821
21)	16.587	39.234	43.484	15.765	1'55.070
22)	16.465	39.403	43.542	15.759	1'55.169
23)	16.470	39.022	43.308	15.656	1'54.456
24)	16.410	39.375	43.395	15.817	1'54.997

18 BASSI Alberto ITA

BASSI ALBERT IBIZA CUPRA

1)	21.765	40.597	1'06.330	15.865	2'24.557
2)	28.370	41.012	45.043	15.786	2'10.211

19 MALYSHEV Denis RUS

MALYSHEV DEN IBIZA CUPRA

1)	22.793	41.308	47.432	15.971	2'07.504
2)	16.957	39.152	43.912	15.765	1'55.786
3)	16.476	39.940	44.906	15.919	1'57.241
4)	16.546	39.894	43.955	15.942	1'56.337
5)	16.722	38.910	43.600	15.847	1'55.079
6)	16.432	39.552	43.761	15.838	1'55.583
7)	16.739	38.956	43.450	15.844	1'54.989
8)	16.535	38.939	43.332	15.782	1'54.588
9)	16.485	38.926	43.105	15.728	1'54.244
10)	17.058	39.673	43.771	15.747	1'56.249
11)	16.641	38.966	43.206	15.739	1'54.552
12)	16.502	38.976	43.142	1'17.034	2'55.654 B
13)	20.933	38.980	43.369	15.944	1'59.226
14)	16.676	39.196	43.210	15.899	1'54.981
15)	16.517	38.966	42.891	16.025	1'54.399
16)	16.559	38.995	42.988	16.055	1'54.597
17)	16.665	41.521	57.276	22.641	2'18.103
18)	26.675	56.126	1'21.753	27.474	3'12.028
19)	38.835	1'11.908	1'13.757	22.181	3'26.681
20)	23.513	50.648	53.067	15.917	2'23.145
21)	16.665	39.148	43.441	15.794	1'55.048
22)	16.641	39.069	43.312	15.790	1'54.812
23)	16.334	38.921	43.591	15.869	1'54.715
24)	16.334	40.123	43.974	15.884	1'56.315

22 PELLINEN-NESPOLI ITA

AKU MOTTORSP IBIZA CUPRA

1)	21.503	40.474	45.564	16.097	2'03.638
2)	17.966	39.278	45.272	15.931	1'58.447
3)	17.056	39.517	44.284	16.314	1'57.171
4)	17.011	39.184	44.638	19.127	1'59.960

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
5)	18.719	50.723	43.256	15.863	2'08.561
6)	16.983	38.945	43.681	17.184	1'56.793
7)	21.426	51.927	50.869	50.962	2'55.184 B
8)	20.853	39.142	42.891	15.722	1'58.608
9)	17.193	38.932	43.104	15.812	1'55.041
10)	17.241	56.623	44.286	15.683	2'13.833
11)			43.445	1'18.389	2'58.269 B
12)	21.703	38.882	43.197	15.698	1'59.480
13)	17.072	38.623	43.224	15.793	1'54.712
14)	16.791	38.721	43.741	56.129	2'35.382 B
15)	22.322	39.005	43.422	16.293	2'01.042
16)	21.701	47.783	46.687	16.460	2'12.631
17)	17.931	43.655	1'23.840	25.154	2'50.580
18)	39.033	1'12.683	1'11.560	23.726	3'27.002
19)	23.548	49.714	50.926	15.825	2'20.013
20)	16.276	39.771	43.926	15.838	1'55.811
21)	16.523	38.961	44.049	16.590	1'56.123
22)	16.577	39.051	42.999	15.779	1'54.406

24 KRICEVSKIY Vasily

RUS

ZENIT MOTORS IBIZA CUPRA

1)	23.870	41.347	48.047	15.830	2'09.094
2)	17.152	39.716	45.139	15.703	1'57.710
3)	16.984	39.041	44.234	15.893	1'56.152
4)	17.049	39.197	44.358	16.071	1'56.675
5)	16.900	39.091	43.678	15.858	1'55.527
6)	16.838	38.690	44.243	15.851	1'55.622
7)	16.623	39.016	44.948	15.752	1'56.339
8)	16.724	39.558	43.937	15.762	1'55.981
9)	16.700	39.256	43.863	15.682	1'55.501
10)	16.742	38.886	43.632	15.703	1'54.963
11)	16.679	38.709	43.638	15.774	1'54.800
12)	16.770	39.101	43.739	15.716	1'55.326
13)	17.082	39.478	43.723	15.815	1'56.098
14)	17.050	39.491	43.286	15.739	1'55.566
15)	16.871	39.116	43.375	1'17.942	2'57.304 B
16)	20.439	39.274	43.840	15.702	1'59.255
17)	16.759	40.006	51.079	22.383	2'10.227
18)	26.283	57.955	1'21.470	27.347	3'13.055
19)	39.299	1'12.652	1'12.925	22.683	3'27.559
20)	22.419	50.945	52.801	15.634	2'21.799
21)			43.464	16.021	1'55.902
22)	16.792	39.068	43.492	15.749	1'55.101
23)	16.825	38.970	43.738	15.947	1'55.480
24)	16.725	39.014	43.408	15.918	1'55.065

26 BERTAGNI Mario

ITA

BERTAGNI MAR IBIZA CUPRA

1)	24.271	41.080	48.591	16.808	2'10.750
2)	18.051	39.796	45.396	16.297	1'59.540
3)	17.448	39.695	43.863	16.917	1'57.923
4)	17.892	39.507	43.921	16.075	1'57.395
5)	17.139	39.504	43.725	16.094	1'56.462
6)	17.037	39.159	43.765	16.193	1'56.154

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
7)	16.998	39.462	43.839	16.132	1'56.431
8)	17.070	39.377	44.370	16.193	1'57.010
9)	17.177	39.508	44.085	16.229	1'56.999

27 BERTAGNI Marcello

ITA

BERTAGNI MAR IBIZA CUPRA

1)	23.629	41.346	47.911	15.963	2'08.849
2)			46.647	15.746	1'59.939
3)	17.199	39.613	43.944	15.726	1'56.482
4)	17.108	39.355	43.569	15.618	1'55.650
5)	17.480	39.747	43.442	15.662	1'56.331
6)	16.994	39.023	43.447	15.789	1'55.253
7)	16.973	39.100	43.750	15.679	1'55.502
8)	16.992	39.410	43.995	15.681	1'56.078
9)	17.113	38.897	43.789	15.642	1'55.441
10)	16.785	39.035	43.892	15.712	1'55.424
11)	17.039	38.926	44.016	1'19.915	2'59.896 B
12)	21.415	39.313	43.789	15.892	2'00.409
13)	17.396	39.338	44.048	15.798	1'56.580
14)	17.339	39.259	43.800	15.744	1'56.142
15)	17.042	39.070	44.052	15.893	1'56.057
16)	17.001	39.383	43.817	15.727	1'55.928
17)	17.329	40.624	47.782	21.129	2'06.864
18)			1'21.171	27.116	3'10.580
19)			1'11.502	23.369	3'27.585
20)	23.456	50.212	51.280	15.808	2'20.756
21)	16.712	39.496	44.110	15.744	1'56.062
22)			44.652	16.019	1'57.014
23)	17.628	39.057	43.932	15.750	1'56.367
24)	17.093	39.311	44.445	16.055	1'56.904

33 SELMO William

ITA

SELMO WILLIA IBIZA CUPRA

1)			52.199	57.272	2'55.954 B
2)	21.144	48.149	51.271	3'24.400	5'24.964 B
3)	22.002	42.721	1'04.018	16.909	2'25.650
4)			45.246	16.053	2'01.508
5)	17.875	40.546	44.546	15.711	1'58.678
6)	17.735	39.912	43.804	15.679	1'57.130
7)	17.475	39.592	44.020	15.710	1'56.797
8)	17.801	39.673	43.653	15.827	1'56.954
9)	17.684	39.606	43.811	15.717	1'56.818
10)	17.519	39.206	43.622	15.680	1'56.027
11)	17.296	39.206	43.641	1'18.036	2'58.179 B
12)	20.599	39.839	43.765	15.686	1'59.889
13)			43.609	15.641	1'56.301
14)	17.433	39.209	44.612	16.287	1'57.541
15)	18.019	50.279	45.314	16.089	2'09.701
16)	17.690	39.890	49.181	23.409	2'10.170
17)			1'11.166	23.208	3'26.214
18)			51.090	16.266	2'21.024
19)			43.804	15.734	1'55.811
20)			43.636	15.601	1'55.624
21)	17.187	39.063	44.593	15.913	1'56.756

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
22)	17.028	38.608	43.380	15.729	1'54.745

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
24)	16.853	39.483	43.809	15.942	1'56.087

71 ZERBI Stefano ITA
ZERBI STEFAN IBIZA CUPRA

1)	27.360	43.207	56.080	17.362	2'24.009
2)	22.608	42.604	47.057	16.311	2'08.580
3)	18.547	43.427	46.735	16.489	2'05.198
4)	18.506	40.464	45.712	16.114	2'00.796
5)	18.179	40.378	46.657	16.185	2'01.399
6)	18.175	40.057	45.672	16.318	2'00.222
7)	18.395	40.153	45.641	16.062	2'00.251
8)	18.223	40.317	45.242	15.964	1'59.746
9)	17.985	40.288	47.889	15.927	2'02.089
10)	18.534	39.780	44.503	15.925	1'58.742
11)	18.105	39.610	44.632	1'22.342	3'04.689 B
12)	22.044	40.265	45.135	16.008	2'03.452
13)	18.201	40.839	44.932	15.988	1'59.960
14)	17.988	39.469	44.350	15.895	1'57.702
15)	18.069	39.850	44.349	15.790	1'58.058
16)	18.128	43.413	49.963	17.309	2'08.813
17)	18.629	46.930	49.730	16.885	2'12.174
18)	19.200	40.147	46.316	16.625	2'02.288
19)		1'11.181	22.931		3'01.244
20)		50.661	16.327		2'21.028
21)	18.170	39.435	44.439	15.939	1'57.983
22)	18.056	39.303	43.982	15.913	1'57.254
23)	18.209	39.408	43.950	16.095	1'57.662
24)	18.140	39.232	44.624	16.290	1'58.286

88 TANCA-CAPRA ITA
TANCA ROBERT IBIZA CUPRA

1)	24.623	42.433	47.692	15.940	2'10.688
2)	17.873	39.811	46.186	15.818	1'59.688
3)	17.120	39.430	43.831	15.731	1'56.112
4)	17.300	39.272	43.734	15.639	1'55.945
5)	17.249	40.515	42.949	15.704	1'56.417
6)	17.271	39.125	42.897	15.664	1'54.957
7)	17.101	38.933	43.173	15.609	1'54.816
8)	16.746	39.302	44.405	15.609	1'56.062
9)	17.080	38.827	43.749	15.735	1'55.391
10)	16.821	39.078	44.059	15.917	1'55.875
11)	16.904	38.637	43.567	15.735	1'54.843
12)	16.881	38.968	43.022	15.697	1'54.568
13)	16.804	38.879	44.505	1'18.594	2'58.782 B
14)	21.057	39.575	44.195	15.955	2'00.782
15)	16.767	38.777	44.377	15.809	1'55.730
16)	16.831	39.003	44.510	15.842	1'56.186
17)	16.899	39.126	47.784	22.482	2'06.291
18)	25.968	58.567	1'20.996	27.342	3'12.873
19)	39.701	1'12.762	1'12.238	23.261	3'27.962
20)	22.893	50.327	52.209	15.760	2'21.189
21)	16.581	39.681	44.165	15.706	1'56.133
22)	16.666	39.141	44.407	16.242	1'56.456
23)	16.746	39.745	43.998	15.830	1'56.319
24)	17.347	39.371	45.029	16.062	1'57.809

77 FERRI Roberto ITA
FERRI ROBERT IBIZA CUPRA

1)	22.025	41.209	45.824	15.863	2'04.921
2)	17.215	39.169	45.256	15.941	1'57.581
3)	16.748	39.839	44.451	15.843	1'56.881
4)	17.210	40.053	43.958	16.069	1'57.290
5)	16.714	39.389	44.117	15.712	1'55.932
6)	16.633	39.186	43.995	15.661	1'55.475
7)	16.694	38.849	43.797	15.639	1'54.979
8)	16.701	38.850	43.456	15.670	1'54.677
9)	16.647	38.816	43.224	15.660	1'54.347
10)	16.742	39.813	44.318	15.675	1'56.548
11)	16.692	38.857	43.768	1'18.960	2'58.277 B
12)	21.071	39.095	42.960	15.757	1'58.883
13)	16.888	38.589	43.071	15.725	1'54.273
14)	16.540	38.685	43.172	15.723	1'54.120
15)	16.428	38.454	42.894	15.729	1'53.505
16)	16.518	38.758	43.179	15.849	1'54.304
17)	16.552	41.449	57.718	22.381	2'18.100
18)	26.668	57.601	1'21.404	27.127	3'12.800
19)	38.640	1'12.789	1'13.287	22.193	3'26.909
20)	23.309	50.157	53.225	15.718	2'22.409
21)	16.614	38.824	43.487	15.628	1'54.553
22)	16.539	39.600	44.762	15.697	1'56.598
23)	16.574	39.034	43.205	15.785	1'54.598

92 FEDELI Carlotta ITA
FEDELI CARLO IBIZA CUPRA

1)			47.971	16.017	2'08.593
2)	16.905	38.893	44.429	15.673	1'55.900
3)	16.672	39.441	46.059	16.108	1'58.280
4)	16.959	39.077	44.562	15.928	1'56.526
5)	16.671	39.134	43.728	15.676	1'55.209
6)	16.742	38.874	44.030	15.659	1'55.305
7)	16.650	38.958	44.939	15.806	1'56.353
8)	17.025	39.086	43.053	15.680	1'54.844
9)	17.086	39.142	42.988	15.762	1'54.978
10)	17.020	39.031	43.158	15.716	1'54.925
11)	17.007	39.419	43.519	1'17.410	2'57.355 B
12)	20.999	38.722	43.070	15.837	1'58.628
13)	16.761	38.710	42.964	15.742	1'54.177
14)	16.620	38.588	42.817	15.661	1'53.686
15)	16.398	38.264	43.094	15.637	1'53.393
16)	16.372	38.846	43.211	15.648	1'54.077
17)	16.599	41.237	58.141	22.372	2'18.349
18)	26.640	57.897	1'21.400	27.072	3'13.009
19)	39.049	1'12.549	1'13.377	22.124	3'27.099
20)	23.082	50.551	53.452	15.672	2'22.757
21)	16.689	38.692	42.808	15.627	1'53.816
22)	16.422	39.225	44.341	15.619	1'55.607
23)	16.609	38.907	42.773	15.674	1'53.963

<i>GIRO</i>	<i>SPLIT 1</i>	<i>SPLIT 2</i>	<i>SPLIT 3</i>	<i>ARR</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SPLIT 1</i>	<i>SPLIT 2</i>	<i>SPLIT 3</i>	<i>ARR</i>	<i>TEMPO</i>
24)	16.638	38.963	43.944	15.816	1'55.361						

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



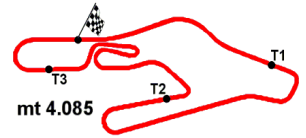
GRIGLIA DI PARTENZA SECONDA GARA
 PARTENZA: 14.09.14 ORE 16:00 - 48' + 1 GIRO

FILA 8	15° 1 WYHINNY P. IBIZA CUPRA	16° 26 BERTAGNI Mario IBIZA CUPRA
FILA 7	13° 22 PELLINEN A. IBIZA CUPRA	14° 33 SELMO W. IBIZA CUPRA
FILA 6	11° 19 MALYSHEV D. IBIZA CUPRA	12° 18 BASSI A. IBIZA CUPRA
FILA 5	9° 12 TORRESANI A. IBIZA CUPRA	10° 71 ZERBI S. IBIZA CUPRA
FILA 4	7° 14 VESCOVI A. IBIZA CUPRA	8° 2 ALBANESE V. IBIZA CUPRA
FILA 3	5° 77 FERRI R. IBIZA CUPRA	6° 92 FEDELI C. IBIZA CUPRA
FILA 2	3° 24 KRICEVSKIY V. IBIZA CUPRA	4° 5 RODIO A. IBIZA CUPRA
FILA 1	1° 27 BERTAGNI Marc. IBIZA CUPRA	2° 88 TANCA R. IBIZA CUPRA

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR.SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:



CLASSIFICA SECONDA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	2	ALBANESE V.	ITA	ALBANESE VAL	IBIZA CUPRA			26	51'31.065	123.697 Km/h	1'55.281	25
2	92	FEDELI C.	ITA	FEDELI CARLO	IBIZA CUPRA			26	51'31.510	0.445	1'55.085	22
3	19	MALYSHEV D.	RUS	MALYSHEV DEN	IBIZA CUPRA			26	51'32.617	1.552	1'55.176	22
4	77	FERRI R.	ITA	FERRI ROBERT	IBIZA CUPRA			26	51'36.492	5.427	1'55.197	22
5	33	SELMO W.	ITA	SELMO WILLIA	IBIZA CUPRA			26	51'45.043	13.978	1'55.518	5
6	88	TANCA-CAPRA	ITA	TANCA ROBERT	IBIZA CUPRA			26	51'45.592	14.527	1'55.752	20
7	18	BASSI A.	ITA	BASSI ALBERT	IBIZA CUPRA			26	51'45.956	14.891	1'54.689	5
8	26	BERTAGNI Mario	ITA	BERTAGNI MAR	IBIZA CUPRA			26	51'50.467	19.402	1'55.349	6
9	5	RODIO A.	ITA	RODIO ALBERT	IBIZA CUPRA			26	51'55.086	24.021	1'55.740	4
10	71	ZERBI S.	ITA	ZERBI STEFAN	IBIZA CUPRA			26	53'13.451	1'42.386	1'57.524	23
11	24	KRICEVSKIY V.	RUS	ZENIT MOTORS	IBIZA CUPRA			26	53'15.779	1'44.714	1'55.855	9
12	27	BERTAGNI Marc.	ITA	BERTAGNI MAR	IBIZA CUPRA			25	52'32.455	1 GIRO	1'55.905	4
13	12	TORRESANI A.	ITA	TORRESANI AL	IBIZA CUPRA			25	53'00.895	1 GIRO	1'57.971	21
14	14	VESCOVI A.	ITA	VESCOVI ALBE	IBIZA CUPRA			18	36'12.878	8 GIRI	1'55.358	13

NON CLASSIFICATI

RIT	22	PELLINEN-NESPOL	ITA	AKU MOTTORSP	IBIZA CUPRA			17	40'21.517	9 GIRI	1'54.598	7
RIT	1	WYHINNY P.	ENG	WYHINNY PETE	IBIZA CUPRA			3	6'02.696	23 GIRI	1'57.304	2

GIRO VELOCE	5° BASSI Alberto	1'54.689	128.225Km/h
-------------	------------------	----------	-------------

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR.SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 23°C	Umidità: 55%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 16:06

ORA FINE () 16:59

CAMPAGNANO DI ROMA, 12-13-14 SETTEMBRE 2014

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



TABELLONE GIRI SECONDA GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
1.	27	88	24	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	26	18	18	18	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
2.	88	24	88	24	24	24	24	24	24	24	24	24	26	88	88	88	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92
3.	24	27	92	92	92	92	92	92	2	2	18	2	24	24	2	2	2	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	
4.	5	92	77	77	77	2	2	2	18	18	2	19	2	18	92	92	19	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	
5.	77	77	2	2	2	77	18	18	92	92	92	33	19	2	77	77	77	14	14	33	33	33	33	33	33	33	33	
6.	92	2	27	27	27	18	77	77	77	77	77	26	18	92	19	19	14	33	33	88	88	88	88	88	88	88	88	
7.	14	14	18	18	18	27	14	14	14	14	14	18	92	77	14	14	33	88	88	26	26	26	18	18	18	18	18	
8.	2	18	14	14	14	14	27	19	19	19	19	92	77	19	33	33	5	18	26	18	18	18	26	26	26	26	26	
9.	12	19	19	19	19	19	27	27	5	5	77	33	14	5	5	88	26	18	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
10.	71	5	22	22	5	5	5	5	5	33	33	14	14	33	26	26	26	5	5	71	71	71	71	71	71	71	71	
11.	19	22	5	5	33	33	33	33	33	26	26	5	5	5	71	71	71	71	71	24	24	24	24	24	24	24	24	24
12.	18	33	33	33	26	26	26	26	26	71	71	71	71	71	24	24	24	24	24	27	27	27	27	27	27	27	27	
13.	22	26	26	26	12	12	12	71	71	27	27	12	27	27	27	27	27	27	27	12	12	12	12	12	12	12	12	
14.	33	1	1	1	71	71	71	12	12	12	12	27	12	12	12	12	12	12	12									
15.	1	12	12	12	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22									
16.	26	71	71	71																								

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



CLASSIFICA GIRI VELOCI SECONDA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	22	PELLINEN-NESPOL	ITA	AKU MOTTOSPORT	IBIZA CUPRA			1'54.598		7/17	128.326	
2	18	BASSI A.	ITA	BASSI ALBERTO	IBIZA CUPRA			1'54.689	0.091	5/26	128.225	
3	92	FEDELI C.	ITA	FEDELI CARLOTTA	IBIZA CUPRA			1'55.085	0.487	22/26	127.783	
4	19	MALYSHEV D.	RUS	MALYSHEV DENIS	IBIZA CUPRA			1'55.176	0.578	22/26	127.682	
5	77	FERRI R.	ITA	FERRI ROBERTO	IBIZA CUPRA			1'55.197	0.599	22/26	127.659	
6	2	ALBANESE V.	ITA	ALBANESE VALENTINA	IBIZA CUPRA			1'55.281	0.683	25/26	127.566	
7	26	BERTAGNI Mario	ITA	BERTAGNI MARIO	IBIZA CUPRA			1'55.349	0.751	6/26	127.491	
8	14	VESCOVI A.	ITA	VESCOVI ALBERTO	IBIZA CUPRA			1'55.358	0.760	13/18	127.481	
9	33	SELMO W.	ITA	SELMO WILLIAM	IBIZA CUPRA			1'55.518	0.920	5/26	127.304	
10	5	RODIO A.	ITA	RODIO ALBERTO	IBIZA CUPRA			1'55.740	1.142	4/26	127.060	
11	88	TANCA-CAPRA	ITA	TANCA ROBERTO	IBIZA CUPRA			1'55.752	1.154	20/26	127.047	
12	24	KRICEVSKIY V.	RUS	ZENIT MOTORSPORT	IBIZA CUPRA			1'55.855	1.257	9/26	126.934	
13	27	BERTAGNI Marc.	ITA	BERTAGNI MARCELLO	IBIZA CUPRA			1'55.905	1.307	4/25	126.879	
14	1	WYHINNY P.	ENG	WYHINNY PETER	IBIZA CUPRA			1'57.304	2.706	2/3	125.366	
15	71	ZERBI S.	ITA	ZERBI STEFANO	IBIZA CUPRA			1'57.524	2.926	23/26	125.131	
16	12	TORRESANI A.	ITA	TORRESANI ALESSANDR	IBIZA CUPRA			1'57.971	3.373	21/25	124.657	

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR.SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 23°C	Umidità: 55%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 16:06

ORA FINE () 16:59



ANALISI DEI TEMPI SECONDA GARA

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
1 WYHINNY Peter ENG						8)	17.116	39.486	44.105	16.041	1'56.748
WYHINNY PETE IBIZA CUPRA						9)	17.080	39.327	44.283	16.213	1'56.903
						10)			44.206	15.806	1'56.873
1)	24.516	41.497	46.027	15.886	2'07.926	11)	17.003	39.627	45.239	1'18.231	3'00.100 B
2)	17.488	40.777	43.273	15.766	1'57.304	12)			43.475	16.037	1'59.694
3)	17.154	39.772	44.612	15.928	1'57.466	13)	16.836	39.417	43.595	16.012	1'55.860
2 ALBANESE Valentina ITA						14)	16.997	39.720	43.562	15.942	1'56.221
ALBANESE VAL IBIZA CUPRA						15)	16.869	39.831	43.912	15.957	1'56.569
1)	23.101	39.972	44.210	15.858	2'03.141	16)	17.863	39.439	43.698	15.772	1'56.772
2)	16.797	39.984	43.799	15.810	1'56.390	17)	16.850	39.616	51.732	16.218	2'04.416
3)	17.101	39.319	43.886	16.013	1'56.319	18)			44.498	15.871	1'57.284
4)	16.535	39.247	44.272	15.947	1'56.001	19)	17.049	39.523	44.227	15.808	1'56.607
5)	16.578	39.436	43.933	15.950	1'55.897	20)			44.121	15.822	1'56.631
6)	16.627	39.808	44.833	16.009	1'57.277	21)	17.112	39.121	43.925	15.776	1'55.934
7)			43.982	15.882	1'56.152	22)	16.915	39.279	44.207	15.871	1'56.272
8)	16.758	39.150	43.911	15.879	1'55.698	23)	17.037	39.521	43.965	15.824	1'56.347
9)	16.501	39.537	43.396	15.937	1'55.371	24)			44.053	15.960	1'56.532
10)			43.759	15.910	1'57.092	25)	16.976	39.668	44.183	15.914	1'56.741
11)			43.837	16.035	1'55.669	26)			44.029	15.885	1'56.565
12)	16.567	39.315	44.226	1'17.143	2'57.251 B						
13)	20.653	40.590	44.225	15.799	2'01.267						
14)	16.800	39.298	45.297	15.966	1'57.361						
15)	16.569	39.149	44.799	15.918	1'56.435						
16)	18.580	39.469	43.915	15.922	1'57.886						
17)	16.536	39.380	44.268	15.924	1'56.108						
18)	16.738	39.134	43.750	15.796	1'55.418						
19)	16.659	39.329	43.612	15.972	1'55.572						
20)	16.625	39.284	43.678	15.820	1'55.407						
21)	16.619	39.398	43.815	15.822	1'55.654						
22)	16.699	39.168	43.704	15.855	1'55.426						
23)	16.562	39.368	43.953	15.841	1'55.724						
24)	16.539	39.424	43.840	15.828	1'55.631						
25)	16.565	39.200	43.644	15.872	1'55.281						
26)	16.552	39.284	43.899	15.902	1'55.637						
5 RODIO Alberto ITA											
RODIO ALBERT IBIZA CUPRA											
1)	23.695	40.853	44.988	15.994	2'05.530						
2)	17.108	39.378	44.843	16.683	1'58.012						
3)	17.283	39.894	44.441	16.176	1'57.794						
4)	17.267	39.278	43.398	15.797	1'55.740						
5)			43.861	15.926	1'55.908						
6)			43.572	15.856	1'55.816						
7)	16.978	39.498	44.654	16.087	1'57.217						
						12 TORRESANI Alessandra ITA					
						TORRESANI AL IBIZA CUPRA					
						1)	24.794	41.513	46.458	15.949	2'08.714
						2)	18.154	40.376	44.850	16.413	1'59.793
						3)	18.732	40.694	44.648	16.036	2'00.110
						4)	18.366	40.691	45.716	16.102	2'00.875
						5)	18.551	40.317	44.605	15.981	1'59.454
						6)	18.277	40.410	45.426	16.378	2'00.491
						7)	18.445	40.970			3'55.542 B
						8)	23.101	41.621	44.616	16.128	2'05.466
						9)	18.693	40.809	44.377	16.354	2'00.233
						10)	18.702	40.339	44.932	16.213	2'00.186
						11)	18.815	40.381	44.800	16.140	2'00.136
						12)	18.712	40.397	45.657	1'21.939	3'06.705 B
						13)	22.165	40.218	44.429	16.058	2'02.870
						14)	18.417	39.745	44.259	16.023	1'58.444
						15)	18.250	40.316	44.139	15.887	1'58.592
						16)	18.148	40.490	43.806	15.855	1'58.299
						17)	18.167	39.962	43.921	15.952	1'58.002
						18)	18.015	40.087	44.404	15.881	1'58.387
						19)	18.256	40.406	44.035	15.897	1'58.594
						20)	18.037	40.370	44.064	15.925	1'58.396
						21)	18.182	39.857	43.989	15.943	1'57.971
						22)	18.453	40.120	43.971	15.840	1'58.384
						23)	18.218	40.091	44.261	15.837	1'58.407
						24)	18.348	39.939	43.873	16.061	1'58.221
						25)	18.231	40.247	44.249	15.896	1'58.623

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
14 VESCOVI Alberto ITA						2)	16.999	39.764	44.704	16.452	1'57.919
VESCOVI ALBE IBIZA CUPRA						3)			43.754	15.943	1'56.695
1)	23.029	40.519	44.496	15.810	2'03.854	4)	16.748	39.256	43.840	15.955	1'55.799
2)	16.510	39.868	46.002	16.368	1'58.748	5)	16.796	39.610	43.529	15.959	1'55.894
3)	17.031	39.461	43.784	15.807	1'56.083	6)	16.774	39.494	44.281	16.160	1'56.709
4)	16.585	39.553	44.171	15.818	1'56.127	7)	16.795	39.847	43.912	15.929	1'56.483
5)	16.691	38.993	44.241	15.841	1'55.766	8)	16.748	39.269	43.902	15.995	1'55.914
6)	16.727	39.616	44.328	16.016	1'56.687	9)	16.677	39.313	43.812	16.094	1'55.896
7)	16.644	39.328	44.000	15.802	1'55.774	10)	16.740	39.343	43.739	16.032	1'55.854
8)	16.549	39.489	44.237	15.895	1'56.170	11)	16.734	39.271	43.561	16.087	1'55.653
9)	16.660	39.383	44.352	16.068	1'56.463	12)	16.876	39.558	43.423	1'18.762	2'58.619 B
10)	16.586	39.294	43.755	15.868	1'55.503	13)	20.622	39.456	43.300	16.106	1'59.484
11)	16.581	39.263	44.340	1'21.566	3'01.750 B	14)	16.658	39.313	44.725	16.257	1'56.953
12)	21.088	39.419	43.664	15.798	1'59.969	15)	16.510	39.817	43.866	16.172	1'56.365
13)	16.617	39.376	43.563	15.802	1'55.358	16)	17.302	39.583	44.179	15.946	1'57.010
14)	16.435	39.151	43.921	15.853	1'55.360	17)	16.586	39.316	44.573	16.102	1'56.577
15)	16.431			16.006	1'56.102	18)	16.692	39.238	43.720	16.047	1'55.697
16)	17.274	39.810	44.713	16.212	1'58.009	19)	16.620	39.326	43.628	16.028	1'55.602
17)	16.658	39.079	44.375	15.857	1'55.969	20)	16.606	39.170	43.658	16.057	1'55.491
18)	16.516			16.259	1'59.186	21)	16.618	39.598	43.556	15.968	1'55.740
18 BASSI Alberto ITA						22)	16.579	39.243	43.365	15.989	1'55.176
BASSI ALBERT IBIZA CUPRA						23)	16.626	39.324	43.772	15.994	1'55.716
1)	23.385	40.490	44.641	15.936	2'04.452	24)	16.612	39.330	43.697	15.930	1'55.569
2)	17.266	39.476	44.474	16.008	1'57.224	25)	16.552	39.066	43.704	15.977	1'55.299
3)	17.370	39.258	43.769	16.004	1'56.401	26)	16.592	39.549	43.535	15.933	1'55.609
4)	17.118	39.243	43.601	15.959	1'55.921	22 PELLINEN-NESPOLI ITA					
5)	16.849	38.944	43.069	15.827	1'54.689	AKU MOTTORSP IBIZA CUPRA					
6)			44.501	15.947	1'56.704	1)	24.010	41.439	45.408	16.054	2'06.911
7)			44.046	16.061	1'56.306	2)	16.777	39.066	44.252	16.100	1'56.195
8)	16.804	38.906	44.086	15.842	1'55.638	3)			43.735	15.949	1'56.769
9)	16.649	39.382	43.454	15.821	1'55.306	4)	16.654	47.871	1'04.746	5'25.556	7'34.827 B
10)	16.782	39.834	43.388	15.817	1'55.821	5)	38.840	39.488	43.336	15.656	2'17.320
11)	16.749	39.353	44.029	1'17.418	2'57.549 B	6)	16.691	39.088	43.355	15.887	1'55.021
12)	21.260	39.196	43.995	15.940	2'00.391	7)	16.723	39.030	43.093	15.752	1'54.598
13)	16.803	39.685	43.118	15.750	1'55.356	8)	16.565	38.863	43.324	16.027	1'54.779
14)	16.994	39.414	45.421	15.947	1'57.776	9)	16.465	39.233	43.968	15.878	1'55.544
15)	17.137	39.445	43.897	15.899	1'56.378	10)			43.941	1'20.763	3'00.525 B
16)	17.126	39.327	43.383	15.797	1'55.633	11)	24.124	42.257	43.825	15.740	2'05.946
17)	17.176	39.420	43.391	29.942	2'09.929 B	12)	18.189	39.672	44.080	15.794	1'57.735
18)	20.705	39.117	43.246	15.884	1'58.952	13)	18.887	39.455	43.465	15.779	1'57.586
19)			43.762	16.103	1'56.331	14)	17.759	39.403	43.499	15.870	1'56.531
20)	16.725	39.480	43.459	16.022	1'55.686	15)			43.958	15.886	1'56.535
21)	16.753	39.246	43.354	15.880	1'55.233	16)			43.710	15.805	1'56.323
22)	16.708	39.432	44.241	15.768	1'56.149	17)	17.818	39.588	44.518	16.448	1'58.372
23)	16.959	39.158	43.411	15.848	1'55.376	24 KRICEVSKIY Vasily RUS					
24)	16.928	39.045	43.643	15.791	1'55.407	ZENIT MOTORS IBIZA CUPRA					
25)	16.817	39.159	43.456	15.894	1'55.326	1)	21.981	38.950	44.237	15.869	2'01.037
26)			43.854	15.992	1'56.022	2)	17.234	39.481	43.761	15.970	1'56.446
19 MALYSHEV Denis RUS						3)	17.775	39.369	43.641	15.799	1'56.584
MALYSHEV DEN IBIZA CUPRA						4)	16.943	39.371	43.982	15.886	1'56.182
1)	23.321	40.950	44.541	16.082	2'04.894	5)	17.038	39.180	44.301	16.103	1'56.622
						6)	17.196	39.781	43.764	15.893	1'56.634

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
7)	16.970	39.493	44.045	15.908	1'56.416	3)			44.001	15.861	1'56.749
8)	17.050	39.630	43.615	15.841	1'56.136	4)			43.754	15.802	1'55.905
9)	16.774	39.375	43.819	15.887	1'55.855	5)	17.006	39.655	44.009	15.865	1'56.535
10)	16.860	39.815	43.671	15.792	1'56.138	6)			44.996	16.035	1'57.485
11)	16.891	39.273	44.015	15.938	1'56.117	7)	17.081	40.348	44.534	15.946	1'57.909
12)	16.838	39.494	44.311	1'16.301	2'56.944 B	8)	17.107	39.438	44.212	15.888	1'56.645
13)	21.399	39.590	43.520	15.767	2'00.276	9)	16.927	39.364	46.894	1'14.072	2'57.257 B
14)	16.976	39.515	48.607	1'31.681	3'16.779 B	10)	21.738	40.140	46.505	1'22.608	3'10.991 B
15)	20.930	39.570	45.193	15.995	2'01.688	11)	22.014	39.847	45.237	1'24.720	3'11.818 B
16)	16.899	39.647	44.374	15.958	1'56.878	12)	21.634	39.937	45.094	16.005	2'02.670
17)	17.010	39.608	47.032	15.972	1'59.622	13)	17.450	39.831	44.786	15.927	1'57.994
18)	17.156	39.773	44.832	15.981	1'57.742	14)			44.447	15.869	1'57.301
19)	17.122	39.827	44.511	16.018	1'57.478	15)	17.160	39.974	44.514	16.075	1'57.723
20)	17.010	39.839	44.677	15.960	1'57.486	16)			44.041	15.930	1'57.120
21)	17.236	39.555	44.935	15.998	1'57.724	17)			44.656	15.951	1'57.833
22)	17.270	39.850	44.533	16.097	1'57.750	18)			44.505	15.960	1'57.685
23)	17.112	40.195	44.616	15.958	1'57.881	19)	17.305	39.870	44.389	15.889	1'57.453
24)	17.151	39.882	44.793	16.099	1'57.925	20)	17.206	39.989	44.601	15.906	1'57.702
25)	17.316	39.678	44.636	15.996	1'57.626	21)			44.386	15.875	1'57.533
26)	17.225	39.873	44.553	16.162	1'57.813	22)			44.441	15.894	1'57.424
						23)			44.502	15.920	1'57.442
						24)			44.341	15.987	1'57.072
						25)	17.202	39.824	44.360	15.969	1'57.355

26 BERTAGNI Mario ITA
BERTAGNI MAR IBIZA CUPRA

1)			45.598	16.297	2'07.666
2)	17.501	39.797	43.914	16.042	1'57.254
3)	17.157	39.749	44.281	16.038	1'57.225
4)			44.843	15.871	1'57.932
5)	16.967	39.383	43.688	15.891	1'55.929
6)	16.887	39.214	43.221	16.027	1'55.349
7)	16.856	39.504	43.499	15.913	1'55.772
8)	17.057	39.544	43.889	16.066	1'56.556
9)	17.021	39.762	44.480	16.422	1'57.685
10)			43.588	16.169	1'56.378
11)	16.950	39.573	44.649	16.150	1'57.322
12)	17.020	39.600	45.079	16.024	1'57.723
13)	16.937	39.692	43.724	15.913	1'56.266
14)	17.047	39.764	43.960	1'22.242	3'03.013 B
15)			43.557	15.833	1'59.768
16)	17.030	39.994	43.371	15.932	1'56.327
17)	16.841	39.629	43.788	15.856	1'56.114
18)	16.908	39.466	43.458	15.850	1'55.682
19)	16.779	39.681	43.667	15.964	1'56.091
20)	16.821	39.469	43.240	15.878	1'55.408
21)	16.895	39.605	43.206	15.892	1'55.598
22)	16.857	39.657	44.951	15.881	1'57.346
23)			43.719	16.059	1'55.919
24)	16.976	40.629	43.617	15.995	1'57.217
25)	16.984	39.375	43.675	15.903	1'55.937
26)	16.861	40.231	43.900	15.998	1'56.990

27 BERTAGNI Marcello ITA
BERTAGNI MAR IBIZA CUPRA

1)			44.256	15.839	2'01.920
2)	17.155	40.735	45.088	15.956	1'58.934

33 SELMO William ITA
SELMO WILLIA IBIZA CUPRA

1)	23.578	41.421	45.692	16.386	2'07.077
2)	17.752	39.443	44.226	15.962	1'57.383
3)	17.096	39.551	44.588	15.919	1'57.154
4)	17.502	39.282	43.699	15.844	1'56.327
5)			43.867	15.758	1'55.518
6)			43.819	15.808	1'55.983
7)			44.784	15.868	1'56.825
8)			44.306	15.906	1'56.839
9)			44.281	16.076	1'56.843
10)			44.141	15.797	1'57.060
11)			44.523	15.863	1'56.678
12)			43.936	1'17.427	2'58.280 B
13)			43.437	15.944	1'59.606
14)			43.661	15.967	1'56.407
15)			44.127	15.840	1'56.464
16)	17.211	39.426	43.962	15.786	1'56.385
17)	17.027	39.422	43.859	15.788	1'56.096
18)	17.166	39.314	44.146	15.780	1'56.406
19)	16.928	40.643	43.803	15.842	1'57.216
20)	17.192	39.365	43.888	15.770	1'56.215
21)	17.167	39.559	43.748	15.816	1'56.290
22)			43.796	15.765	1'56.024
23)			44.293	15.922	1'56.627
24)	17.144	39.474	44.059	15.865	1'56.542
25)	17.237	39.546	43.786	15.825	1'56.394
26)			44.036	15.913	1'56.404

71 ZERBI Stefano ITA
ZERBI STEFAN IBIZA CUPRA

1)	26.469	41.631	46.694	16.256	2'11.050
----	--------	--------	--------	--------	-----------------

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	19.208	40.490	45.706	16.191	2'01.595
3)	18.751	40.153	45.407	16.278	2'00.589
4)	18.591	40.208	45.423	16.215	2'00.437
5)	18.749	39.973	45.456	16.143	2'00.321
6)	18.487	40.366	45.045	16.252	2'00.150
7)	18.304	39.843	44.808	16.320	1'59.275
8)	18.591	40.101	44.945	16.161	1'59.798
9)	18.630	40.374	44.657	16.259	1'59.920
10)	19.234	40.285	44.908	16.294	2'00.721
11)	19.619	40.467	46.476	1'22.285	3'08.847 B
12)	22.162	40.796	49.617	16.172	2'08.747
13)	18.330	40.163	45.104	16.159	1'59.756
14)	18.450	40.180	45.224	16.393	2'00.247
15)	18.415	40.220	45.016	16.260	1'59.911
16)	18.421	40.601	44.733	16.090	1'59.845
17)	18.390	39.756	44.589	16.101	1'58.836
18)	18.097	39.885	44.100	15.972	1'58.054
19)	17.956	39.701	44.216	15.985	1'57.858
20)	17.933	39.378	44.207	16.051	1'57.569
21)	17.987	39.522	44.332	16.053	1'57.894
22)	17.919	39.775	44.578	15.875	1'58.147
23)	17.841	39.353	44.332	15.998	1'57.524
24)	18.011	39.396	44.668	15.901	1'57.976
25)	18.426	39.650	44.904	16.398	1'59.378
26)	17.990	39.869	44.834	16.313	1'59.006

77 FERRI Roberto

ITA

FERRI ROBERT IBIZA CUPRA

1)	22.841	39.800	44.230	15.845	2'02.716
2)			43.635	16.060	1'56.504
3)	17.204	39.236	43.689	15.878	1'56.007
4)	16.693	39.356	44.164	15.789	1'56.002
5)	16.698	39.494	44.925	15.909	1'57.026
6)	16.762	39.849	45.169	15.973	1'57.753
7)	16.917	39.264	43.866	16.067	1'56.114
8)	17.272	39.193	43.903	15.961	1'56.329
9)	16.905	39.674	43.941	15.938	1'56.458
10)	16.730	39.264	43.622	15.959	1'55.575
11)	16.723	39.389	43.956	1'18.841	2'58.909 B
12)	21.012	39.190	43.381	15.859	1'59.442
13)	16.569	39.387	43.676	16.011	1'55.643
14)	16.646	39.487	45.725	16.218	1'58.076
15)	16.559	39.265	44.333	15.962	1'56.119
16)	17.667	40.174	44.213	15.963	1'58.017
17)	16.691	39.120	44.419	16.191	1'56.421
18)	16.861	40.109	43.332	15.820	1'56.122
19)	16.572	39.351	43.538	15.924	1'55.385
20)	16.552	39.165	43.599	15.964	1'55.280
21)	16.688	39.454	43.775	16.023	1'55.940
22)	16.670	39.079	43.584	15.864	1'55.197
23)	16.592	39.341	43.541	15.931	1'55.405
24)	16.844	39.459	43.407	15.992	1'55.702
25)	16.717	39.465	43.521	15.857	1'55.560
26)	16.585	39.446	44.591	18.168	1'58.790

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
88 TANCA-CAPRA					
TANCA ROBERT IBIZA CUPRA					
ITA					
1)	21.405	38.929	44.440	15.864	2'00.638
2)	16.970	39.104	44.594	16.274	1'56.942
3)	17.329	38.864	43.782	15.957	1'55.932
4)	17.029	39.008	44.406	15.982	1'56.425
5)	16.977	39.142	44.488	16.033	1'56.640
6)	16.995	39.194	44.494	15.939	1'56.622
7)	16.927	39.090	44.154	15.810	1'55.981
8)	16.919	38.970	44.292	15.868	1'56.049
9)	16.908	39.100	44.118	15.961	1'56.087
10)	16.917	39.165	44.224	15.887	1'56.193
11)	17.070	39.238	43.803	15.969	1'56.080
12)	16.993	39.396	44.243	15.895	1'56.527
13)	16.923	39.220	44.230	1'19.102	2'59.475 B
14)	20.671	39.017	44.513	16.083	2'00.284
15)	17.046	39.528	44.576	16.063	1'57.213
16)	25.985	40.418	43.528	16.074	2'06.005
17)	17.238	39.584	43.631	16.032	1'56.485
18)	17.158	39.265	43.394	16.089	1'55.906
19)	17.147	39.525	43.800	15.901	1'56.373
20)	16.922	39.293	43.569	15.968	1'55.752
21)	16.966	39.365	43.685	15.970	1'55.986
22)	16.947	39.409	44.109	15.946	1'56.411
23)	17.003	39.290	43.884	16.112	1'56.289
24)	17.037	39.436	44.217	15.930	1'56.620
25)	16.983	39.604	43.615	16.012	1'56.214
26)	17.027	39.529	44.024	15.883	1'56.463

92 FEDELI Carlotta

ITA

FEDELI CARLO IBIZA CUPRA

1)	22.557	39.749	44.102	15.739	2'02.147
2)	17.049	39.878	43.399	15.911	1'56.237
3)	17.084	39.569	43.505	15.873	1'56.031
4)	16.834	39.569	44.012	15.882	1'56.297
5)	16.965	39.203	44.139	16.029	1'56.336
6)			44.558	15.950	1'57.529
7)	17.024	39.401	43.656	15.871	1'55.952
8)	16.787	39.984	44.688	15.954	1'57.413
9)	17.065	39.589	43.466	15.912	1'56.032
10)	16.906	39.314	43.702	15.896	1'55.818
11)	16.720	39.208	44.151	1'18.307	2'58.386 B
12)	21.193	39.633	43.306	15.873	2'00.005
13)	16.805	39.433	43.614	15.960	1'55.812
14)			45.210	16.063	1'57.475
15)			44.686	15.942	1'56.715
16)	17.364	39.544	43.656	15.857	1'56.421
17)	16.853	39.444	45.301	15.948	1'57.546
18)	16.639	39.118	43.606	16.014	1'55.377
19)	16.665	39.211	43.601	15.989	1'55.466
20)	16.578	39.276	43.668	15.957	1'55.479
21)	16.533	39.326	43.775	15.957	1'55.591
22)	16.679	39.294	43.277	15.835	1'55.085
23)	16.549	39.521	44.001	15.942	1'56.013

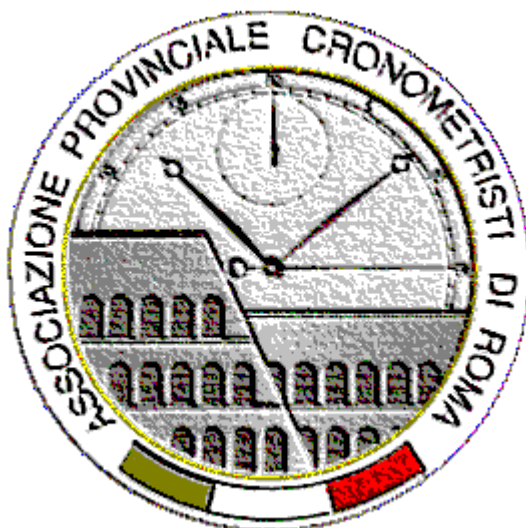
<i>GIRO</i>	<i>SPLIT 1</i>	<i>SPLIT 2</i>	<i>SPLIT 3</i>	<i>ARR</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SPLIT 1</i>	<i>SPLIT 2</i>	<i>SPLIT 3</i>	<i>ARR</i>	<i>TEMPO</i>
24)	16.688	39.448	43.559	15.903	1'55.598						
25)	16.580	39.117	43.605	15.877	1'55.179						
26)	16.668	39.346	43.618	15.938	1'55.570						

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 12 - 13 - 14 SETTEMBRE 2014**

RISULTATI E CLASSIFICHE



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. Cronometristi di Roma**



RISULTATI LIBERE 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	1	FULGENZI E.	ITA	HEAVEN MOTORSPORT B	911 GT3 CUP			1'38.442		13/13	149.387	
2	16	CAIROLI M.	ITA	ANTONELLI MOTORSPOR	911 GT3 CUP			1'38.933	0.491	10/15	148.646	
3	9	LIBERATI E.	ITA	EBIMOTORS SRL	911 GT3 CUP			1'38.979	0.537	14/16	148.576	
4	23	POSTIGLIONE V.	ITA	EBIMOTORS SRL	911 GT3 CUP			1'39.003	0.561	15/15	148.540	
5	11	GIRAUDI G.	ITA	ANTONELLI MOTORSPOR	911 GT3 CUP			1'39.147	0.705	11/16	148.325	
6	4	BERTON G.	ITA	BERTON GIOVANNI	911 GT3 CUP			1'39.236	0.794	9/15	148.192	
7	58	PROIETTI A.	ITA	ANTONELLI MOTORSPOR	911 GT3 CUP			1'39.621	1.179	12/14	147.619	
8	67	DE GIACOMI A.	GER	DE GIACOMI ALEX	911 GT3 CUP			1'39.807	1.365	12/13	147.344	
9	8	DE AMICIS A.	ITA	GHINZANI ARCO MOTOR	911 GT3 CUP			1'40.180	1.738	11/14	146.795	
10	64	NEGRA P.	ITA	ANTONELLI MOTORSPOR	911 GT3 CUP			1'40.211	1.769	14/16	146.750	
11	13	GAIDAI O.	RSM	TSUNAMI RT	911 GT3 CUP			1'40.266	1.824	11/15	146.669	
12	15	MELNIKOV I.	RUS	SPORTEC MOTORSPORT	911 GT3 CUP			1'40.432	1.990	11/16	146.427	
13	81	CASSARA' M.	ITA	GHINZANI ARCO MOTOR	911 GT3 CUP			1'40.851	2.409	8/15	145.819	
14	90	RODA D.	ITA	ANTONELLI MOTORSPOR	911 GT3 CUP			1'41.465	3.023	13/15	144.936	
15	91	"WALTER BEN"	ITA	"WALTER BEN"	911 GT3 CUP			1'42.740	4.298	11/14	143.138	

IL DIR.SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 22°C Umidità: 70%
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato:

ORA INIZIO (11:30)

ORA FINE (12:03)



ANALISI TEMPI LIBERE 1

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
1 FULGENZI Enrico ITA											
HEAVEN MOTOR GT3 CUP											
1)					6.417 B	7)	13.890	33.698			1'40.440
2)	1'36.406	43.257	44.212	14.567	3'18.442	8)	13.941	33.826			1'40.612
3)	14.545	38.135	39.539	13.776	1'45.995	9)	13.953	33.890	39.106	5'17.681	6'44.630 B
4)	13.814	33.661	38.414	13.677	1'39.566	10)	14.832	36.046	40.398	13.941	1'45.217
5)	13.707	33.410	38.531	13.525	1'39.173	11)	14.055	33.961			1'40.643
6)	13.710	33.671	40.381	13.816	1'41.578	12)	13.914	33.732			1'40.180
7)	13.526	33.329	38.295	13.507	1'38.657	13)	13.809	34.157			1'45.609
8)	14.148	34.291	39.695	3'00.849	4'28.983 B	14)	13.814	33.995			1'41.186
9)	25.863	35.232	40.993	13.646	1'55.734	15)	13.919	33.670			1'43.257
10)	13.563	33.299	39.018	13.949	1'39.829	9 LIBERATI Edoardo ITA					
11)	13.620	33.410	38.481	13.465	1'38.976	EBIMOTORS SR GT3 CUP					
12)	13.546	33.353	39.103	1'32.208	2'58.210 B	1)					2.280 B
13)	11.898	38.021	46.303	13.744	1'49.966	2)	25.877	38.112	43.829	14.401	2'02.219
14)	13.490	33.219	38.269	13.464	1'38.442	3)	14.494	34.713	39.951	13.801	1'42.959
4 BERTON Giovanni ITA						4)			39.914	13.636	1'41.695
BERTON GIOVA GT3 CUP						5)	13.932	34.021	39.093	13.637	1'40.683
1)					5.641 B	6)	13.838	33.998	38.995	13.582	1'40.413
2)			42.723	14.322	2'48.017	7)			39.076	13.653	1'42.605
3)	14.223	34.867	39.663	13.745	1'42.498	8)			41.000	4'01.077	5'33.684 B
4)			39.429	14.004	1'41.182	9)			40.846	13.878	1'57.693
5)	13.765	33.592	39.101	13.579	1'40.037	10)			38.867	13.564	1'40.684
6)			39.568	13.647	1'40.379	11)			38.522	13.463	1'40.135
7)	13.700	33.851	38.757	13.492	1'39.800	12)	13.796	33.503	38.931	13.545	1'39.775
8)	13.706	33.343	39.010	2'31.327	3'57.386 B	13)	13.708	33.679	38.341	13.473	1'39.201
9)	23.433	34.186	39.028	13.516	1'50.163	14)	13.747	33.528	38.421	13.510	1'39.206
10)	13.429	33.420	38.838	13.549	1'39.236	15)	13.597	33.505	38.375	13.502	1'38.979
11)	13.581	35.480	38.986	13.503	1'41.550	16)	13.656	33.642	39.028	13.499	1'39.825
12)	13.690	33.469	38.535	13.567	1'39.261	17)	13.679	33.681	38.350	13.492	1'39.202
13)	13.622	33.337	41.991	13.645	1'42.595	11 GIRAUDI Gianluca ITA					
14)	13.644	33.735	38.735	13.723	1'39.837	ANTONELLI MO GT3 CUP					
15)	13.619	33.620	38.742	13.681	1'39.662	1)					5.902 B
16)			38.897	13.455	1'39.974	2)			43.521	14.384	3'02.806
8 DE AMICIS Alberto ITA						3)	14.699	34.203	39.592	13.859	1'42.353
GHINZANI ARC GT3 CUP						4)				13.617	1'40.487
1)					3.689 B	5)	13.803	33.579	38.573	13.617	1'39.572
2)	47.931	47.153	45.549	14.235	2'34.868	6)					1'41.247
3)	15.058	35.298	40.554	13.820	1'44.730	7)	13.736	33.424	38.799	13.501	1'39.460
4)	14.211	34.171			1'41.794	8)	14.044			2'54.254	4'20.928 B
5)	13.981	34.058			1'41.259	9)			40.226	14.183	1'53.686
6)	13.895	33.964			1'40.970	10)	13.770			13.539	1'40.096
						11)				13.499	1'41.385
						12)	13.716				1'39.147
						13)				13.762	1'39.816
						14)	13.551			13.675	1'39.192

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
15)					1'40.567	8)			38.335	3'15.888	4'41.171 B
16)	13.637			15.788	1'56.744	9)			38.331	13.502	1'48.462
17)	13.624				1'39.495	10)			38.556	13.592	1'39.139
<hr/>						11)			38.413	13.593	1'38.933
13	GAIDAI Oleksandr			RSM		12)			38.400	13.747	1'39.205
	TSUNAMI RT	GT3 CUP				13)			38.746	13.558	1'39.100
<hr/>						14)					1'39.214
1)					1.943 B	15)			38.981	13.492	1'40.127
2)	24.177				2'04.796	16)			38.573	13.912	1'39.803
3)	14.605				1'43.136	<hr/>					
4)	13.959				1'41.954	23	POSTIGLIONE Vito			ITA	
5)	13.914				1'41.518		EBIMOTORS SR GT3 CUP				
6)	13.913				1'40.749	1)					2.698 B
7)	13.870				1'40.850	2)			41.395	14.102	2'09.089
8)	14.002				1'41.567	3)	14.277	34.404	39.220	13.669	1'41.570
9)	14.157				5'14.758 B	4)	13.847	33.492	38.614	13.537	1'39.490
10)	24.803				1'52.073	5)	13.716	33.434	38.546	13.549	1'39.245
11)	13.752				1'40.934	6)	13.709	33.468	38.519	13.634	1'39.330
12)	13.700				1'40.266	7)	13.628			13.880	1'39.802
13)	13.783				1'40.612	8)	13.567	33.513	38.774	13.579	1'39.433
14)	13.823				1'40.515	9)	14.208	35.346	41.146	5'36.264	7'06.964 B
15)	13.963				1'43.419	10)	28.201	50.807	41.465	13.707	2'14.180
16)	13.756				1'40.424	11)	13.744	33.552	38.867	13.514	1'39.677
<hr/>						12)			38.444	13.579	1'41.187
15	MELNIKOV Ilya			RUS		13)				13.517	1'39.585
	SPORTEC MOTO	GT3 CUP				14)	13.527	33.413	38.808	13.506	1'39.254
<hr/>						15)	13.511	33.643	38.669	13.484	1'39.307
1)					4.778 B	16)	13.517	33.448	38.495	13.543	1'39.003
2)			43.593	14.568	2'45.309	<hr/>					
3)	14.767	35.811	40.080	14.085	1'44.743	58	PROIETTI Angelo			ITA	
4)	14.089	34.470	40.620	13.881	1'43.060		ANTONELLI MO GT3 CUP				
5)	14.012	34.420			1'41.227	1)					5.113 B
6)	14.006	33.975			1'40.917	2)			41.886	14.792	2'40.537
7)	14.016	33.868	39.205	13.792	1'40.881	3)	14.201			13.775	1'43.368
8)	14.094	34.227	39.464	2'37.896	4'05.681 B	4)				13.896	1'41.275
9)	23.060	34.336	39.845	13.827	1'51.068	5)	13.972	34.141	39.011	13.895	1'41.019
10)	13.950	34.053	39.343	13.778	1'41.124	6)			38.865	13.612	1'40.287
11)	13.948	35.148			1'41.945	7)	13.888			14.039	1'41.466
12)	13.917	33.789			1'40.432	8)	15.387	34.404	44.515	2'11.456	3'45.762 B
13)	13.905	36.600			1'45.766	9)				13.664	1'52.528
14)	13.839	34.196	39.086	13.694	1'40.815	10)	13.770	35.335	40.070	2'22.831	3'52.006 B
15)	13.826	34.003			1'41.277	11)	24.003	40.007	44.042	13.656	2'01.708
16)	13.924	33.964			1'40.786	12)	13.812	33.993	44.137	14.496	1'46.438
17)	13.853	34.805	39.198	13.844	1'41.700	13)	13.679			13.627	1'39.621
<hr/>						14)	13.626			13.843	1'44.532
16	CAIROLI Matteo			ITA		15)	14.004	34.037	39.058	13.558	1'40.657
	ANTONELLI MO	GT3 CUP				<hr/>					
<hr/>						64	NEGRA Pietro			ITA	
1)					4.044 B		ANTONELLI MO GT3 CUP				
2)			14.855		2'31.251	1)					6.162 B
3)		38.887	13.670		1'41.855	2)	1'26.846	43.029	43.540	15.418	3'08.833
4)		38.503	13.567		1'40.765	3)	15.663	35.385	41.228	13.963	1'46.239
5)		38.781	13.502		1'39.524	<hr/>					
6)		38.441	13.512		1'41.562						
7)		40.192	13.460		1'40.720						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
4)	13.872	34.669	40.048	13.729	1'42.318	2)	54.250			14.464	2'35.907
5)	13.879	34.915	39.760	13.953	1'42.507	3)	15.101	35.599	40.021	14.034	1'44.755
6)	13.935	36.212	42.269	13.609	1'46.025	4)	14.071	34.158	39.860	13.988	1'42.077
7)	13.719	35.452	39.820	13.700	1'42.691	5)	13.878	34.447	43.739	13.832	1'45.896
8)	13.795	34.519	39.471	2'09.053	3'36.838 B	6)	13.804	34.646	39.349	13.891	1'41.690
9)	24.078	35.375	39.545	13.769	1'52.767	7)	14.133	35.054	39.398	13.702	1'42.287
10)	13.863	34.584	39.231	13.641	1'41.319	8)			43.686	4'29.073	6'02.689 B
11)	13.721	34.477	40.546	13.649	1'42.393	9)	27.102	35.387	40.110	13.781	1'56.380
12)	13.718			13.852	1'40.699	10)	14.020	35.164	39.723	13.929	1'42.836
13)	13.604	35.322	39.391	13.717	1'42.034	11)	13.870	36.442	39.705	13.872	1'43.889
14)	13.979	34.197			1'41.559	12)	14.255	35.029	40.799	14.303	1'44.386
15)	13.716	33.767	39.118	13.610	1'40.211	13)	13.849	34.475	39.572	13.847	1'41.743
16)	13.703	54.472	44.413	13.615	2'06.203	14)	13.776	34.273	39.599	13.817	1'41.465
17)	13.715	34.575	39.675	14.086	1'42.051	15)	13.868	35.380	40.036	13.970	1'43.254
						16)	13.833	34.511	40.413	14.030	1'42.787

67 DE GIACOMI Alex GER

DE GIACOMI A GT3 CUP

1)					5.381 B
2)	1'17.728	38.271	41.706	14.254	2'51.959
3)	14.567	34.851	39.826	13.851	1'43.095
4)	14.159	34.039	39.069	13.813	1'41.080
5)	14.046	34.527	39.703	13.825	1'42.101
6)	14.069	34.188	38.932	13.602	1'40.791
7)	14.050	34.066	39.043	13.644	1'40.803
8)	14.018	33.933	40.219	3'16.799	4'44.969 B
9)	23.167	38.354	39.510	13.751	1'54.782
10)	13.926	34.111	39.029	13.519	1'40.585
11)	14.021	34.096	38.976	13.565	1'40.658
12)	13.927	33.748	38.898	13.570	1'40.143
13)	13.868	33.666	38.646	13.627	1'39.807
14)	13.962	33.779	38.994	13.611	1'40.346

81 CASSARA Marco ITA

GHINZANI ARC GT3 CUP

1)					3.381 B
2)	38.999	39.949	45.712	14.928	2'19.588
3)	15.389	35.932	47.658	16.545	1'55.524
4)	14.594	35.101			1'44.318
5)	14.275	33.514			1'52.583
6)	14.164	34.350			1'43.485
7)	14.095	34.045			1'41.553
8)	14.172	33.820			1'41.497
9)					1'40.851
10)			39.898	3'30.344	4'58.462 B
11)	24.255	36.830			1'54.544
12)	13.863	34.748			1'42.693
13)					1'41.694
14)					1'41.073
15)	14.001	34.175	1'02.929	16.196	2'07.301
16)	14.089	33.910			1'41.835

90 RODA Davide ITA

ANTONELLI MO GT3 CUP

1)					4.421 B
----	--	--	--	--	----------------

91 "WALTER BEN" ITA

"WALTER BEN" GT3 CUP

1)					3.046 B
2)			48.910	16.254	2'26.866
3)			45.960	15.039	1'57.592
4)			41.731	15.756	1'50.336
5)			40.791	14.371	1'48.439
6)			40.228	14.445	1'44.410
7)			39.839	14.201	1'44.200
8)	14.444	34.716	40.101	14.515	1'43.776
9)			41.270	4'31.849	6'02.661 B
10)			45.401	14.960	2'18.152
11)	14.434	35.495	40.648	14.297	1'44.874
12)			39.379	14.315	1'42.740
13)			39.909	14.109	1'43.053
14)				14.239	1'42.754
15)			46.307	21.039	1'59.242



RISULTATI LIBERE 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	16	CAIROLI M.	ITA	ANTONELLI MOTORSPOR	911 GT3 CUP			1'37.737		4/17	150.465	
2	11	GIRAUDI G.	ITA	ANTONELLI MOTORSPOR	911 GT3 CUP			1'38.066	0.329	8/16	149.960	
3	1	FULGENZI E.	ITA	HEAVEN MOTORSPORT B	911 GT3 CUP			1'38.090	0.353	14/14	149.923	
4	4	BERTON G.	ITA	BERTON GIOVANNI	911 GT3 CUP			1'38.218	0.481	9/16	149.728	
5	8	DE AMICIS A.	ITA	GHINZANI ARCO MOTOR	911 GT3 CUP			1'38.890	1.153	11/14	148.710	
6	23	POSTIGLIONE V.	ITA	EBIMOTORS SRL	911 GT3 CUP			1'38.946	1.209	12/14	148.626	
7	67	DE GIACOMI A.	GER	DE GIACOMI ALEX	911 GT3 CUP			1'38.961	1.224	9/16	148.603	
8	81	CASSARA' M.	ITA	GHINZANI ARCO MOTOR	911 GT3 CUP			1'39.206	1.469	5/15	148.237	
9	64	NEGRA P.	ITA	ANTONELLI MOTORSPOR	911 GT3 CUP			1'39.238	1.501	6/15	148.189	
10	9	LIBERATI E.	ITA	EBIMOTORS SRL	911 GT3 CUP			1'39.582	1.845	6/15	147.677	
11	58	PROIETTI A.	ITA	ANTONELLI MOTORSPOR	911 GT3 CUP			1'39.634	1.897	6/16	147.600	
12	13	GAIDAI O.	RSM	TSUNAMI RT	911 GT3 CUP			1'39.773	2.036	11/14	147.394	
13	15	MELNIKOV I.	RUS	SPORTEC MOTORSPORT	911 GT3 CUP			1'40.040	2.303	4/15	147.001	
14	90	RODA D.	ITA	ANTONELLI MOTORSPOR	911 GT3 CUP			1'41.908	4.171	5/6	144.306	
15	91	"WALTER BEN"	ITA	"WALTER BEN"	911 GT3 CUP			1'43.495	5.758	11/13	142.093	

IL DIR.SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 23°C	Umidità: 67%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato:

ORA INIZIO (14:32)

ORA FINE (15:06)

CAMPAGNANO DI ROMA, 12-13-14 SETTEMBRE 2014

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI LIBERE 2

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
1 FULGENZI Enrico ITA											
HEAVEN MOTOR GT3 CUP											
1)					49.011 B	5)					1'40.375
2)	27.123	44.116			2'12.234	6)					1'39.904
3)	16.378	39.540			1'49.593	7)					1'39.087
4)	13.808	33.465			1'41.445	8)					1'39.225
5)	13.614	33.154			1'39.227	9)					5'54.124 B
6)	14.594	36.320			4'21.536 B	10)	18.789	34.248			1'46.627
7)					2'03.443	11)					1'39.307
8)	15.211	35.310			1'43.392	12)					1'38.890
9)	13.578	33.100			1'38.234	13)					1'42.208
10)	13.519	34.614			1'49.950	14)					1'39.044
11)	13.578	33.647			3'14.646 B	15)					1'39.311
12)	19.158	33.746			1'45.888	<hr/>					
13)	13.567	33.211			1'38.840	9 LIBERATI Edoardo ITA					
14)	13.610	35.166			1'42.104	EBIMOTORS SR GT3 CUP					
15)	13.490	33.061			1'38.090	1)					25.507 B
4 BERTON Giovanni ITA											
BERTON GIOVA GT3 CUP											
1)					57.944 B	2)					2'08.256
2)	21.060	42.816			2'04.267	3)	13.766	36.208			1'42.722
3)	15.368	33.962			1'42.984	4)	13.668	33.820			1'39.815
4)	13.752	34.041			1'41.784	5)	13.704	34.000			1'40.061
5)	13.698	33.332			1'39.765	6)	13.651	33.663			1'39.887
6)	13.643	33.627			3'23.500 B	7)	13.642	33.679			1'39.582
7)	21.630	37.909			1'54.404	8)	13.670	33.744			6'55.172 B
8)	13.775	34.019			1'40.211	9)	17.971	34.267			1'44.937
9)	13.627	33.131			1'38.461	10)	13.682	33.816			1'39.771
10)	13.622	32.943			1'38.218	11)	13.755	33.804			1'39.847
11)	13.585	33.056			1'38.596	12)					1'39.888
12)	13.588	33.085			1'38.910	13)	13.765	34.720			1'41.223
13)	14.050	33.599			2'26.918 B	14)	13.770	33.601			1'39.776
14)	17.715	33.284			1'42.959	15)	13.641	33.585			1'40.238
15)	13.572	33.123			1'38.351	16)	13.905	34.115			1'40.358
16)	13.453	33.435			1'38.983	<hr/>					
17)	13.705	35.731			1'41.739	11 GIRAUDI Gianluca ITA					
						ANTONELLI MO GT3 CUP					
						1)					35.404 B
						2)					2'11.472
						3)	14.708	34.989			1'43.951
						4)	13.792	33.397			1'39.243
						5)	13.660	33.281			1'38.849
						6)	13.552				1'38.351
						7)					4'13.771 B
						8)	20.451	33.911			1'49.557
						9)					1'38.066
						10)					1'38.512
						11)	13.582	33.507			1'38.592
						12)	13.553	33.227			1'38.438
						13)	13.587	33.337			1'38.586

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
14)	13.623	33.414			1'39.198	9)	13.443				3'19.556 B
15)	13.640				1'40.590	10)	18.127				1'42.924
16)	13.700				1'39.676	11)	13.407	33.437			1'38.542
17)	13.971	33.976			1'40.810	12)	13.408				1'38.455
<hr/>						13)	13.407	33.554			1'38.800
13	GAIDAI Oleksandr			RSM		14)	13.520	34.078			1'39.751
	TSUNAMI RT	GT3 CUP				15)	13.619				1'39.720
<hr/>						16)	13.473				1'39.583
1)					17.789 B	17)	13.436				1'39.341
2)					2'00.479	18)	13.522				1'39.356
3)	14.718	35.239			1'44.112	<hr/>					
4)	13.960	35.243			1'42.492	23	POSTIGLIONE Vito			ITA	
5)	13.940	34.314			1'40.781		EBIMOTORS SR	GT3 CUP			
6)	13.820	33.966			1'40.303	1)					23.823 B
7)	13.822	33.603			1'39.984	2)					2'19.721
8)	13.828	33.516			1'40.023	3)	14.528	34.528			1'42.217
9)	14.346	34.722			5'52.085 B	4)	13.579				1'40.575
10)	22.335	34.796			1'49.985	5)	13.675	33.932			1'40.017
11)	13.640	33.854			1'40.268	6)	13.563	33.535			1'39.085
12)	13.731	33.689			1'39.773	7)	13.575	33.488			1'39.138
13)	13.706	33.749			1'39.986	8)	13.596				1'39.446
14)	13.747				1'40.098	9)	14.519	35.729			6'33.350 B
15)	13.711	33.906			1'40.073	10)	23.228	37.322			1'54.894
<hr/>						11)	13.627	33.616			1'39.559
15	MELNIKOV Ilya			RUS		12)	13.663				1'39.508
	SPORTEC MOTO	GT3 CUP				13)	13.618	33.229			1'38.946
<hr/>						14)	13.611	35.359			1'41.389
1)					40.431 B	15)	13.664	33.819			1'44.553
2)					2'06.719	<hr/>					
3)					1'44.450	58	PROIETTI Angelo			ITA	
4)	13.820	33.995			1'40.446		ANTONELLI MO	GT3 CUP			
5)	13.818	33.905			1'40.040	1)					1'06.654 B
6)	13.792	34.180			1'40.513	2)	19.678	36.701			1'57.548
7)	13.727	33.808			1'40.215	3)					1'50.178
8)	14.561	34.673			1'46.633	4)	13.727				1'40.306
9)	13.916	34.802			1'41.736	5)	13.732	34.127			1'40.026
10)	13.918	34.480			1'41.310	6)					1'40.010
11)	13.882	34.452			4'58.757 B	7)	13.754				1'39.634
12)	19.935	34.365			1'47.079	8)	14.193	34.929			3'36.666 B
13)	14.203	34.001			1'40.896	9)	18.704	34.857			1'46.382
14)	13.900	33.739			2'07.209	10)	13.677	33.922			1'41.324
15)	13.908	34.116			1'41.279	11)	13.806	34.370			1'41.743
16)	13.989	34.151			1'45.667	12)	13.870	33.787			1'40.317
<hr/>						13)					1'39.763
16	CAIROLI Matteo			ITA		14)	13.644	34.102			1'40.907
	ANTONELLI MO	GT3 CUP				15)	13.832	33.944			1'40.233
<hr/>						16)	13.623				1'40.365
1)					51.548 B	17)	13.810				1'40.828
2)	25.575	41.550			2'06.157	<hr/>					
3)	13.973	35.666			1'50.591	64	NEGRA Pietro			ITA	
4)	13.564				1'37.832		ANTONELLI MO	GT3 CUP			
5)	13.484	32.998			1'37.737	1)					45.041 B
6)	13.389	33.157			1'37.837	<hr/>					
7)	13.435				1'37.893						
8)	13.362				1'38.063						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	21.376	42.422			2'03.968
3)	14.504	35.542			1'43.538
4)	14.058				1'41.072
5)	13.768	34.121			1'40.171
6)	13.693	33.917			1'40.007
7)	13.558	33.424			1'39.238
8)	13.774	33.975			1'39.840
9)	13.677	35.936			5'36.670 B
10)	18.335	34.636			1'45.469
11)	13.584	33.826			1'39.775
12)	13.566				1'39.733
13)	13.581	34.010			1'41.841
14)	13.680	34.017			1'42.892
15)	13.591				1'39.690
16)	13.715				1'40.324

67 DE GIACOMI Alex
DE GIACOMI A GT3 CUP

GER

1)					54.075 B
2)	24.079	42.866			2'07.510
3)	16.520	39.515			1'50.173
4)	13.988	33.804			1'41.858
5)	14.019	37.043			3'27.177 B
6)	25.975	40.477			2'01.249
7)	14.156	35.863			1'43.143
8)	13.952	33.526			1'39.724
9)	13.741	33.457			1'39.100
10)	13.784	33.143			1'38.961
11)	13.827	33.500			1'39.226
12)	13.711	33.471			1'39.200
13)	13.802	33.896			2'44.169 B
14)	18.934	33.518			1'47.015
15)	13.932	33.448			1'39.443
16)	13.706	33.686			1'39.700
17)	13.853	33.746			1'40.643

81 CASSARA' Marco
GHINZANI ARC GT3 CUP

ITA

1)					12.356 B
2)					2'27.991
3)					2'08.877
4)	14.089				1'40.463
5)					1'39.574
6)					1'39.206
7)					1'40.193
8)	13.857				1'39.767
9)					5'08.349 B
10)					1'55.055
11)					1'51.359
12)					1'40.684
13)	13.963				1'39.588
14)					1'39.856
15)					1'40.971
16)					1'40.029

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

90 RODA Davide ITA

ANTONELLI MO GT3 CUP

1)					1'02.048 B
2)	25.256	40.737			2'03.844
3)	16.002	39.301			1'49.799
4)	13.970	35.865			1'49.236
5)	13.713	34.257			1'42.380
6)	13.633	34.802			1'41.908
7)	13.731	35.353			3'33.779 B

91 "WALTER BEN" ITA

"WALTER BEN" GT3 CUP

1)					31.081 B
2)	23.993	49.166			2'16.015
3)					1'55.952
4)	14.759	45.230			1'55.978
5)	14.237	35.188			1'43.983
6)	14.371	35.192			1'43.825
7)	14.542	38.311			7'45.793 B
8)	26.496	39.031			2'01.886
9)	14.394	35.241			1'46.007
10)	14.278	34.964			1'43.739
11)	14.476	35.193			1'45.271
12)					1'43.495
13)					1'43.858
14)	15.102	41.360			1'50.626

RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI"
PORSCHE CARRERA CUP ITALIA



RISULTATI PROVE UFFICIALI

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	16	CAIROLI M.	ITA	ANTONELLI MOTORSPOR	911 GT3 CUP			1'36.615		3/6	152.212	
2	9	LIBERATI E.	ITA	EBIMOTORS SRL	911 GT3 CUP			1'36.768		4/6	151.971	
3	1	FULGENZI E.	ITA	HEAVEN MOTORSPORT B	911 GT3 CUP			1'36.821		8/8	151.888	
4	23	POSTIGLIONE V.	ITA	EBIMOTORS SRL	911 GT3 CUP			1'37.086		4/7	151.473	
5	11	GIRAUDI G.	ITA	ANTONELLI MOTORSPOR	911 GT3 CUP			1'37.685		6/6	150.545	
6	4	BERTON G.	ITA	BERTON GIOVANNI	911 GT3 CUP			1'38.104		8/8	149.902	
7	67	DE GIACOMI A.	ITA	DE GIACOMI ALEX	911 GT3 CUP			1'38.239		5/5	149.696	
8	58	PROIETTI A.	ITA	ANTONELLI MOTORSPOR	911 GT3 CUP			1'39.645		2/2	147.583	
9	64	NEGRA P.	ITA	ANTONELLI MOTORSPOR	911 GT3 CUP			1'38.240		12/12	149.694	
10	8	DE AMICIS A.	ITA	GHINZANI ARCO MOTOR	911 GT3 CUP			1'38.258		7/10	149.667	
11	15	MELNIKOV I.	RUS	SPORTEC MOTORSPORT	911 GT3 CUP			1'38.590		9/10	149.163	
12	81	CASSARA' M.	ITA	GHINZANI ARCO MOTOR	911 GT3 CUP			1'38.601		12/14	149.146	
13	13	GAIDAI O.	RSM	TSUNAMI RT	911 GT3 CUP			1'38.777		4/9	148.880	
14	90	RODA D.	ITA	ANTONELLI MOTORSPOR	911 GT3 CUP			1'39.961		5/11	147.117	
15	91	"WALTER BEN"	ITA	"WALTER BEN"	911 GT3 CUP			1'43.080		10/11	142.665	

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR.SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 20°C Umidità: 50%
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 10:04

ORA FINE () 10:52



ANALISI DEI TEMPI PQ1

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
1 FULGENZI Enrico ITA						6) 13.586 33.527 37.896 13.386 1'38.395					
HEAVEN MOTOR GT3 CUP						7) 13.574 32.760 37.702 13.411 1'37.447					
1) 10'31.431 B						8) 13.555 33.595 45.119 6'05.464 7'37.733 B					
2) 24.556 48.686 50.957 16.992 2'21.191						9) 17.974 33.459 37.982 13.513 1'42.928					
3) 18.107 39.010 45.844 14.052 1'57.013						10) 13.607 33.124 37.956 13.512 1'38.199					
4) 14.052 35.040 39.374 13.561 1'42.027											
5) 13.466 32.656 37.837 13.336 1'37.295						11 GIRAUDI Gianluca ITA					
6) 13.453 35.999 41.698 13.538 1'44.688						ANTONELLI MO GT3 CUP					
7) 13.451 32.739 37.828 13.419 1'37.437						1) 2'41.214 B					
4 BERTON Giovanni ITA						2) 49.698 17.421 2'23.581					
BERTON GIOVA GT3 CUP						3) 18.758 48.616 45.109 15.737 2'08.220					
1) 2'57.842 B						4) 17.748 38.469 39.663 13.451 1'49.331					
2) 54.097 15.660 2'25.960						5) 13.686 32.866 37.927 13.269 1'37.748					
3) 15.716 39.181 41.552 14.155 1'50.604						6) 13.695 33.065 38.225 13.262 1'38.247					
4) 14.147 33.628 39.090 13.440 1'40.305						7) 13.424 32.834 37.756 13.356 1'37.370					
5) 13.593 32.819 38.486 13.328 1'38.226											
6) 38.360 13.529 1'38.679						13 GAIDAI Oleksandr RSM					
7) 13.699 33.018 38.151 13.414 1'38.282						TSUNAMI RT GT3 CUP					
8) 13.610 32.864 38.416 13.315 1'38.205						1) 10'01.686 B					
8 DE AMICIS Alberto ITA						2) 35.211 56.767 52.725 21.371 2'46.074					
GHINZANI ARC GT3 CUP						3) 17.558 36.324 39.608 13.704 1'47.194					
1) 7'18.738 B						4) 13.890 33.601 38.620 13.441 1'39.552					
2) 49.945 16.251 2'33.269						5) 13.658 33.404 38.225 13.490 1'38.777					
3) 42.434 13.892 2'10.751						6) 13.606 33.460 38.300 13.495 1'38.861					
4) 39.143 13.563 1'40.790						7) 15.741 43.025 48.415 13.663 2'00.844					
5) 13.630 1'39.013						8) 13.637 33.406 42.194 13.548 1'42.785					
6) 38.750 13.411 1'40.873						9) 13.623 33.561 38.186 13.538 1'38.908					
7) 13.391 1'38.387						10) 13.622 33.212 38.568 13.517 1'38.919					
8) 37.897 13.527 1'38.258											
9) 13.784 13.521 1'38.963						15 MELNIKOV Ilya RUS					
10) 13.673 1'39.356						SPORTEC MOTO GT3 CUP					
11) 13.444 1'38.809						1) 1'51.962 B					
9 LIBERATI Edoardo ITA						2) 2'23.024					
EBIMOTORS SR GT3 CUP						3) 14.458 36.644 42.399 13.850 1'47.351					
1) 3'01.350 B						4) 13.916 34.015 1'40.076					
2) 48.065 13.992 2'28.938						5) 13.741 33.624 1'39.847					
3) 49.367 13.649 2'09.784						6) 13.857 33.538 1'39.586					
4) 13.690 33.122 38.096 13.313 1'38.221						7) 14.008 33.712 39.972 4'25.716 5'53.408 B					
5) 13.404 32.803 38.442 13.843 1'38.492						8) 42.957 14.770 2'11.773					
						9) 15.094 37.494 1'45.335					
						10) 13.744 33.039 1'38.590					
						11) 13.824 33.197 1'42.542					

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
16	CAIROLI Matteo				ITA
ANTONELLI MO GT3 CUP					
1)					2'52.583 B
2)	29.051	51.031	53.909	17.306	2'31.297
3)	19.901	46.424	42.123	13.513	2'01.961
4)	13.532			13.279	1'38.867
5)	13.416			13.230	1'37.638
6)	13.429			13.187	1'37.303
7)	13.240			13.302	1'36.870

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
23	POSTIGLIONE Vito				ITA
EBIMOTORS SR GT3 CUP					
1)					3'26.645 B
2)			51.136	14.014	2'31.686
3)	13.935	33.870	38.586	13.549	1'39.940
4)	13.570			13.346	1'37.497
5)	13.489			13.360	1'37.289
6)	13.429			13.361	1'37.168
7)	13.454	32.929	37.864	13.427	1'37.674
8)	14.621	37.604	43.411	4'16.072	5'51.708 B
9)	22.654	34.964	39.526	13.524	1'50.668
10)				13.400	1'37.755
11)	13.508				1'38.312

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
58	PROIETTI Angelo				ITA
ANTONELLI MO GT3 CUP					
1)					21.861 B
2)			49.967	17.919	2'40.023
3)			45.508	13.638	2'04.300
4)	13.754	34.096	38.669	13.467	1'39.986
5)				13.361	1'39.136
6)	13.696			13.449	1'38.674
7)	13.673	33.559	38.639	13.604	1'39.475
8)	14.372	34.382	40.632	1'59.443	3'28.829 B
9)			44.999	15.167	2'13.874
10)	16.510	49.016	48.790	13.783	2'08.099
11)				13.490	1'38.765
12)	13.478	33.014	38.117	13.481	1'38.090

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
64	NEGRA Pietro				ITA
ANTONELLI MO GT3 CUP					
1)					23.869 B
2)	30.417	1'00.620	52.584	16.966	2'40.587
3)	22.183			13.859	2'04.719
4)	13.780			13.659	1'40.365
5)	14.819	41.223	40.094	13.738	1'49.874
6)	13.756	33.794	38.659	13.398	1'39.607
7)	15.047	41.893	52.408	13.654	2'03.002
8)	13.675	33.701			1'38.867
9)	14.304	38.364	47.066	2'27.629	4'07.363 B

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
10)				43.993	15.249	2'07.494
11)	17.950	40.049	40.384	13.672	1'52.055	
12)	13.901	33.404			1'38.912	
13)	13.648	33.220	37.944	13.428	1'38.240	

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
67	DE GIACOMI Alex				ITA
DE GIACOMI A GT3 CUP					
1)					1'14.393 B
2)	24.875	47.079	45.522	14.788	2'12.264
3)	15.555	37.638	41.996	14.419	1'49.608
4)	14.434	36.465	38.851	13.573	1'43.323
5)	13.928	39.309	48.195	14.583	1'56.015
6)	13.933	33.208	38.544	13.411	1'39.096
7)	13.868	33.076	38.079	13.479	1'38.502
8)	13.879	33.226	37.948	13.443	1'38.496
9)	13.860	34.606	40.712	1'44.013	3'13.191 B
10)	22.716	47.217	46.504	14.149	2'10.586
11)	15.539	34.589	39.011	13.504	1'42.643
12)	13.805	33.354	38.303	13.541	1'39.003
13)	13.830	33.367	38.503	13.549	1'39.249
14)	13.748	33.049	37.809	13.439	1'38.045

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
81	CASSARA' Marco				ITA
GHINZANI ARC GT3 CUP					
1)					4.459 B
2)			48.922	14.629	2'18.416
3)	14.687	36.036	40.410	14.245	1'45.378
4)	14.079	33.462	39.253	13.583	1'40.377
5)	13.639	33.235	38.343	13.687	1'38.904
6)	13.738	33.365	38.458	13.573	1'39.134
7)	13.508	32.954	38.633	13.569	1'38.664
8)	14.631	35.674	43.219	1'40.759	3'14.283 B
9)	19.787	42.568	45.785	16.227	2'04.367
10)	15.131	34.253	39.405	13.713	1'42.502
11)	13.842	33.135	38.646	13.696	1'39.319
12)	13.631	33.044	38.476	13.496	1'38.647
13)	13.532	33.231	38.245	13.593	1'38.601
14)	13.744	33.530	46.965	15.551	1'49.790
15)	13.967			13.805	1'39.868

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
90	RODA Davide				ITA
ANTONELLI MO GT3 CUP					
1)					19.123 B
2)	27.164	51.699	47.510	16.052	2'22.425
3)	17.384	47.458	39.699	13.868	1'58.409
4)	13.910	3'41.201	46.964	1'29.351	6'11.426 B
5)	21.355	34.936	39.461	13.722	1'49.474
6)	13.873	33.768	38.794	13.526	1'39.961
7)	13.977	33.831	38.827	13.668	1'40.303
8)	13.866	33.973	38.769	13.611	1'40.219
9)	14.057	34.164	39.122	1'22.367	2'49.710 B
10)	18.064	34.449	39.177	13.724	1'45.414

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
11)	14.175	34.141	38.920	13.734	1'40.970						
12)	13.858	33.916	39.182	13.778	1'40.734						

91 "WALTER BEN" ITA
 "WALTER BEN" GT3 CUP

1)					16.569 B
2)	23.473	47.983	48.849	16.657	2'16.962
3)	16.137	39.058	44.084	14.810	1'54.089
4)	14.703	35.481	40.996	14.431	1'45.611
5)	14.412	35.252	39.876	14.381	1'43.921
6)	14.450	35.337	44.655	6'11.537	7'45.979 B
7)	19.964	36.766	47.498	16.270	2'00.498
8)	14.634	36.851	40.271	14.159	1'45.915
9)	14.369	34.996	39.641	14.233	1'43.239
10)	15.324	34.869	39.433	13.963	1'43.589
11)	14.277	35.036	39.834	13.933	1'43.080
12)	14.898	41.209	46.739	15.017	1'57.863

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



ANALISI DEI TEMPI PQ2

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
1 FULGENZI Enrico ITA						7) 37.848 13.354 1'37.685					
HEAVEN MOTOR GT3 CUP											
1)					7.249 B						
2)	20.975	34.467	38.554	13.571	1'47.567						
3)	13.547	35.550	41.801	1'49.366	3'20.264 B						
4)	23.187	44.529	46.928	15.290	2'09.934						
5)	15.945	41.354	47.927	15.097	2'00.323						
6)	14.030	35.857	41.553	13.534	1'44.974						
7)	13.456	32.476	48.703	13.537	1'48.172						
8)	13.512	32.631	37.599	13.335	1'37.077						
9)	13.535	32.488	37.500	13.298	1'36.821						
16 CAIROLI Matteo ITA						16) 25.696 48.781 46.966 16.007 2'17.450					
ANTONELLI MO GT3 CUP											
1)					1'58.992 B						
2)	25.696	48.781	46.966	16.007	2'17.450						
3)	17.278	40.260	39.666	13.229	1'50.433						
4)	13.392	32.467	37.565	13.191	1'36.615						
5)	13.339			13.213	1'36.635						
6)	13.365			13.207	1'36.790						
7)	13.237			13.318	1'37.298						
4 BERTON Giovanni ITA						23) 13.655 35.276 39.906 13.352 1'42.189					
BERTON GIOVA GT3 CUP											
1)					8.817 B						
2)	20.614	34.249	39.028	13.507	1'47.398						
3)	13.502	32.905	38.574	13.491	1'38.472						
4)	13.795	34.721	40.112	1'26.415	2'55.043 B						
5)	20.788	39.647	42.590	14.227	1'57.252						
6)	14.681	34.856	40.160	13.691	1'43.388						
7)	14.009	33.536	39.068	13.566	1'40.179						
8)	13.545	33.228	38.319	13.363	1'38.455						
9)	13.607	32.799	38.144	13.554	1'38.104						
23 POSTIGLIONE Vito ITA						58) 32.174 48.742 42.543 13.614 2'17.073					
EBIMOTORS SR GT3 CUP											
1)					4'08.207 B						
2)	31.275	1'00.400	47.055	13.625	2'32.355						
3)	13.655	35.276	39.906	13.352	1'42.189						
4)	13.472			13.392	1'38.793						
5)	13.507	32.803	37.533	13.243	1'37.086						
6)	13.472			13.279	1'37.377						
7)				37.692	1'37.435						
8)	13.478	33.054	37.718	13.527	1'37.777						
58 PROIETTI Angelo ITA						67) 13.840 33.265 37.830 13.470 1'38.405					
ANTONELLI MO GT3 CUP											
1)					30.448 B						
2)	32.174	48.742	42.543	13.614	2'17.073						
3)					1'39.645						
67 DE GIACOMI Alex ITA						11) 23.446 44.889 49.592 16.051 2'13.978					
DE GIACOMI A GT3 CUP											
1)					20.205 B						
2)	21.303	36.706	40.439	14.048	1'52.496						
3)	14.460	34.239	38.561	13.580	1'40.840						
4)	13.996	33.547	38.033	13.536	1'39.112						
5)	13.840	33.265	37.830	13.470	1'38.405						
6)	13.832	32.981	38.018	13.408	1'38.239						
11 GIRAUDI Gianluca ITA						9) 13.649 33.014 37.626 13.546 1'37.835					
ANTONELLI MO GT3 CUP											
1)					5'03.690 B						
2)	23.446	44.889	49.592	16.051	2'13.978						
3)	17.134	40.577	40.350	14.234	1'52.295						
4)	13.587	32.663	40.523	13.928	1'40.701						
5)				38.741	1'39.934						
6)	13.621	32.938	37.855	13.305	1'37.719						

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



GRIGLIA DI PARTENZA PRIMA GARA
PARTENZA: 13.09.14 ORE 17:10 - 28' + 1 GIRO

FILA 8	15° 91 "WALTER BEN" GT3 CUP	14° 90 RODA D. GT3 CUP
FILA 7	13° 13 GAIDAI O. GT3 CUP	12° 81 CASSARA' M. GT3 CUP
FILA 6	11° 15 MELNIKOV I. GT3 CUP	10° 8 DE AMICIS A. GT3 CUP
FILA 5	9° 64 NEGRA P. GT3 CUP	8° 58 PROIETTI A. GT3 CUP
FILA 4	7° 67 DE GIACOMI A. GT3 CUP	6° 4 BERTON G. GT3 CUP
FILA 3	5° 11 GIRAUDI G. GT3 CUP	4° 23 POSTIGLIONE V. GT3 CUP
FILA 2	3° 1 FULGENZI E. GT3 CUP	2° 9 LIBERATI E. GT3 CUP
FILA 1	1° 16 CAIROLI M. GT3 CUP	

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR.SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:



CLASSIFICA PRIMA GARA RIVISTA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	16	CAIROLI M.	ITA	ANTONELLI MO	GT3 CUP			19	31'17.092	148.854 Km/h	1'37.943	3
2	1	FULGENZI E.	ITA	HEAVEN MOTOR	GT3 CUP			19	31'31.151	14.059	1'38.282	2
3	23	POSTIGLIONE V.	ITA	EBIMOTORS SR	GT3 CUP			19	31'35.584	18.492	1'38.982	6
4	11	GIRAUDI G.	ITA	ANTONELLI MO	GT3 CUP			19	31'40.360	23.268	1'38.808	14
5	67	DE GIACOMI A.	ITA	DE GIACOMI A	GT3 CUP			19	31'48.882	31.790	1'39.219	5
6	58	PROIETTI A.	ITA	ANTONELLI MO	GT3 CUP			19	31'50.001	32.909	1'39.344	7
7	64	NEGRA P.	ITA	ANTONELLI MO	GT3 CUP			19	31'51.712	34.620	1'39.204	5
8	8	DE AMICIS A.	ITA	GHINZANI ARC	GT3 CUP			19	31'58.716	41.624	1'39.320	5
9	15	MELNIKOV I.	RUS	SPORTEC MOTO	GT3 CUP			19	31'59.940	42.848	1'39.528	2
10	4	BERTON G.	ITA	BERTON GIOVA	GT3 CUP			19	32'00.136	43.044	1'38.961	4
11	81	CASSARA' M.	ITA	GHINZANI ARC	GT3 CUP			19	32'04.070	46.978	1'39.716	11
12	13	GAIDAI O.	RSM	TSUNAMI RT	GT3 CUP			19	32'19.937P	1'02.845	1'39.548	5
13	91	"WALTER BEN"	ITA	"WALTER BEN"	GT3 CUP			18	31'18.699	1 GIRO	1'42.732	14

NON CLASSIFICATI

RIT	9	LIBERATI E.	ITA	EBIMOTORS SR	GT3 CUP
SQ	90	RODA D.	ITA	ANTONELLI MO	GT3 CUP

GIRO VELOCE	3° CAIROLI Matteo	1'37.943	150.148Km/h
-------------	-------------------	----------	-------------

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR.SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

AL CONCORRENTE n. 13 SONO INFLITTI 25" DI PENALITA' CON DECISIONE n. 13 DEL COLLEGIO DEI CC.SS. .
IL CONCORRENTE n. 90 E' ESCLUSO DALLA MANIFESTAZIONE CON DECISIONE n. 14 DEL COLLEGIO DEI CC.SS. .

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 23°C	Umidità: 55%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 17:35

ORA FINE () 18:08



TABELLONE GIRI PRIMA GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1.	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
2.	9	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
3.	1	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
4.	23	58	58	67	67	67	67	4	4	4	4	4	67	11	11	11	11	11	11	11
5.	11	4	4	4	4	4	4	67	67	67	67	67	11	67	67	67	67	67	67	67
6.	4	67	67	64	64	64	64	64	64	64	11	11	64	58	58	58	58	58	58	58
7.	67	64	64	8	8	8	8	8	11	11	64	64	58	64	64	64	64	64	64	64
8.	58	8	8	11	11	11	11	11	8	58	58	58	13	13	13	13	13	13	13	13
9.	64	11	11	13	13	13	13	13	13	13	13	13	8	8	8	8	8	8	8	8
10.	8	13	13	58	58	58	58	58	8	8	8	8	15	15	15	15	15	15	15	15
11.	15	90	90	90	90	90	90	81	15	15	15	15	81	81	81	81	81	81	81	4
12.	81	81	81	81	81	81	15	15	81	81	81	81	4	4	4	4	4	4	81	81
13.	13	15	15	15	15	15	81	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
14.	90	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91
15.	91																			

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

RACING WEEKEND AUTODROMO "P. TARUFFI" PORSCHE CARRERA CUP ITALIA



CLASSIFICA GIRI VELOCI PRIMA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	16	CAIROLI M.	ITA	ANTONELLI MOTORSPOR	911 GT3 CUP			1'37.943		3/19	150.148	
2	1	FULGENZI E.	ITA	HEAVEN MOTORSPORT B	911 GT3 CUP			1'38.282	0.339	2/19	149.630	
3	11	GIRAUDI G.	ITA	ANTONELLI MOTORSPOR	911 GT3 CUP			1'38.808	0.865	14/19	148.834	
4	4	BERTON G.	ITA	BERTON GIOVANNI	911 GT3 CUP			1'38.961	1.018	4/19	148.603	
5	23	POSTIGLIONE V.	ITA	EBIMOTORS SRL	911 GT3 CUP			1'38.982	1.039	6/19	148.572	
6	64	NEGRA P.	ITA	ANTONELLI MOTORSPOR	911 GT3 CUP			1'39.204	1.261	5/19	148.239	
7	67	DE GIACOMI A.	ITA	DE GIACOMI ALEX	911 GT3 CUP			1'39.219	1.276	5/19	148.217	
8	8	DE AMICIS A.	ITA	GHINZANI ARCO MOTOR	911 GT3 CUP			1'39.320	1.377	5/19	148.066	
9	58	PROIETTI A.	ITA	ANTONELLI MOTORSPOR	911 GT3 CUP			1'39.344	1.401	7/19	148.031	
10	15	MELNIKOV I.	RUS	SPORTEC MOTORSPORT	911 GT3 CUP			1'39.528	1.585	2/19	147.757	
11	13	GAIDAI O.	RSM	TSUNAMI RT	911 GT3 CUP			1'39.548	1.605	5/19	147.727	
12	81	CASSARA' M.	ITA	GHINZANI ARCO MOTOR	911 GT3 CUP			1'39.716	1.773	11/19	147.478	
13	90	RODA D.	ITA	ANTONELLI MOTORSPOR	911 GT3 CUP			1'40.430	2.487	2/19	146.430	
14	91	"WALTER BEN"	ITA	"WALTER BEN"	911 GT3 CUP			1'42.732	4.789	14/18	143.149	

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR.SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 23°C	Umidità: 55%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 17:35

ORA FINE () 18:08



ANALISI DEI TEMPI PRIMA GARA

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		
1	FULGENZI Enrico						ITA		8						ITA
	HEAVEN MOTOR GT3 CUP								GHINZANI ARC GT3 CUP						
1)	19.037	33.136	38.300	13.447		1'43.920		1)	21.112	34.300	40.347	13.627	1'49.386		
2)	13.541	32.921	38.261	13.559		1'38.282		2)	13.703	33.848	38.583	13.743	1'39.877		
3)	13.677	33.073	38.980	13.536		1'39.266		3)	13.703	33.642	39.154	13.522	1'40.021		
4)	13.684	33.225	38.098	13.520		1'38.527		4)	13.749	33.789	39.069	13.466	1'40.073		
5)	13.602	33.219	38.205	13.534		1'38.560		5)	13.556	33.562			1'39.320		
6)	13.591	34.051	38.127	13.535		1'39.304		6)	13.610	33.670			1'39.347		
7)	13.721	33.308	38.384	13.579		1'38.992		7)	13.648	33.791	39.014	13.642	1'40.095		
8)	13.690	33.295	38.154	13.539		1'38.678		8)	13.635	33.660	38.748	13.932	1'39.975		
9)	13.686	33.252	38.195	13.745		1'38.878		9)	14.370	41.307	38.637	13.951	1'48.265		
10)	13.660	33.262	38.256	13.654		1'38.832		10)	13.708	33.711	38.506	13.837	1'39.762		
11)	13.649	33.459	38.460	13.596		1'39.164		11)	13.866	33.768	38.804	13.781	1'40.219		
12)	13.679	33.638	38.782	13.685		1'39.784		12)	13.867			13.800	1'40.332		
13)	13.680	33.891	38.518	13.701		1'39.790		13)	13.846			13.664	1'40.259		
14)	13.709	33.387	38.409	13.614		1'39.119		14)	13.762			13.732	1'40.592		
15)	13.754	33.634	38.500	13.731		1'39.619		15)	13.740			13.840	1'40.162		
16)	13.740	33.562	38.900	13.804		1'40.006		16)	13.767	33.801	38.742	13.722	1'40.032		
17)	13.822	33.865	38.659	13.717		1'40.063		17)	13.747			13.730	1'40.215		
18)	13.855	33.590	39.162	13.823		1'40.430		18)	13.803	33.864	38.712	13.828	1'40.207		
19)	13.884	33.422	38.855	13.776		1'39.937		19)	13.875			13.756	1'40.577		
4	BERTON Giovanni						ITA		11						ITA
	BERTON GIOVA GT3 CUP								ANTONELLI MO GT3 CUP						
1)			39.210	13.539		1'47.465		1)	20.732	34.968	40.314	13.562	1'49.576		
2)	13.987	33.586	38.903	13.596		1'40.072		2)	13.935	33.728	38.701	13.523	1'39.887		
3)	13.702	34.273	39.110	13.646		1'40.731		3)	13.824	33.623	39.258	13.538	1'40.243		
4)	13.753	33.243	38.483	13.482		1'38.961		4)	13.676	33.656	39.131	13.534	1'39.997		
5)	13.638	33.741	38.410	13.567		1'39.356		5)	13.590	33.572	38.669	13.438	1'39.269		
6)	13.686	33.369	38.729	13.619		1'39.403		6)	13.651	33.582	38.746	13.533	1'39.512		
7)			38.569	13.721		1'39.675		7)	13.582	33.646	39.006	13.567	1'39.801		
8)	13.775	33.394	38.446	13.624		1'39.239		8)			38.726	13.615	1'39.798		
9)	13.700	33.456	38.663	13.514		1'39.333		9)	14.096	33.966	38.628	13.595	1'40.285		
10)	13.738	33.464	38.447	13.689		1'39.338		10)	13.557	33.570	38.350	13.476	1'38.953		
11)	13.887	33.708	38.568	13.827		1'39.990		11)	13.611	33.331	38.489	13.510	1'38.941		
12)	13.849	33.566	38.671	30.203		1'56.289 B		12)	13.566	33.237	38.479	13.613	1'38.895		
13)	18.649	33.636	38.524	13.744		1'44.553		13)	13.705	33.609	38.649	13.742	1'39.705		
14)	13.622	33.485	38.468	13.624		1'39.199		14)	13.614	33.217	38.348	13.629	1'38.808		
15)	13.706	33.374	38.511	13.758		1'39.349		15)			38.552	13.547	1'39.345		
16)	13.649	33.377	38.484	13.923		1'39.433		16)	13.609	33.604	38.486	13.607	1'39.306		
17)	13.716	33.494	38.512	13.670		1'39.392		17)	13.705	33.335	38.441	13.611	1'39.092		
18)	13.580	33.452	38.589	13.697		1'39.318		18)	13.657	33.588	38.484	13.710	1'39.439		
19)			38.443	13.608		1'39.040		19)	13.752	33.436	38.738	13.582	1'39.508		

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
13 GAIDAI Oleksandr RSM					
TSUNAMI RT		GT3 CUP			
1)	21.234	34.394	40.863	13.736	1'50.227
2)	13.905	33.729	38.583	13.623	1'39.840
3)	13.679	33.725	39.069	13.719	1'40.192
4)	13.683	33.669	39.071	13.584	1'40.007
5)	13.628	33.728	38.597	13.595	1'39.548
6)	13.653	33.582	38.814	13.560	1'39.609
7)	13.675	33.697	38.700	13.619	1'39.691
8)	13.655	33.801	38.671	13.599	1'39.726
9)	13.751	36.063			1'42.268
10)	13.783	33.760	38.457	13.681	1'39.681
11)	13.899	33.751	38.522	13.746	1'39.918
12)	13.837	33.632	38.427	13.792	1'39.688
13)	13.788	33.749	38.627	13.841	1'40.005
14)	13.787	33.781	39.503	13.869	1'40.940
15)	13.820	33.996	38.648	13.822	1'40.286
16)	13.823	34.040	38.821	13.731	1'40.415
17)	13.843	33.999	38.842	13.833	1'40.517
18)	14.052	34.032	38.805	13.762	1'40.651
19)	14.009			14.246	1'41.728

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
15 MELNIKOV Ilya RUS					
SPORTEC MOTO		GT3 CUP			
1)					1'54.131
2)	13.852	33.403			1'39.528
3)	13.790	34.414			1'40.296
4)	13.818	33.678			1'40.316
5)	13.936	33.939	38.888	13.686	1'40.449
6)	14.098	33.975	39.504	13.700	1'41.277
7)	13.855	33.667			1'42.375
8)	13.871	33.697			1'40.094
9)	13.868	33.945			1'40.231
10)	13.810	33.752	38.626	13.638	1'39.826
11)	13.807	33.864	38.682	13.875	1'40.228
12)	13.774	33.712			1'40.272
13)	13.839	33.917	38.581	13.793	1'40.130
14)	13.822	33.656			1'40.219
15)	13.806	33.754	38.727	13.598	1'39.885
16)	13.847	33.569			1'39.941
17)	13.921	33.854			1'40.412
18)	13.873	34.024	38.517	13.740	1'40.154
19)	13.801	33.802	38.743	13.830	1'40.176

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
16 CAIROLI Matteo ITA					
ANTONELLI MO		GT3 CUP			
1)	18.282	33.125	38.289	13.373	1'43.069
2)	13.684	33.087	38.328	13.379	1'38.478
3)	13.534	33.018	37.933	13.458	1'37.943
4)	13.568	33.027	37.968	13.438	1'38.001
5)	13.564			13.457	1'38.107
6)	13.574	33.244	38.057	13.432	1'38.307

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
7)	13.529			13.451	1'38.420
8)	13.604	33.103	38.180	13.418	1'38.305
9)	13.584	33.290	38.000	13.403	1'38.277
10)	13.545			13.392	1'38.403
11)	13.497	33.413	38.167	13.588	1'38.665
12)	13.579			13.514	1'38.802
13)	13.615	33.348	38.109	13.510	1'38.582
14)	13.574	33.318	38.312	13.503	1'38.707
15)	13.582			13.599	1'38.785
16)	13.574	33.517	38.288	13.557	1'38.936
17)	13.558	33.650	38.297	13.612	1'39.117
18)	13.561	33.463	38.388	13.573	1'38.985
19)	13.631	33.372	38.263	13.937	1'39.203

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
23 POSTIGLIONE Vito ITA					
EBIMOTORS SR		GT3 CUP			
1)	19.314	34.654	38.715	13.520	1'46.203
2)	13.698			13.468	1'38.991
3)	13.640	33.312	38.572	13.655	1'39.179
4)	13.673			13.630	1'39.090
5)	13.672			13.596	1'39.217
6)	13.657			13.707	1'38.982
7)	13.693			13.633	1'39.092
8)	13.719	33.349	38.535	13.706	1'39.309
9)	13.664	33.567	38.600	13.667	1'39.498
10)	13.678			13.668	1'39.161
11)	13.723			13.800	1'39.478
12)	13.762	33.433	38.415	13.713	1'39.323
13)	13.759			13.722	1'39.607
14)	13.686			13.722	1'39.917
15)	13.666	33.428	38.807	13.688	1'39.589
16)	13.756	33.538	38.488	13.741	1'39.523
17)	13.918			13.752	1'40.021
18)	13.706			13.792	1'39.646
19)	13.822			13.797	1'39.758

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
58 PROIETTI Angelo ITA					
ANTONELLI MO		GT3 CUP			
1)	19.904	34.325	39.331	13.702	1'47.262
2)	13.831			13.719	1'40.006
3)	13.787			13.568	1'43.390
4)	13.713	33.689	39.075	13.631	1'40.108
5)	13.625	33.668	38.862	13.627	1'39.782
6)			38.819	13.664	1'39.661
7)	13.637	33.558	38.500	13.649	1'39.344
8)	13.668			13.711	1'39.987
9)			38.855	13.694	1'39.843
10)	13.688	33.852	38.772	13.617	1'39.929
11)	13.694	33.548	38.976	13.608	1'39.826
12)	13.792			13.633	1'39.786
13)	14.006			13.631	1'40.448
14)	13.755	34.059	38.818	13.576	1'40.208
15)	13.727	33.894	38.673	13.655	1'39.949
16)	13.820	34.072	38.825	13.629	1'40.346

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
17)	13.907	33.724	38.567	13.621	1'39.819	3)	14.039	33.885	39.082	13.724	1'40.730
18)				13.811	1'40.507	4)	14.082	33.797	39.298	13.759	1'40.936
19)	13.905			13.621	1'39.800	5)			39.061	13.737	1'40.551
<hr/>						6)	14.065	33.360	40.737	13.807	1'41.969
64	NEGRA Pietro				ITA	7)	13.977	33.598	40.111	13.719	1'41.405
	ANTONELLI MO	GT3 CUP				8)	13.968	34.507	38.926	13.709	1'41.110
<hr/>						9)	14.062	33.784	38.754	13.630	1'40.230
1)	20.342	34.857	39.952	13.496	1'48.647	10)	14.110	33.697	38.735	13.753	1'40.295
2)	13.710	33.829	39.095	13.618	1'40.252	11)	13.923	33.412	38.743	13.638	1'39.716
3)	13.766	33.674	39.134	13.626	1'40.200	12)	14.035	33.671	38.741	13.759	1'40.206
4)	13.594			13.532	1'39.634	13)	14.123	33.699	38.684	13.743	1'40.249
5)	13.650	33.507			1'39.204	14)	13.940	33.666	38.832	13.699	1'40.137
6)	13.700	33.806	38.505	13.553	1'39.564	15)	14.000	33.706	39.045	13.534	1'40.285
7)	13.668	33.930	38.738	13.554	1'39.890	16)	13.799	33.492	38.879	13.716	1'39.886
8)	13.697	33.676			1'39.944	17)	14.152	33.918	38.695	13.877	1'40.642
9)	13.655	34.348	38.807	13.716	1'40.526	18)	14.144	34.569	38.917	13.899	1'41.529
10)	13.769	34.183	38.980	13.732	1'40.664	19)			39.385	13.945	1'41.863
11)	13.711	33.808	38.961	13.601	1'40.081	<hr/>					
12)	13.737	33.888	38.750	13.683	1'40.058	90	RODA Davide				ITA
13)	13.875	33.739	39.844	13.715	1'41.173		ANTONELLI MO	GT3 CUP			
14)	13.750	33.965	39.454	13.659	1'40.828	<hr/>					
15)	13.667	34.306	38.623	13.626	1'40.222	1)	21.518	34.530	41.126	13.861	1'51.035
16)	13.769	34.225	38.950	13.674	1'40.618	2)	13.816	34.060	38.890	13.664	1'40.430
17)	13.795	33.822	38.972	13.575	1'40.164	3)	13.908	34.465	39.012	13.716	1'41.101
18)	13.797	34.026	38.874	13.641	1'40.338	4)	13.946	33.989	39.191	13.755	1'40.881
19)	13.688	33.755			1'39.705	5)	13.772	34.237	38.953	13.908	1'40.870
<hr/>						6)	13.781	33.680	40.253	13.722	1'41.436
67	DE GIACOMI Alex				ITA	7)	13.729	33.728	55.168	13.776	1'56.401
	DE GIACOMI A	GT3 CUP				8)	13.882	33.564	39.294	13.896	1'40.636
<hr/>						9)	13.976	34.548	39.318	14.332	1'42.174
1)	20.114	35.183	39.238	13.550	1'48.085	10)	14.020	34.604	39.380	14.049	1'42.053
2)	13.933	33.341	39.038	13.602	1'39.914	11)	14.016	34.707	39.361	14.010	1'42.094
3)	13.917	33.133	38.724	13.652	1'39.426	12)	14.015			14.041	1'42.893
4)	13.910	33.469	38.375	13.658	1'39.412	13)	13.908	34.924	39.883	13.880	1'42.595
5)	13.861	33.516	38.287	13.555	1'39.219	14)	13.833	35.176	39.977	14.200	1'43.186
6)	13.855	33.357	38.825	13.690	1'39.727	15)	14.130	34.673	40.372	13.933	1'43.108
7)	14.034	34.043	38.776	13.598	1'40.451	16)	14.074	35.058	40.819	14.051	1'44.002
8)	14.026	33.405	38.349	13.721	1'39.501	17)	14.273	34.696	40.302	14.026	1'43.297
9)	13.932	33.570	38.472	13.573	1'39.547	18)	14.145	34.968	40.727	14.156	1'43.996
10)	13.967	34.032	38.332	13.726	1'40.057	19)	14.106			14.140	1'43.497
11)	14.009	33.689	38.257	13.631	1'39.586	<hr/>					
12)	13.964	33.576	38.193	13.819	1'39.552	91	"WALTER BEN"				ITA
13)	14.113	34.330	38.806	13.762	1'41.011		"WALTER BEN"	GT3 CUP			
14)	14.074	33.584	38.737	13.741	1'40.136	<hr/>					
15)	13.979	33.889	38.635	13.721	1'40.224	1)	22.599	36.226	42.437	14.315	1'55.577
16)	13.982	33.782	38.861	13.779	1'40.404	2)			40.550	14.858	1'45.035
17)	14.044	33.718	39.728	13.694	1'41.184	3)	14.754	35.812	40.020	14.222	1'44.808
18)	14.153	33.563	39.613	13.890	1'41.219	4)	14.382	35.010	40.019	14.469	1'43.880
19)	14.115	33.672	38.736	13.704	1'40.227	5)	14.474	34.976	39.824	14.329	1'43.603
<hr/>						6)	14.469	35.084	39.757	14.286	1'43.596
81	CASSARA' Marco				ITA	7)	14.394	35.151	39.877	14.322	1'43.744
	GHINZANI ARC	GT3 CUP				8)	14.269	34.535	39.828	14.257	1'42.889
<hr/>						9)	14.488	35.319	40.000	14.402	1'44.209
1)	21.965	34.995	40.649	13.798	1'51.407	10)			39.915	14.331	1'43.794
2)			39.322	13.663	1'40.924	11)	14.319	35.048	39.731	14.259	1'43.357
<hr/>						12)	14.319	35.040	39.950	14.249	1'43.558

<i>GIRO</i>	<i>SPLIT 1</i>	<i>SPLIT 2</i>	<i>SPLIT 3</i>	<i>ARR</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SPLIT 1</i>	<i>SPLIT 2</i>	<i>SPLIT 3</i>	<i>ARR</i>	<i>TEMPO</i>
13)	14.195	34.934	39.989	14.212	1'43.330						
14)	14.256	34.450	39.797	14.229	1'42.732						
15)	14.099	34.527	40.306	14.196	1'43.128						
16)	14.047	34.890	39.958	14.241	1'43.136						
17)			39.914	14.202	1'43.187						
18)	14.380	35.233	41.276	14.247	1'45.136						

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



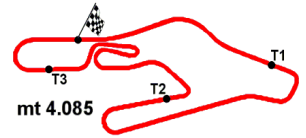
**GRIGLIA DI PARTENZA SECONDA GARA
PARTENZA: 14.09.14 ORE 11:30 - 28' + 1 GIRO**

FILA 7	13° 91 "WALTER BEN" GT3 CUP	14° 9 LIBERATI E. GT3 CUP
FILA 6	11° 81 CASSARA' M. GT3 CUP	12° 13 GAIDAI O. GT3 CUP
FILA 5	9° 15 MELNIKOV I. GT3 CUP	10° 4 BERTON G. GT3 CUP
FILA 4	7° 64 NEGRA P. GT3 CUP	8° 8 DE AMICIS A. GT3 CUP
FILA 3	5° 1 FULGENZI E. GT3 CUP	6° 16 CAIROLI M. GT3 CUP
FILA 2	3° 11 GIRAUDI G. GT3 CUP	4° 23 POSTIGLIONE V. GT3 CUP
FILA 1	1° 58 PROIETTI A. GT3 CUP	2° 67 DE GIACOMI A. GT3 CUP

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR.SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:



CLASSIFICA SECONDA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	11	GIRAUDI G.	ITA	ANTONELLI MO	GT3 CUP			18	29'56.002	147.387 Km/h	1'38.507	6
2	16	CAIROLI M.	ITA	ANTONELLI MO	GT3 CUP			18	29'59.442	3.440	1'38.153	7
3	23	POSTIGLIONE V.	ITA	EBIMOTORS SR	GT3 CUP			18	30'00.888	4.886	1'38.823	4
4	1	FULGENZI E.	ITA	HEAVEN MOTOR	GT3 CUP			18	30'02.410	6.408	1'38.453	7
5	58	PROIETTI A.	ITA	ANTONELLI MO	GT3 CUP			18	30'12.214	16.212	1'39.483	11
6	67	DE GIACOMI A.	ITA	DE GIACOMI A	GT3 CUP			18	30'12.788	16.786	1'39.787	13
7	4	BERTON G.	ITA	BERTON GIOVA	GT3 CUP			18	30'13.226	17.224	1'39.184	13
8	13	GAIDAI O.	RSM	TSUNAMI RT	GT3 CUP			18	30'27.538	31.536	1'39.586	4
9	15	MELNIKOV I.	RUS	SPORTEC MOTO	GT3 CUP			18	30'31.146	35.144	1'39.843	4
10	8	DE AMICIS A.	ITA	GHINZANI ARC	GT3 CUP			18	30'32.273	36.271	1'40.196	8
11	81	CASSARA' M.	ITA	GHINZANI ARC	GT3 CUP			18	30'33.322	37.320	1'40.023	8
12	91	"WALTER BEN"	ITA	"WALTER BEN"	GT3 CUP			18	31'18.234	1'22.232	1'42.218	9
13	64	NEGRA P.	ITA	ANTONELLI MO	GT3 CUP			14	24'06.445	4 GIRI	1'39.938	4

NON CLASSIFICATI

RIT	9	LIBERATI E.	ITA	EBIMOTORS SR	GT3 CUP			3	5'15.509	15 GIRI	1'40.686	2
									GIRO VELOCE	7° CAIROLI Matteo	1'38.153	149.827Km/h

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR.SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 25°C	Umidità: 50%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 11:41

ORA FINE () 12:12



TABELLONE GIRI SECONDA GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1.	58	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
2.	67	58	1	1	1	1	1	1	1	23	23	23	23	23	23	23	23	23	16
3.	11	1	23	23	23	23	23	23	23	16	16	16	16	16	16	16	16	16	23
4.	23	23	58	58	58	16	16	16	16	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
5.	1	67	67	67	16	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
6.	16	8	16	16	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
7.	64	64	64	64	64	64	64	64	64	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
8.	8	16	4	4	4	4	4	4	4	64	64	64	64	13	13	13	13	13	13
9.	15	4	15	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	64	15	15	15	15	15
10.	4	15	13	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	81	8	8	8	8
11.	81	13	9	9	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	8	81	81	81	81
12.	13	9	81	81	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	64	91	91	91	91
13.	91	81	8	8	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91				
14.	9	91	91	91															

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



CLASSIFICA GIRI VELOCI SECONDA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	16	CAIROLI M.	ITA	ANTONELLI MOTORSPOR	911 GT3 CUP			1'38.153		7/18	149.827	
2	1	FULGENZI E.	ITA	HEAVEN MOTORSPORT B	911 GT3 CUP			1'38.453	0.300	7/18	149.370	
3	11	GIRAUDI G.	ITA	ANTONELLI MOTORSPOR	911 GT3 CUP			1'38.507	0.354	6/18	149.288	
4	23	POSTIGLIONE V.	ITA	EBIMOTORS SRL	911 GT3 CUP			1'38.823	0.670	4/18	148.811	
5	4	BERTON G.	ITA	BERTON GIOVANNI	911 GT3 CUP			1'39.184	1.031	13/18	148.269	
6	58	PROIETTI A.	ITA	ANTONELLI MOTORSPOR	911 GT3 CUP			1'39.483	1.330	11/18	147.824	
7	13	GAIDAI O.	RSM	TSUNAMI RT	911 GT3 CUP			1'39.586	1.433	4/18	147.671	
8	67	DE GIACOMI A.	ITA	DE GIACOMI ALEX	911 GT3 CUP			1'39.787	1.634	13/18	147.373	
9	15	MELNIKOV I.	RUS	SPORTEC MOTORSPORT	911 GT3 CUP			1'39.843	1.690	4/18	147.291	
10	64	NEGRA P.	ITA	ANTONELLI MOTORSPOR	911 GT3 CUP			1'39.938	1.785	4/14	147.151	
11	81	CASSARA M.	ITA	GHINZANI ARCO MOTOR	911 GT3 CUP			1'40.023	1.870	8/18	147.026	
12	8	DE AMICIS A.	ITA	GHINZANI ARCO MOTOR	911 GT3 CUP			1'40.196	2.043	8/18	146.772	
13	9	LIBERATI E.	ITA	EBIMOTORS SRL	911 GT3 CUP			1'40.686	2.533	2/3	146.058	
14	91	"WALTER BEN"	ITA	"WALTER BEN"	911 GT3 CUP			1'42.218	4.065	9/18	143.868	

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR.SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 25°C	Umidità: 50%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 11:41

ORA FINE () 12:12



ANALISI DEI TEMPI SECONDA GARA

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
1 FULGENZI Enrico ITA											
HEAVEN MOTOR GT3 CUP											
1)			39.486	13.788	1'48.656	2)	13.680	33.909	44.304	13.891	1'45.784
2)	13.783	33.434	38.501	13.663	1'39.381	3)	13.812	33.699	39.402	13.742	1'40.655
3)	13.534	33.276	38.316	13.550	1'38.676	4)			38.934	13.830	1'43.019
4)			38.207	13.592	1'38.633	5)	13.680	33.798	38.954	13.784	1'40.216
5)			38.377	13.474	1'38.741	6)	13.673	33.656	39.254	13.802	1'40.385
6)	13.544	33.202			1'38.565	7)	13.599	33.851	38.953	13.802	1'40.205
7)			38.163	13.521	1'38.453	8)	13.722	33.699	39.055	13.720	1'40.196
8)			38.385	13.555	1'38.760	9)	13.637	33.931	39.112	13.696	1'40.376
9)	13.632	33.218	48.418	13.635	1'48.903	10)	13.675	33.807	39.129	13.903	1'40.514
10)	13.775	33.226	38.301	13.698	1'39.000	11)	13.676			13.808	1'40.546
11)			38.319	13.559	1'38.857	12)	13.732	34.129	39.294	13.784	1'40.939
12)	13.573	33.359	38.377	13.549	1'38.858	13)	13.858			13.871	1'42.015
13)			38.432	13.554	1'39.032	14)	13.900	34.490	40.374	13.931	1'42.695
14)			38.500	13.692	1'39.300	15)	13.771			13.911	1'41.252
15)			38.837	13.560	1'40.306	16)	13.775			13.909	1'41.201
16)			38.478	13.548	1'39.005	17)	13.714	34.000	39.334	13.882	1'40.930
17)			38.723	13.610	1'39.296	18)	13.775	33.981	39.396	13.932	1'41.084
18)			39.212	13.663	1'39.988						
4 BERTON Giovanni ITA											
BERTON GIOVA GT3 CUP											
1)			40.405	14.021	1'51.486						
2)	13.633	33.889	39.497	13.681	1'40.700						
3)	13.768	33.781	39.082	13.606	1'40.237						
4)			39.050	13.507	1'39.880						
5)	13.606	34.779	39.074	13.719	1'41.178						
6)	13.779	33.620	38.845	13.715	1'39.959						
7)	13.688	34.478	39.262	13.579	1'41.007						
8)	13.608	33.725	39.103	13.901	1'40.337						
9)	13.864	34.755	38.375	13.683	1'40.677						
10)			38.710	13.814	1'39.591						
11)	13.596	33.801	38.497	13.705	1'39.599						
12)	13.597	33.493	38.554	13.591	1'39.235						
13)	13.569	33.552	38.397	13.666	1'39.184						
14)	13.522	33.946	38.707	13.601	1'39.776						
15)	13.585	33.709	38.612	13.665	1'39.571						
16)	13.603	33.956	38.640	13.665	1'39.864						
17)	13.560	33.787	38.853	13.694	1'39.894						
18)	13.845	34.266			1'41.051						
9 LIBERATI Edoardo ITA											
EBIMOTORS SR GT3 CUP											
1)	22.173	35.807	40.972	14.046	1'52.998						
2)	13.796	33.737	39.404	13.749	1'40.686						
3)	13.651	34.812	39.568	13.794	1'41.825						
11 GIRAUDI Gianluca ITA											
ANTONELLI MO GT3 CUP											
1)	20.693	33.735	38.417	13.701	1'46.546						
2)	13.791	33.130	38.495	13.540	1'38.956						
3)	13.613	33.284	38.325	13.598	1'38.820						
4)	13.760	33.303	38.659	13.524	1'39.246						
5)	13.608	33.316	38.719	13.477	1'39.120						
6)	13.533	33.184	38.148	13.642	1'38.507						
7)	13.615	33.368	38.329	13.592	1'38.904						
8)	13.606	33.432	38.373	13.669	1'39.080						
9)	13.637	33.520	41.255	13.667	1'42.079						
10)	13.953	33.480	38.339	13.660	1'39.432						
11)	13.753	33.765	38.298	13.630	1'39.446						
12)	13.704	33.523			1'39.156						
13)	13.731	33.855	38.558	13.671	1'39.815						
14)	13.702	33.346	38.495	13.578	1'39.121						
15)	13.593	33.969	38.395	13.642	1'39.599						
16)	13.687	33.370	38.643	13.770	1'39.470						
17)	13.648	33.405	38.376	13.651	1'39.080						
18)	13.816	33.693	38.493	13.623	1'39.625						
8 DE AMICIS Alberto ITA											
GHINZANI ARC GT3 CUP											
1)	21.351	34.776	40.186	13.948	1'50.261						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
13 GAIDAI Oleksandr RSM					
TSUNAMI RT		GT3 CUP			
1)	22.091	36.228	40.324	14.065	1'52.708
2)	13.701	33.644	39.615	13.753	1'40.713
3)	13.645	33.848	39.260	13.686	1'40.439
4)	13.697	33.437	38.742	13.710	1'39.586
5)	13.666	33.515	39.591	13.745	1'40.517
6)	13.683	33.783	38.901	13.783	1'40.150
7)	13.737	34.114	39.806	13.738	1'41.395
8)	13.746	33.644	38.982	13.797	1'40.169
9)	13.734	34.678	38.996	13.799	1'41.207
10)	13.823	35.260	39.244	13.694	1'42.021
11)	13.620	33.931	39.127	13.886	1'40.564
12)	13.737	34.803	39.437	13.862	1'41.839
13)	13.858	34.105	38.874	13.728	1'40.565
14)	13.709	33.948	39.170	13.783	1'40.610
15)	13.799	34.093	38.983	13.769	1'40.644
16)	13.735			13.812	1'40.850
17)	13.865	34.309	39.051	14.020	1'41.245
18)	13.932	34.499	39.711	14.174	1'42.316

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
15 MELNIKOV Ilya RUS					
SPORTEC MOTO		GT3 CUP			
1)					1'52.139
2)	13.857	33.722			1'40.860
3)	13.826	33.954			1'41.626
4)	13.775	33.695			1'39.843
5)	13.822	33.688			1'40.285
6)	13.854	34.575			1'41.167
7)					1'40.332
8)	13.941	34.023	38.859	13.931	1'40.754
9)					1'41.199
10)	13.801	34.301	39.645	13.728	1'41.475
11)	13.807	34.088			1'40.788
12)	13.898	34.324			1'41.463
13)	13.905	34.292	39.978	14.007	1'42.182
14)	13.924	34.173			1'41.056
15)	13.967	34.026	39.310	13.945	1'41.248
16)	14.217	34.290	38.878	14.052	1'41.437
17)	14.022	34.123	39.700	14.002	1'41.847
18)					1'41.445

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
16 CAIROLI Matteo ITA					
ANTONELLI MO		GT3 CUP			
1)	21.601	35.275	40.236	13.932	1'51.044
2)			38.583	13.560	1'39.472
3)	13.475	33.683	38.998	13.595	1'39.751
4)	14.012	33.302	38.501	13.706	1'39.521
5)	13.606	33.044	38.483	13.508	1'38.641
6)				13.502	1'38.300
7)				13.521	1'38.153
8)	13.409	33.419	38.529	13.558	1'38.915

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
9)				38.950	13.629 1'39.656
10)	13.501	33.800	38.871	13.561	1'39.733
11)				13.667	1'39.657
12)	13.518			13.579	1'38.764
13)	13.527			13.613	1'39.256
14)	13.514	33.559	38.576	13.618	1'39.267
15)	13.518			13.623	1'39.201
16)	13.576	33.593	38.445	13.632	1'39.246
17)	13.552	33.738	38.569	13.653	1'39.512
18)	13.573	33.719	40.308	13.753	1'41.353

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
23 POSTIGLIONE Vito ITA					
EBIMOTORS SR		GT3 CUP			
1)			39.843	13.824	1'49.390
2)	13.622	33.316	38.687	13.603	1'39.228
3)	13.557	33.446	38.379	13.622	1'39.004
4)	13.511			13.612	1'38.823
5)	13.519			13.678	1'38.976
6)	13.576			13.630	1'38.979
7)	13.545	33.616	38.574	13.617	1'39.352
8)	13.585			13.646	1'39.580
9)	13.543	33.774	38.650	13.631	1'39.598
10)	13.651	33.911	38.565	13.626	1'39.753
11)	13.624			13.614	1'39.453
12)	13.551			13.579	1'39.083
13)	13.567			13.607	1'39.185
14)	13.570	33.479	38.422	13.661	1'39.132
15)	13.623			13.661	1'39.406
16)	13.604			13.737	1'39.238
17)	13.580	33.787	38.452	13.675	1'39.494
18)	13.604	33.758	42.083	13.769	1'43.214

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
58 PROIETTI Angelo ITA					
ANTONELLI MO		GT3 CUP			
1)					1'48.345
2)				13.724	1'41.133
3)			38.836	13.586	1'40.017
4)			38.788	13.869	1'40.055
5)			38.624	13.706	1'40.307
6)			39.008	13.701	1'40.088
7)			39.060	13.682	1'40.086
8)			38.875	13.736	1'40.174
9)				13.615	1'39.819
10)			38.601	13.558	1'39.653
11)				13.635	1'39.483
12)			38.622	13.757	1'39.958
13)			38.612	13.836	1'40.221
14)			38.901	13.788	1'40.340
15)			38.974	13.757	1'40.246
16)			38.737	13.916	1'40.546
17)					1'40.317
18)					1'41.426

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
64 NEGRA Pietro ITA					
ANTONELLI MO GT3 CUP					
1)	21.267	35.099	40.385	13.936	1'50.687
2)	13.650	34.383	39.357	13.701	1'41.091
3)	13.618	34.097	38.968	13.618	1'40.301
4)	13.666	33.709	38.833	13.730	1'39.938
5)			38.903	13.826	1'41.240
6)	13.760	33.553	38.904	13.724	1'39.941
7)	13.871	33.997	38.845	13.825	1'40.538
8)	13.860	33.927	39.170	13.893	1'40.850
9)			38.978	13.842	1'42.062
10)					1'41.186
11)	14.009	34.210			1'41.285
12)			39.377	13.914	1'41.860
13)	14.100	34.886	39.600	13.933	1'42.519
14)					2'02.947

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
67 DE GIACOMI Alex ITA					
DE GIACOMI A GT3 CUP					
1)	20.344	34.854	40.674	13.871	1'49.743
2)	13.852	33.996	38.612	13.684	1'40.144
3)	13.713	33.742	39.064	13.679	1'40.198
4)	13.823	33.960	38.613	13.658	1'40.054
5)	13.885	33.735	38.934	13.674	1'40.228
6)	13.749	33.506	38.982	13.670	1'39.907
7)	13.791	33.399	39.318	13.603	1'40.111
8)	13.776	33.813	38.833	13.828	1'40.250
9)	13.832	33.677	38.882	13.715	1'40.106
10)	13.985	33.617	38.734	13.736	1'40.072
11)	13.863	33.644	38.884	13.629	1'40.020
12)	13.874	33.686	38.914	13.728	1'40.202
13)	14.021	33.652	38.516	13.598	1'39.787
14)	13.964	33.904	38.498	13.682	1'40.048
15)	13.902	33.899	38.788	13.739	1'40.328
16)	13.978	34.257	38.421	13.768	1'40.424
17)	13.867	33.734	38.898	13.706	1'40.205
18)	14.066	34.066	38.965	13.864	1'40.961

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
81 CASSARA' Marco ITA					
GHINZANI ARC GT3 CUP					
1)			40.699	14.134	1'53.547
2)	13.936	34.169	39.394	13.891	1'41.390
3)	13.776	33.937	39.796	13.789	1'41.298
4)	15.360	33.983	38.949	13.797	1'42.089
5)	14.029	33.622	38.955	13.882	1'40.488
6)	13.947	33.527	38.803	13.774	1'40.051
7)	13.931	33.639	39.012	13.741	1'40.323
8)	13.862	33.739	38.727	13.695	1'40.023
9)	13.850	33.474	38.991	13.729	1'40.044
10)	13.825			13.809	1'40.867
11)	13.916	34.189	38.899	13.786	1'40.790
12)	13.882	34.276	39.446	13.687	1'41.291

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
13)	14.062	34.193	40.346	13.738	1'42.339
14)	13.979	34.830	39.873	13.971	1'42.653
15)	13.919	35.479	39.454	13.872	1'42.724
16)	14.042	34.005	39.003	13.802	1'40.852
17)	14.013	33.868	39.239	13.806	1'40.926
18)	13.918	33.931	39.575	14.203	1'41.627

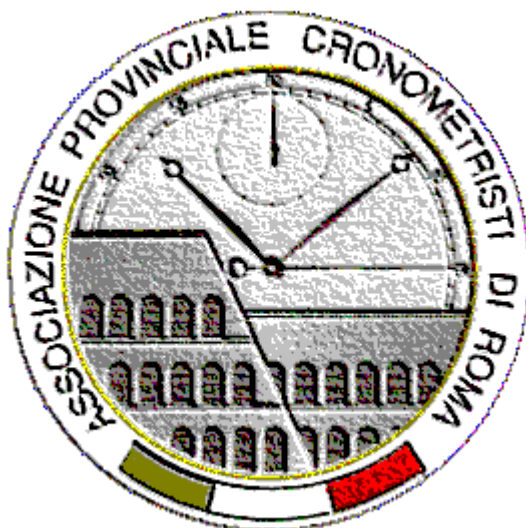
GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
91 "WALTER BEN" ITA					
"WALTER BEN" GT3 CUP					
1)	23.188	36.794	48.979	14.444	2'03.405
2)	14.351	34.721	40.784	14.107	1'43.963
3)	14.217	34.867	40.315	14.216	1'43.615
4)	14.135	34.685	40.600	14.278	1'43.698
5)			40.364	14.216	1'43.431
6)	14.142	34.872	40.185	14.055	1'43.254
7)			40.246	14.133	1'42.759
8)	14.356	34.529	40.145	14.112	1'43.142
9)	14.118	34.036	39.896	14.168	1'42.218
10)			39.943	14.026	1'42.687
11)	14.729	34.423	40.008	14.328	1'43.488
12)			39.963	14.031	1'42.468
13)	14.089	34.371	40.216	14.110	1'42.786
14)	14.083	34.310	39.925	14.142	1'42.460
15)	14.257	34.471	39.841	14.151	1'42.720
16)			40.970	14.442	1'43.543
17)	14.254	34.629	41.213	14.405	1'44.501
18)	14.284	34.990	40.529	14.293	1'44.096

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

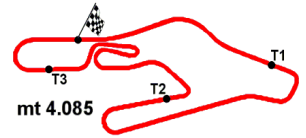


AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 12 - 13 - 14 SETTEMBRE 2014

RISULTATI E CLASSIFICHE



Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. Cronometristi di Roma



RISULTATI LIBERE 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	9	MP1 CORSE (BALZAN Alessandro - BENUCCI Nicola)		MP1 CORSE	FERRARI 458 ITALIA	GT3		1'34.452		5/20	155.698	
2	23	FRASSINETI ALEX (FRASSINETI Alex - MALUCELLI Matteo)		TEAM MALUCELLI	FERRARI 458 ITALIA	GT3		1'34.470	0.018	15/16	155.668	
3	63	IMPERIALE RACIN (BARRI Giacomo - BORTOLOTTI Mirko)		IMPERIALE RACING	LAMBORGHINI GALLAR	GT3		1'34.630	0.178	8/17	155.405	
4	6	AUDI SPORT ITAL (MAPELLI Marco - SCHOEFFLER Thomas)		AUDI SPORT ITALIA	AUDI R8 LMS	GT3		1'34.681	0.229	5/24	155.321	
5	27	SC. BALDINI 27 (CASE' Lorenzo - GIAMMARRIA Raffaele)		SC. BALDINI 27 NETW	FERRARI 458 ITALIA	GT3		1'34.726	0.274	19/22	155.247	
6	5	AUDI SPORT ITAL (CAPELLO Dindo - ZONZINI Emanuele)		AUDI SPORT ITALIA	AUDI R8 LMS	GT3		1'35.432	0.980	10/19	154.099	
7	77	BMS SCUDERIA IT (LUCCHINI Luigi - SEGAL Jeffrey)		BMS SCUDERIA ITALIA	FERRARI 458 GT3	GT3		1'35.602	1.150	7/23	153.825	
8	8	EASY RACE SRL (MAGLI Marco - FERRARA Luigi)		EASY RACE SRL	FERRARI 458 ITALIA	GT3		1'35.935	1.483	14/18	153.291	
9	58	AUTORLANDO SPOR (BERETTA Matteo - CARBONI Gianluca)		AUTORLANDO	PORSCHE 997	GT3		1'36.212	1.760	11/21	152.849	
10	44	EBIMOTORS (DONATIVI Vincenzo - GAGLIARDINI Andrea)		EBIMOTORS.	PORSCHE 997	GT3		1'36.453	2.001	5/23	152.468	
11	18	AUTORLANDO SPOR (ROMANI Emanuele - DEVERIKOS Dimitri)		AUTORLANDO	PORSCHE 997	GT3		1'36.823	2.371	9/22	151.885	
12	116	EUROTECH (MANCINELLI Daniel - GOLDSTEIN Steven)		EUROTECH	LAMBORGHINI GALLAR	GTC1		1'38.641	4.189	4/19	149.086	
13	133	"EL PATO" ("EL PATO" - ZANARDINI Mirko)		BONALDI MOTORSPORT	LAMBORGHINI GALLAR	GTC1		1'39.511	5.059	9/18	147.782	
14	34	RC MOTORSPORT (BENEDETTI Roberto - ALESSI Diego)		RC MOTORSPORT	CORVETTE Z06	GT3		1'39.528	5.076	3/4	147.757	
15	132	ANTONELLI MOTOR (GALBIATI Massimo Omar - PASSUTI Christian)		ANTONELLI MOTORSPOR	PORSCHE 997 CUP	GTC1		1'39.883	5.431	5/23	147.232	
16	104	ANTONELLI MOTOR (BACCANI Alessandro - VENEROSI PESCIOLINI Paol)		ANTONELLI MOTORSPOR	PORSCHE 997 CUP	GTC1		1'39.912	5.460	6/22	147.189	
17	103	ANTONELLI MOTOR (ALESSANDRI Pierluigi)		ANTONELLI MOTORSPOR	PORSCHE 997 CUP	GTC1		1'40.208	5.756	10/18	146.754	
18	134	TEMPESTA SASCHA (TEMPESTA Sascha - IACONE Simone)		BONALDI MOTORSPORT	LAMBORGHINI GALLAR	GTC1		1'40.365	5.913	4/20	146.525	
19	123	DRIVE TECHNOLOGY (BODEGA Giuseppe - MAESTRI Stefano)		DRIVE TECNOLOGY ITA	PORSCHE 997 CUP	GTC1		1'43.099	8.647	7/17	142.639	

IL DIR.SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 21°C	Umidità: 80%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato:

ORA INIZIO (9:35)

ORA FINE (10:23)

CAMPAGNANO DI ROMA, 12-13-14 SETTEMBRE 2014

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI LIBERE 1

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
5 AUDI SPORT ITALIA						22)	13.322	33.148	37.880	13.455	1'37.805
	AUDI SPORT I	AUDI R8 LMS	GT3			23)	13.247	32.695	38.018	13.499	1'37.459
						24)	13.147	33.084	38.196	13.544	1'37.971
						25)	13.323	33.105	38.003	13.422	1'37.853
1)					41.478 B	8 EASY RACE SRL					
2)	1'26.964	35.646	40.052	13.452	2'56.114		EASY RACE SR	FERRARI 458	GT3		
3)	13.991	32.706	38.873	13.043	1'38.613	1)					40.521 B
4)	13.461	32.047	38.031	12.991	1'36.530	2)					3'51.216 B
5)	13.373	32.128	37.615	13.145	1'36.261	3)					1'41.311
6)	13.501	32.049	37.549	1'19.300	2'42.399 B	4)					1'37.178
7)	19.419	32.417	37.383	13.051	1'42.270	5)					1'36.685
8)	13.279	32.709	37.847	3'57.691	5'21.526 B	6)					1'36.430
9)	20.688	32.621	38.027	13.056	1'44.392	7)					1'36.665
10)	13.266	32.318	37.391	13.054	1'36.029	8)					7'53.236 B
11)	13.078	32.149	37.142	13.063	1'35.432	9)					1'52.124
12)	13.014	33.712	37.597	2'00.017	3'24.340 B	10)					1'37.204
13)	26.608	34.770	38.760	13.498	1'53.636	11)					1'36.997
14)	13.653	32.557	37.403	13.208	1'36.821	12)					6'43.325 B
15)	13.364	32.270	37.430	13.276	1'36.340	13)					1'52.820
16)	13.286	32.331	37.662	2'27.193	3'50.472 B	14)					1'38.068
17)	18.370	32.658	37.813	13.339	1'42.180	15)					1'35.935
18)	13.337	32.545	37.690	13.261	1'36.833	16)					3'04.794 B
19)	13.224	32.473	37.807	13.499	1'37.003	17)					1'48.760
20)	13.192	32.472	37.479	13.211	1'36.354	18)					1'38.635
						19)					1'36.912
6 AUDI SPORT ITALIA						9 MP1 CORSE					
	AUDI SPORT I	AUDI R8 LMS	GT3				MP1 CORSE	FERRARI 458	GT3		
1)					40.768 B	1)					2'04.795 B
2)	59.448	35.846	38.080	13.283	2'26.657	2)					1'58.049
3)	13.513	31.975	36.977	13.194	1'35.659	3)					1'36.363
4)	13.184	31.569	36.813	13.243	1'34.809	4)					1'34.489
5)	13.461	31.782	36.687	13.107	1'35.037	5)					1'34.490
6)	13.088	31.789	36.870	12.934	1'34.681	6)					1'34.452
7)	13.103	32.413	38.113	3'21.303	4'44.932 B	7)					6'26.571 B
8)	20.571	32.342	37.239	13.115	1'43.267	8)					1'42.803
9)	13.106	31.854	37.053	13.149	1'35.162	9)					1'34.830
10)	12.996	34.912	38.808	2'18.127	3'44.843 B	10)					1'34.919
11)	21.236	34.751	40.781	13.527	1'50.295	11)					5'04.871 B
12)	13.510	33.149	38.956	13.639	1'39.254	12)	24.225	33.857	38.374	13.309	1'49.765
13)	13.420	32.871	38.137	13.293	1'37.721	13)	13.764	32.947	38.629	13.261	1'38.601
14)	13.414	32.867	37.808	13.320	1'37.409	14)	13.496	33.097	37.948	13.251	1'37.792
15)	13.248	32.874	38.168	13.329	1'37.619	15)	13.233	32.615	38.418	13.286	1'37.552
16)	13.429	32.506	37.604	13.505	1'37.044	16)	13.308	33.203	37.906	13.965	1'38.382
17)	13.265	32.583	37.880	13.234	1'36.962	17)	13.246	32.801	38.732	3'10.041	4'34.820 B
18)	13.416	32.533	37.596	13.422	1'36.967						
19)	13.365	32.583	37.681	13.417	1'37.046						
20)	13.407	32.521	38.098	13.382	1'37.408						
21)	13.281	32.879	38.065	13.596	1'37.821						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
18)	22.656	33.177	38.083	13.272	1'47.188
19)	13.466	34.463	38.479	13.343	1'39.751
20)	13.365	33.501	37.859	13.165	1'37.890
21)	13.211	32.715	37.806	13.437	1'37.169

18 AUTORLANDO SPORT

AUTORLANDO PORSCHE 997 GT3

1)					2'39.689 B
2)			40.255	13.808	1'57.002
3)	14.382	34.038	39.203	13.569	1'41.192
4)				13.227	1'37.500
5)	13.412	33.121			2'35.116 B
6)			41.669	13.420	1'52.210
7)	13.456	33.107	38.345	13.433	1'38.341
8)	13.389	33.100	37.917	13.322	1'37.728
9)	13.385	33.089	37.966	13.339	1'37.779
10)	13.361	32.632	37.493	13.337	1'36.823
11)	13.650	32.753	39.740	2'54.493	4'20.636 B
12)	20.558	33.803	42.973	13.340	1'50.674
13)			38.350	13.521	1'38.569
14)	15.412	33.773	38.759	2'34.791	4'02.735 B
15)				13.917	1'54.233
16)			38.403	13.654	1'39.478
17)			39.609	13.792	1'40.386
18)				13.770	1'39.490
19)				13.928	1'40.583
20)			38.859	14.147	1'43.447
21)				13.775	1'39.141
22)			38.647	13.863	1'39.071
23)				14.127	1'41.399

23 FRASSINETI ALEX

TEAM MALUCEL FERRARI 458 GT3

1)					39.766 B
2)	23.400	39.013	40.106	13.643	1'56.162
3)	13.851	32.837	37.769	13.114	1'37.571
4)	12.939	32.235	37.236	12.955	1'35.365
5)	14.232	32.425	37.147	12.957	1'36.761
6)	12.988	32.032	36.938	13.134	1'35.092
7)	13.094	32.044	37.604	5'44.117	7'06.859 B
8)	23.539	34.742	40.557	12.954	1'51.792
9)	12.924	32.106	37.221	12.926	1'35.177
10)	13.011	32.091	37.099	12.904	1'35.105
11)	12.844	32.058	37.603	7'28.495	8'51.000 B
12)	23.904	41.472	38.907	13.229	1'57.512
13)	13.642	33.377	39.216	13.060	1'39.295
14)	13.091	32.126	37.128	12.966	1'35.311
15)	12.832	31.870	37.138	12.894	1'34.734
16)	12.722	31.858	36.911	12.979	1'34.470
17)	12.841			12.973	1'39.609

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

27 SC. BALDINI 27 NETWORK

SC. BALDINI FERRARI 458 GT3

1)					40.949 B
2)	1'06.546	34.637	39.634	13.540	2'34.357
3)	13.537	33.039	38.116	13.284	1'37.976
4)	13.302	32.274	37.735	13.352	1'36.663
5)	13.232	32.454	38.022	13.241	1'36.949
6)	13.357	32.774	39.612	2'04.283	3'30.026 B
7)	20.620	33.793	38.984	13.314	1'46.711
8)	13.215	32.549	37.606	13.123	1'36.493
9)	13.020	32.483	37.521	13.277	1'36.301
10)	13.445	34.636	40.037	2'06.778	3'34.896 B
11)	21.214	33.382	38.683	13.150	1'46.429
12)	13.018	32.172	37.561	13.282	1'36.033
13)	12.851	32.602	37.112	13.060	1'35.625
14)	12.835	32.601	37.182	13.159	1'35.777
15)	14.610	35.286	39.361	1'53.098	3'22.355 B
16)	19.791	33.093	37.654	13.357	1'43.895
17)	12.810	32.080	37.930	13.166	1'35.986
18)	12.941	32.418	41.001	13.230	1'39.590
19)	13.015	32.267	37.207	13.017	1'35.506
20)	12.835	31.833	37.037	13.021	1'34.726
21)	13.247	32.822	38.000	2'06.648	3'30.717 B
22)	17.102	32.884	42.269	13.178	1'45.433
23)	12.910	31.966	37.000	13.029	1'34.905

34 RC MOTORSPORT

RC MOTORSPOR CORVETTE Z06 GT3

1)					5'03.395 B
2)	20.480	35.005	39.734	13.646	1'48.865
3)	14.751	33.058	42.820	13.437	1'44.066
4)	13.603	33.015	39.462	13.448	1'39.528
5)	13.518	32.349	37.301	7'05.726	8'28.894 B

44 EBIMOTORS

EBIMOTORS. PORSCHE 997 GT3

1)					36.062 B
2)					1'54.175
3)					1'37.261
4)					1'37.015
5)					1'36.876
6)					1'36.453
7)					5'00.345 B
8)					1'49.403
9)					1'39.406
10)					1'38.414
11)					1'39.046
12)					1'38.686
13)					4'01.386 B
14)					1'45.307
15)					1'41.833
16)					1'37.048

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
17)					1'37.246
18)					1'37.181
19)					3'35.562 B
20)					1'45.667
21)					1'40.168
22)					1'39.188
23)					1'38.873
24)					1'38.929

58 AUTORLANDO SPORT

AUTORLANDO PORSCHE 997 GT3

1)					2'20.538 B
2)	40.004	39.165	42.246	14.130	2'15.545
3)			40.069	1'07.399	2'35.546 B
4)			37.949	13.334	1'43.248
5)	13.713	32.776	37.701	13.206	1'37.396
6)	13.454	32.728	37.495	13.180	1'36.857
7)					1'36.409
8)	13.272	32.278	39.064	13.189	1'37.803
9)					1'36.757
10)			37.827	2'41.466	4'05.331 B
11)			39.165	13.223	1'44.766
12)					1'36.212
13)	13.289	32.717	38.727	2'07.914	3'32.647 B
14)			38.764	13.436	2'00.408
15)			38.495	14.170	1'39.710
16)			38.174	13.332	1'38.750
17)	13.588	33.936	38.673	13.520	1'39.717
18)			38.274	13.368	1'38.860
19)			39.568	13.458	1'40.132
20)			41.945	1'50.439	3'24.058 B
21)			38.144	13.386	1'45.365
22)			38.219	13.385	1'39.000

63 IMPERIALE RACING SRL

IMPERIALE RA LAMBORGHINI GT3

1)					4'57.587 B
2)					1'50.181
3)					1'36.369
4)					1'35.217
5)					1'34.955
6)					5'19.529 B
7)					1'47.560
8)					1'34.807
9)					1'34.630
10)					1'34.707
11)					9'54.267 B
12)					1'43.654
13)					1'34.748
14)					3'12.726 B
15)					1'44.049
16)					1'35.993
17)					1'36.477
18)					1'35.356

77 BMS SCUDERIA ITALIA SRL

BMS SCUDERIA FERRARI 458 GT3

1)					40.276 B
2)	27.198	36.635	40.336	1'43.577	3'27.746 B
3)	16.519	34.481	38.672	13.442	1'43.114
4)	13.770	32.852	37.666	13.462	1'37.750
5)	13.683	33.362	37.199	13.207	1'37.451
6)	13.196	33.133	37.579	13.254	1'37.162
7)	13.133	32.581	37.424	13.415	1'36.553
8)	13.016	32.292	37.165	13.129	1'35.602
9)	13.339	32.622	37.704	1'49.303	3'12.968 B
10)	19.847	32.973	40.367	13.370	1'46.557
11)	12.904	32.268	37.605	13.304	1'36.081
12)	12.988	32.688	37.472	2'36.723	3'59.871 B
13)	21.682	33.436	38.743	13.265	1'47.126
14)	13.333	33.096	37.804	13.198	1'37.431
15)	13.230	33.070	38.113	13.251	1'37.664
16)	13.111	32.270	38.387	13.250	1'37.018
17)	13.215	32.531	38.326	13.354	1'37.426
18)	13.082	32.370	37.834	13.230	1'36.516
19)	13.056	32.402	38.453	13.163	1'37.074
20)	13.156	32.876	39.662	1'39.462	3'05.156 B
21)	19.159	32.938	37.868	13.323	1'43.288
22)	13.361	32.469	37.810	13.327	1'36.967
23)	13.075	32.457	38.107	13.321	1'36.960
24)	13.012	32.575	37.773	13.515	1'36.875

103 ANTONELLI MOTORSPORT

ANTONELLI MO PORSCHE 997 GTC1

1)					41.142 B
2)	1'14.255				2'47.076
3)	14.665				1'43.414
4)	14.336				1'48.802
5)	14.107				1'41.176
6)	14.050				1'40.430
7)	14.009				3'24.746 B
8)	25.209				1'55.269
9)	13.985				1'40.485
10)	14.160				1'40.559
11)	13.924				1'40.208
12)	15.113				3'40.197 B
13)	20.213				1'50.494
14)	13.977				1'40.362
15)	13.998				3'19.198 B
16)	26.657				2'16.227
17)	15.717				1'49.137
18)	14.034				1'43.811
19)	14.120				1'43.624

104 ANTONELLI MOTORSPORT

ANTONELLI MO PORSCHE 997 GTC1

1)					2'14.498 B
----	--	--	--	--	-------------------

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)			43.270	14.825	2'00.551	7)	22.372	37.203	39.653	13.879	1'53.107
3)	14.154	34.243	39.158	13.810	1'41.365	8)	14.157	35.166	39.481	14.295	1'43.099
4)					1'40.335	9)	14.238	35.227	39.589	14.054	1'43.108
5)			39.298	13.864	1'40.763	10)	13.846	34.733	40.922	2'12.976	3'42.477 B
6)			38.971	13.692	1'40.378	11)	25.983	46.738	42.138	14.899	2'09.758
7)	13.748	33.607	38.763	13.794	1'39.912	12)	14.812	36.536	41.134	14.397	1'46.879
8)			42.316	1'45.827	3'22.056 B	13)	14.389	35.811	40.652	14.511	1'45.363
9)			46.481	20.236	2'02.135	14)	14.893	36.664	40.424	14.342	1'46.323
10)			39.804	13.701	1'43.976	15)	14.365	34.583	40.105	14.491	1'43.544
11)	13.691	34.422	39.213	13.783	1'41.109	16)	14.538	34.806	40.377	14.328	1'44.049
12)			42.310	3'19.626	4'49.298 B	17)	14.398	35.909	40.518	14.176	1'45.001
13)			41.457	14.097	1'55.048	18)	14.434	35.519	40.942	14.413	1'45.308
14)			40.132	14.091	1'44.340						
15)			39.815	14.383	1'43.244						
16)			39.953	14.142	1'44.153						
17)			41.749	14.403	1'45.578						
18)			39.921	14.030	1'43.282						
19)	14.243	34.555	39.583	14.002	1'42.383						
20)			39.625	14.063	1'42.890						
21)	14.187	34.694	39.697	14.121	1'42.699						
22)			39.878	14.003	1'42.712						
23)			39.941	14.101	1'42.931						

116 EUROTECH

EUROTECH LAMBORGHINI GTC1

1)					41.831 B
2)			45.649	1'28.781	4'39.475 B
3)			40.309	13.738	2'11.509
4)	14.320	33.197	38.213	13.485	1'39.215
5)			38.407	13.576	1'38.641
6)			39.580	3'06.871	4'34.868 B
7)			38.246	13.379	1'48.612
8)	13.764	32.864	42.125	13.667	1'42.420
9)			38.703	4'04.544	5'30.028 B
10)	31.784	43.102	44.626	15.045	2'14.557
11)			43.963	14.683	1'50.814
12)			41.031	14.520	1'46.467
13)			40.049	14.278	1'44.264
14)			39.845	14.271	1'43.480
15)	14.700	34.267	43.973	2'29.210	4'02.150 B
16)			44.601	14.275	1'58.180
17)	14.645	34.648	39.258	14.292	1'42.843
18)			42.679	14.420	1'46.054
19)			39.520	13.981	1'42.313
20)			39.112	13.890	1'41.304

123 DRIVE TECHNOLOGY ITALIA

DRIVE TECNOL PORSCHE 997 GTC1

1)					40.040 B
2)	25.545	43.388	42.713	14.797	2'06.443
3)	15.299	36.179	40.645	14.036	1'46.159
4)	14.329	35.707	40.801	14.404	1'45.241
5)	14.642	35.206	39.680	13.995	1'43.523
6)	14.079	35.987	40.253	2'56.313	4'26.632 B

132 ANTONELLI MOTORSPORT

ANTONELLI MO PORSCHE 997 GTC1

1)					41.664 B
2)					3'20.161
3)					1'45.543
4)	14.013				1'42.259
5)	14.015				1'40.999
6)	13.796				1'39.883
7)	15.187				3'46.045 B
8)	19.678				1'46.298
9)					1'40.255
10)	14.067				1'40.047
11)	13.765				1'40.199
12)	14.042				1'44.110
13)	13.776				1'40.320
14)	13.853				4'05.388 B
15)	23.026				1'54.215
16)	14.511				1'44.123
17)	15.822				1'50.054
18)	14.435				1'44.272
19)	14.837				1'45.780
20)	14.573				1'44.539
21)	14.642				1'44.522
22)	14.539				1'44.609
23)	14.349				1'46.527
24)	14.524				1'44.869

133 "EL PATO"

BONALDI MOTO LAMBORGHINI GTC1

1)					41.313 B
2)					3'15.807
3)	15.642	35.137	40.762	13.917	1'45.458
4)	14.525	34.356	38.992	13.723	1'41.596
5)	14.565	33.877	38.635	13.554	1'40.631
6)	14.441	35.468	41.211	2'03.272	3'34.392 B
7)	26.924	35.581	39.710	13.661	1'55.876
8)	14.270	33.710	38.344	13.374	1'39.698
9)	14.149	33.362	38.588	13.791	1'39.890
10)	14.161	33.204	38.465	13.681	1'39.511
11)	15.761	37.975	43.579	2'56.949	4'34.264 B
12)	22.639	37.229	47.618	1'04.678	2'52.164 B

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
13)	21.902	34.622	40.086	14.543	1'51.153						
14)	15.017	34.049	40.289	14.460	1'43.815						
15)	14.605	34.273	39.551	14.210	1'42.639						
16)	14.454	34.048	39.155	14.025	1'41.682						
17)	14.397	33.958	39.325	14.129	1'41.809						
18)	14.432	33.807	39.473	13.943	1'41.655						
19)	14.329	34.163	39.276	13.893	1'41.661						

134 TEMPESTA SASCHA

BONALDI MOTO LAMBORGHINI GTC1

1)					5'21.306 B
2)					2'06.348
3)	14.386	35.293	50.021	13.933	1'53.633
4)	14.148	33.936	38.688	13.788	1'40.560
5)	13.934	34.273	38.419	13.739	1'40.365
6)	13.941	33.329	39.977	13.794	1'41.041
7)	13.923	33.803	39.475	5'20.319	6'47.520 B
8)	23.767	39.069	48.052	14.070	2'04.958
9)	14.957	34.320	40.525	14.563	1'44.365
10)	14.449	34.749	39.728	13.995	1'42.921
11)	16.670	43.293	44.767	13.912	1'58.642
12)	14.114	34.357	39.877	13.900	1'42.248
13)	14.189	33.957	39.977	14.029	1'42.152
14)	14.203	34.425	40.007	13.970	1'42.605
15)	14.218	34.030	39.695	13.916	1'41.859
16)	14.085	34.141	39.682	13.804	1'41.712
17)	14.103	34.688	42.129	14.035	1'44.955
18)	14.235	34.228	39.566	13.938	1'41.967
19)	14.004	34.239	39.355	13.966	1'41.564
20)	13.869	34.100	41.993	14.356	1'44.318
21)	13.861	34.130	40.120	14.984	1'43.095

IL DIR.SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



RISULTATI LIBERE 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	27	SC. BALDINI 27 (CASE' Lorenzo - GIAMMARRIA Raffaele)		SC. BALDINI 27 NETW	FERRARI 458 ITALIA	GT3		1'33.860		11/18	156.680	
2	44	EBIMOTORS (DONATIVI Vincenzo - GAGLIARDINI Andrea)		EBIMOTORS.	PORSCHE 997	GT3		1'34.955	1.095	3/21	154.873	
3	23	FRASSINETI ALEX (FRASSINETI Alex - MALUCELLI Matteo)		TEAM MALUCELLI	FERRARI 458 ITALIA	GT3		1'35.081	1.221	4/19	154.668	
4	58	AUTORLANDO SPOR (BERETTA Matteo - CARBONI Gianluca)		AUTORLANDO	PORSCHE 997	GT3		1'35.208	1.348	9/21	154.461	
5	8	EASY RACE SRL (MAGLI Marco - FERRARA Luigi)		EASY RACE SRL	FERRARI 458 ITALIA	GT3		1'35.264	1.404	15/18	154.371	
6	77	BMS SCUDERIA IT (LUCCHINI Luigi - SEGAL Jeffry)		BMS SCUDERIA ITALIA	FERRARI 458 GT3	GT3		1'35.561	1.701	20/21	153.891	
7	63	IMPERIALE RACIN (BARRI Giacomo - BORTOLOTTI Mirko)		IMPERIALE RACING	LAMBORGHINI GALLAR	GT3		1'35.601	1.741	5/21	153.826	
8	9	MP1 CORSE (BALZAN Alessandro - BENUCCI Nicola)		MP1 CORSE	FERRARI 458 ITALIA	GT3		1'35.605	1.745	4/22	153.820	
9	5	AUDI SPORT ITAL (CAPELLO Dindo - ZONZINI Emanuele)		AUDI SPORT ITALIA	AUDI R8 LMS	GT3		1'35.659	1.799	4/12	153.733	
10	18	AUTORLANDO SPOR (ROMANI Emanuele - DEVERIKOS Dimitri)		AUTORLANDO	PORSCHE 997	GT3		1'36.642	2.782	6/21	152.169	
11	6	AUDI SPORT ITAL (MAPELLI Marco - SCHOEFFLER Thomas)		AUDI SPORT ITALIA	AUDI R8 LMS	GT3		1'36.668	2.808	5/15	152.128	
12	132	ANTONELLI MOTOR (GALBIATI Massimo Omar - PASSUTI Christian)		ANTONELLI MOTORSPOR	PORSCHE 997 CUP	GTC1		1'38.788	4.928	5/22	148.864	
13	133	"EL PATO" ("EL PATO" - ZANARDINI Mirko)		BONALDI MOTORSPORT	LAMBORGHINI GALLAR	GTC1		1'38.900	5.040	20/20	148.695	
14	134	TEMPESTA SASCHA (TEMPESTA Sascha - IACONE Simone)		BONALDI MOTORSPORT	LAMBORGHINI GALLAR	GTC1		1'38.978	5.118	11/16	148.578	
15	116	EUROTECH (MANCINELLI Daniel - GOLDSTEIN Steven)		EUROTECH	LAMBORGHINI GALLAR	GTC1		1'39.115	5.255	21/21	148.373	
16	123	DRIVE TECNOLOGY (BODEGA Giuseppe - MAESTRI Stefano)		DRIVE TECNOLOGY ITA	PORSCHE 997 CUP	GTC1		1'39.202	5.342	6/18	148.242	
17	103	ANTONELLI MOTOR (ALESSANDRI Pierluigi)		ANTONELLI MOTORSPOR	PORSCHE 997 CUP	GTC1		1'40.037	6.177	20/21	147.005	
18	104	ANTONELLI MOTOR (BACCANI Alessandro - VENEROSI PESCIOLINI Paol)		ANTONELLI MOTORSPOR	PORSCHE 997 CUP	GTC1		1'41.269	7.409	10/22	145.217	

IL DIR.SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 23°C	Umidità: 63%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato:

ORA INIZIO (12:58)

ORA FINE (13:44)



ANALISI LIBERE 2

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
5 AUDI SPORT ITALIA						8)	13.695	32.721			1'37.705
AUDI SPORT I AUDI R8 LMS GT3						9)	13.385	32.588			1'37.173
1)						10)	13.458	32.494			1'37.901
2)						11)	13.502	32.742			1'37.568
3)						12)	13.332	32.667			5'32.789 B
4)						13)	18.764	33.782			1'51.822
5)						14)	12.883	32.360			1'35.656
6)						15)	12.813	32.201			1'35.277
7)						16)	12.737	32.227			1'35.264
8)						17)	13.872	32.366			3'25.295 B
9)						18)	18.081	32.983			1'41.611
10)						19)	13.203	32.164			1'36.182
11)											
12)											
13)											
6 AUDI SPORT ITALIA						9 MP1 CORSE					
AUDI SPORT I AUDI R8 LMS GT3						MP1 CORSE FERRARI 458 GT3					
1)						1)					4.121 B
2)						2)	37.906	32.713			2'02.932
3)						3)	13.254	36.584			1'40.255
4)						4)	12.884	32.823			1'36.389
5)						5)	12.887	32.191			1'35.605
6)						6)	12.865	32.269			1'35.801
7)						7)	12.931	32.742			4'54.604 B
8)						8)	17.664	32.561			1'41.003
9)						9)	12.921	32.328			1'35.928
10)						10)	12.940	32.312			3'24.384 B
11)						11)	20.639	33.012			1'44.983
12)						12)	13.092	32.726			1'37.490
13)						13)	13.172	32.652			1'37.214
14)						14)	13.466	32.804			1'37.952
15)						15)	13.250	32.868			1'38.328
16)						16)	13.218	32.918			1'38.807
17)						17)	13.184	32.880			1'37.621
18)						18)	13.334	33.481			1'38.686
19)						19)	15.211	33.426			4'14.600 B
20)						20)	18.941	33.206			1'43.828
21)						21)	13.270	32.555			1'37.222
22)						22)	13.273	32.949			1'37.876
23)						23)	13.255	32.977			1'37.571
8 EASY RACE SRL						18 AUTORLANDO SPORT					
EASY RACE SR FERRARI 458 GT3						AUTORLANDO PORSCHE 997 GT3					
1)						1)					6.692 B
2)						2)	55.325	40.794			2'31.687
3)						3)	14.145	38.505			1'44.767
4)						4)	13.555	33.258			1'39.107
5)						5)	13.629	32.963			3'23.180 B
6)											
7)											

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
6)	19.446	34.825			1'45.376	12)	12.715	31.703			1'33.860
7)	13.518	32.556			1'36.642	13)	14.319	37.584			3'43.421 B
8)	13.357	41.438			1'46.421	14)	21.713	35.537			1'49.022
9)	13.394	32.714			1'37.065	15)	13.070	32.254			1'35.397
10)	15.771	38.450			1'45.442	16)	13.507	34.878			4'34.273 B
11)					1'36.828	17)	17.264	32.575			1'40.263
12)	15.159	36.204			5'24.065 B	18)	13.094	32.267			1'35.814
13)					1'46.161	19)	13.061	32.333			1'35.755
14)					1'38.723						
15)					1'45.758						
16)					1'39.177						
17)					1'42.103						
18)	13.971	35.047			1'41.384						
19)	13.542	33.252			1'38.875						
20)					1'38.845						
21)					1'38.143						
22)	13.490	32.447			1'37.248						

23 FRASSINETI ALEX

TEAM MALUCEL FERRARI 458 GT3

1)					5.594 B
2)	51.616	40.795			2'28.066
3)	15.115	35.893			1'42.363
4)	13.233	32.705			1'36.840
5)	12.810	32.062			1'35.081
6)	13.096	32.190			1'36.418
7)	13.447	32.935			1'36.555
8)	12.957	32.212			7'16.754 B
9)	19.619	33.012			1'47.644
10)	12.851	32.084			1'35.221
11)	13.002	32.024			1'35.516
12)	12.856	32.121			1'35.354
13)	12.872	32.126			4'54.626 B
14)	16.984	32.509			1'39.666
15)	14.020	32.378			1'36.753
16)	13.897	32.345			1'36.505
17)	12.818	32.158			4'07.799 B
18)	17.466	33.441			1'42.208
19)	12.853	32.186			1'35.525
20)	12.908	33.391			1'36.659

27 SC. BALDINI 27 NETWORK

SC. BALDINI FERRARI 458 GT3

1)					2.980 B
2)	28.564	35.541			1'58.555
3)	13.055	32.271			1'35.892
4)	13.336	32.911			4'43.957 B
5)	18.535	33.076			1'43.112
6)	13.005	32.353			1'35.871
7)	13.674	33.699			5'44.648 B
8)	16.782	32.913			1'40.813
9)	12.925	32.246			1'35.469
10)	13.181	33.035			3'49.889 B
11)	16.951	33.493			1'41.741

44 EBIMOTORS

EBIMOTORS. PORSCHE 997 GT3

1)					4.873 B
2)					3'29.055 B
3)					1'46.549
4)					1'34.955
5)					1'35.722
6)					1'36.003
7)					4'07.797 B
8)					1'40.847
9)					1'35.793
10)					3'58.381 B
11)					1'54.071
12)					1'37.806
13)					1'48.383
14)					1'43.445
15)					1'47.169
16)					1'37.292
17)					1'37.715
18)					4'21.114 B
19)					1'40.563
20)					1'37.307
21)					1'37.069
22)					1'37.028

58 AUTORLANDO SPORT

AUTORLANDO PORSCHE 997 GT3

1)					6.339 B
2)					2'29.803
3)					1'44.534
4)	14.213	33.689			1'39.963
5)	13.821	32.910			1'38.253
6)	13.416	33.575			1'39.184
7)	14.757	33.745			4'01.306 B
8)					1'48.401
9)	13.315	31.996			1'35.404
10)	13.365	31.803			1'35.208
11)	13.303	33.289			3'03.699 B
12)					1'45.980
13)					1'36.857
14)					1'36.191
15)					1'36.732
16)	13.618	32.623			1'36.961
17)					1'36.550
18)					1'36.731

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
19)	13.280	32.702			4'40.355 B
20)	16.985	32.745			1'40.927
21)	13.377	31.972			1'36.015
22)	13.265	32.104			1'35.989

63 IMPERIALE RACING SRL

IMPERIALE RA LAMBORGHINI GT3

1)					5.239 B
2)					2'22.929
3)					1'41.470
4)					1'35.955
5)					1'36.612
6)					1'35.601
7)	13.160	34.140			5'37.673 B
8)	17.795	32.808			1'42.195
9)	13.269	32.582			1'36.463
10)	12.983	32.371			1'36.070
11)	13.133	32.317			1'36.014
12)	13.077	32.290			4'55.955 B
13)	17.210	33.314			1'54.213
14)	13.200	32.397			1'36.563
15)	13.334	32.390			1'36.506
16)	13.146	32.410			1'36.432
17)	12.962	32.396			3'57.302 B
18)	17.152	33.031			1'51.674
19)	13.080	32.255			1'36.261
20)	12.890	32.345			1'36.196
21)	13.053	34.233			1'39.189
22)	12.896	32.325			1'36.093

77 BMS SCUDERIA ITALIA SRL

BMS SCUDERIA FERRARI 458 GT3

1)					5.979 B
2)	51.696	36.389			2'22.750
3)	13.822	35.505			1'42.973
4)	13.581	33.012			1'37.710
5)	13.140	32.825			1'37.146
6)	13.184	33.242			4'23.997 B
7)	17.316	33.168			1'42.311
8)	13.460	32.485			4'58.675 B
9)	18.224	33.439			1'44.358
10)	14.012	32.477			1'38.477
11)	13.426	32.577			3'29.103 B
12)	18.423	33.184			1'42.684
13)	13.114	32.573			1'36.418
14)	13.018	32.454			1'36.550
15)	13.062	32.001			1'36.078
16)	12.937	32.192			1'35.902
17)	13.111	32.770			3'05.457 B
18)	16.938	32.511			1'40.238
19)	13.193	32.161			1'35.952
20)	13.094	32.784			1'36.327
21)	13.131	31.930			1'35.561
22)	12.963	32.037			1'35.715

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
------	---------	---------	---------	-----	-------

103 ANTONELLI MOTORSPORT

ANTONELLI MO PORSCHE 997 GTC1

1)					3.362 B
2)	35.035				2'20.750
3)	16.419				1'50.618
4)	13.913				1'41.410
5)	13.655				1'41.222
6)	13.623				1'40.459
7)	15.807				1'42.989
8)	13.674				1'40.365
9)	13.918				3'39.725 B
10)	18.267				1'45.408
11)	14.039				1'41.268
12)	13.866				1'41.795
13)	13.742				1'40.915
14)	13.915				3'46.613 B
15)	19.241				1'52.843
16)	13.754				1'40.393
17)	13.919				1'43.939
18)	13.864				1'40.488
19)	14.441				4'52.494 B
20)	18.056				1'46.492
21)	13.935				1'40.037
22)	14.018				1'40.590

104 ANTONELLI MOTORSPORT

ANTONELLI MO PORSCHE 997 GTC1

1)					1.385 B
2)					2'45.304
3)					2'06.079
4)	14.292	34.588			1'42.712
5)	13.931	34.207			1'41.315
6)	14.044	34.264			1'41.438
7)	13.985	34.170			1'41.280
8)	14.184	39.982			4'21.142 B
9)	18.153	35.341			1'56.798
10)	14.087	34.208			1'41.469
11)	13.955	34.073			1'41.269
12)	15.287				4'24.630 B
13)					1'52.274
14)	14.400	35.335			1'44.374
15)					1'43.732
16)	14.408	35.358			1'45.428
17)	14.416	35.138			1'43.741
18)	14.570	34.839			1'43.728
19)	14.482	34.904			1'43.547
20)					1'49.178
21)					1'43.387
22)					1'43.380
23)	14.478	35.094			1'43.764

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
116 EUROTECH					
	EUROTECH	LAMBORGHINI		GTC1	
1)					1.762 B
2)					2'03.249
3)					1'51.564
4)					1'43.506
5)					1'43.193
6)	14.787	34.048			1'42.045
7)	14.915	35.718			4'08.553 B
8)					2'03.705
9)					1'42.488
10)					1'41.155
11)					1'41.414
12)					1'41.728
13)	14.602	33.957			4'34.334 B
14)	21.207	35.984			1'49.668
15)	13.733	33.656			1'39.820
16)	13.909	33.291			1'39.444
17)	13.867	33.216			1'39.470
18)	13.816	33.515			1'39.560
19)	13.726	33.466			1'39.329
20)	13.756	33.138			4'54.787 B
21)	18.546	34.808			1'47.104
22)	13.742	33.266			1'39.115

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
123 DRIVE TECHNOLOGY ITALIA					
	DRIVE TECNOL	PORSCHE 997		GTC1	
1)					3.727 B
2)	41.827	41.440			2'22.906
3)	14.512	36.459			1'46.378
4)	13.958	34.106			1'41.549
5)	13.943	34.887			3'52.057 B
6)	21.751	39.909			1'56.916
7)	13.800	33.640			1'39.202
8)	13.796	33.482			1'40.179
9)	13.780	33.927			4'13.392 B
10)	20.486	36.570			1'56.886
11)	14.273	34.140			1'41.546
12)	14.105	34.192			1'42.044
13)	14.109	34.352			1'42.050
14)	14.218	34.744			1'42.046
15)	14.440	34.162			1'42.322
16)	16.115	36.613			4'59.312 B
17)	19.734	37.090			1'54.072
18)	13.835	33.834			1'41.351
19)	13.560	33.775			1'40.163

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
132 ANTONELLI MOTORSPORT					
	ANTONELLI MO	PORSCHE 997		GTC1	
1)					2.557 B
2)	30.650				2'08.938
3)	14.208				1'42.442

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
4)					1'39.606
5)	13.746				1'39.178
6)	13.680				1'38.788
7)	13.667				1'38.841
8)	13.667				1'39.183
9)					4'55.928 B
10)	20.683				1'51.564
11)	14.315				1'42.514
12)	14.281				1'42.438
13)	14.310				1'42.287
14)	14.348				1'42.442
15)	14.373				1'43.439
16)	14.508				3'58.792 B
17)	23.830				1'59.580
18)	14.568				1'48.759
19)	14.386				1'43.243
20)	14.260				1'42.458
21)	14.209				1'42.548
22)	14.214				1'42.272
23)	14.413				1'43.005

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
133 "EL PATO"					
	BONALDI MOTO	LAMBORGHINI		GTC1	
1)					7.373 B
2)	1'15.442	40.148			2'56.608
3)	15.490	34.858			1'43.351
4)	14.430	33.707			1'41.351
5)	14.491	34.066			1'40.883
6)	14.374	33.520			1'40.663
7)	14.246	33.604			1'40.173
8)	14.216	33.674			1'40.148
9)	14.314	34.413			7'28.247 B
10)	18.718	35.171			1'47.905
11)	14.487	34.643			1'42.758
12)	14.725	34.247			1'42.414
13)	14.667	34.221			1'42.777
14)	14.531	33.975			1'42.223
15)	14.539	34.028			1'41.882
16)	14.485	34.170			1'42.227
17)	16.828	37.904			5'26.415 B
18)	19.526	44.521			2'06.404
19)	14.704	33.253			1'39.813
20)	14.123	33.567			1'39.409
21)	13.948	33.369			1'38.900

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
134 TEMPESTA SASCHA					
	BONALDI MOTO	LAMBORGHINI		GTC1	
1)					7.726 B
2)	1'42.768	35.619			3'13.394
3)	14.287	36.473			1'45.418
4)	14.006	34.451			1'42.776
5)	14.086	34.288			1'51.224
6)	14.081	34.263			1'42.419
7)	14.069	34.475			1'42.298

<i>GIRO</i>	<i>SPLIT 1</i>	<i>SPLIT 2</i>	<i>SPLIT 3</i>	<i>ARR</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SPLIT 1</i>	<i>SPLIT 2</i>	<i>SPLIT 3</i>	<i>ARR</i>	<i>TEMPO</i>
8)	14.358	34.329			1'42.773						
9)	17.544	38.273			5'56.863	B					
10)	19.318	34.221			1'49.697						
11)	13.832	33.252			1'39.035						
12)	13.809	33.271			1'38.978						
13)	13.846	36.529			6'35.392	B					
14)	25.673	48.302			2'14.056						
15)	14.763	34.343			1'42.069						
16)	13.924	33.784			1'40.686						
17)	13.832	33.752			1'40.117						

IL DIR.SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



PROVE UFFICIALI 1° TURNO

POS	No-P	CONCORRENTE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	G	MEDIA	VEL
1	27-2	GIAMMARIA R.		SC. BALDINI 27 NET	FERRARI 458 ITALIA	GT3		1'33.523		8	157.244	
2	63-1	BARRI G.		IMPERIALE RACING	LAMBORGHINI GALLAR	GT3		1'33.817	0.294	10	156.751	
3	9-1	BALZAN A.		MP1 CORSE	FERRARI 458 ITALIA	GT3		1'33.879	0.356	10	156.648	
4	77-2	SEGAL J.		BMS SCUDERIA ITALI	FERRARI 458 GT3	GT3		1'34.039	0.516	10	156.381	
5	5-1	CAPELLO D.		AUDI SPORT ITALIA	AUDI R8 LMS	GT3		1'34.115	0.592	11	156.255	
6	58-1	BERETTA M.		AUTORLANDO	PORSCHE 997	GT3		1'34.226	0.703	4	156.071	
7	8-2	FERRARA L.		EASY RACE SRL	FERRARI 458 ITALIA	GT3		1'34.734	1.211	12	155.234	
8	44-2	GAGLIARDINI A.		EBIMOTORS.	PORSCHE 997	GT3		1'34.856	1.333	8	155.035	
9	6-2	SCHOEFFLER T.		AUDI SPORT ITALIA	AUDI R8 LMS	GT3		1'35.111	1.588	11	154.619	
10	18-1	ROMANI E.		AUTORLANDO	PORSCHE 997	GT3		1'36.835	3.312	9	151.866	
11	116-1	MANCINELLI D.		EUROTECH	LAMBORGHINI GALLAR	GTC1		1'37.510	3.987	7	150.815	
12	132-2	PASSUTI C.		ANTONELLI MOTORSPORT	PORSCHE 997 CUP	GTC1		1'37.866	4.343	11	150.266	
13	134-1	TEMPESTA S.		BONALDI MOTORSPORT	LAMBORGHINI GALLAR	GTC1		1'38.491	4.968	10	149.313	
14	123-2	MAESTRI S.		DRIVE TECHNOLOGY IT	PORSCHE 997 CUP	GTC1		1'38.989	5.466	10	148.561	
15	103-1	ALESSANDRI P.		ANTONELLI MOTORSPORT	PORSCHE 997 CUP	GTC1		1'39.113	5.590	12	148.376	
16	104-1	BACCANI A.		ANTONELLI MOTORSPORT	PORSCHE 997 CUP	GTC1		1'39.475	5.952	13	147.836	
17	133-1	"EL PATO"		BONALDI MOTORSPORT	LAMBORGHINI GALLAR	GTC1		1'40.511	6.988	12	146.312	

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR.SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:



PROVE UFFICIALI 1° TURNO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

5 AUDI SPORT ITALIA

AUDI SPORT I AUDI R8 LMS GT3

1)			4'57.543	Bp1
2)	18.860	34.620	1'44.728	p1
3)	13.022	31.750	1'34.659	p1
4)	13.012	31.654	1'34.611	p1
5)	12.841	31.851	1'34.573	p1
6)	12.848	32.095	3'03.691	Bp1
7)	17.330	32.672	1'41.167	p1
8)	12.980	31.631	1'40.809	p1
9)	13.070	33.319	1'36.926	p1
10)	12.931	31.653	1'34.115	p1
11)	12.858	31.647	1'34.605	p1

9 MP1 CORSE

MP1 CORSE FERRARI 458 GT3

1)			2'00.615	Bp1
2)	21.144	43.407	2'02.622	p1
3)	13.509	33.018	1'37.858	p1
4)	13.683	32.772	1'37.673	p1
5)	13.104	32.860	3'27.671	Bp1
6)	21.512	33.682	1'54.214	p1
7)	12.795	31.401	1'33.945	p1
8)	12.723	31.449	1'38.486	p1
9)	14.950	35.758	1'45.608	p1
10)	12.709	31.525	1'33.879	p1

6 AUDI SPORT ITALIA

AUDI SPORT I AUDI R8 LMS GT3

1)			4'20.956	Bp2
2)	18.280	33.065	1'43.030	p2
3)	13.284	32.389	1'36.265	p2
4)	13.223	32.323	1'36.366	p2
5)	13.069	31.975	1'35.259	p2
6)	14.025	32.960	3'24.681	Bp2
7)	17.448	32.096	1'39.727	p2
8)	13.048	32.263	1'36.239	p2
9)	13.076	32.113	1'35.224	p2
10)	12.999	31.856	1'35.150	p2
11)	13.021	31.863	1'35.111	p2

18 AUTORLANDO SPORT

AUTORLANDO PORSCHE 997 GT3

1)			29.680	Bp1
2)	19.048	37.833	1'51.392	p1
3)	13.796	32.985	1'38.688	p1
4)	13.466	33.688	1'39.175	p1
5)	14.289	35.590	2'46.326	Bp1
6)	19.035	34.839	1'46.186	p1
7)	13.589	32.918	1'38.131	p1
8)	13.253	32.624	1'36.835	p1
9)	13.798	33.885	1'39.379	p1

8 EASY RACE SRL

EASY RACE SR FERRARI 458 GT3

1)			48.028	Bp2
2)	21.084	33.746	1'49.271	p2
3)	13.087	32.306	1'35.679	p2
4)	13.008	32.406	1'35.775	p2
5)	12.865	32.162	1'35.583	p2
6)	13.017	32.793	4'31.579	Bp2
7)	17.588	33.368	1'42.674	p2
8)	12.867	31.928	1'34.796	p2
9)	12.725	51.415	1'55.817	p2
10)	12.702	32.151	1'34.734	p2
11)	12.860	31.945	1'44.099	p2
12)	12.694	32.213	1'34.997	p2

27 SC. BALDINI 27 NETWORK

SC. BALDINI FERRARI 458 GT3

1)			5.048	Bp2
2)	19.603	34.861	1'47.170	p2
3)	13.204	32.057	1'35.260	p2
4)	13.050	34.236	7'15.321	Bp2
5)	19.500	33.182	1'43.647	p2
6)	12.765	31.633	1'33.932	p2
7)	12.709	31.474	1'33.523	p2
8)	12.719	31.918	1'43.210	p2

44 EBIMOTORS

EBIMOTORS. PORSCHE 997 GT3

1)			1'55.710	Bp2
2)	18.324	33.168	1'42.996	p2
3)	13.219	42.787	1'47.492	p2
4)	13.445	32.452	1'38.349	p2

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
5)	14.066	32.959			3'01.272 Bp2
6)	17.770	33.162			1'42.124 p2
7)	13.022	31.760			1'34.856 p2
8)	13.115	31.675			1'34.990 p2

58 AUTORLANDO SPORT

AUTORLANDO PORSCHE 997 GT3

1)					5'34.906 Bp1
2)	20.244	35.802			1'52.075 p1
3)	13.246	31.651			1'34.704 p1
4)	13.065	31.554			1'34.226 p1

63 IMPERIALE RACING SRL

IMPERIALE RA LAMBORGHINI GT3

1)					3'14.197 Bp1
2)	19.477	33.491			1'44.816 p1
3)					1'37.193 p1
4)					1'36.899 p1
5)	13.684	32.924			6'42.339 Bp1
6)	20.241	38.334			1'53.281 p1
7)	12.984	32.224			1'35.029 p1
8)	12.752	31.722			1'33.925 p1
9)	12.767	31.640			1'33.817 p1
10)	12.732	31.620			1'33.885 p1

77 BMS SCUDERIA ITALIA SRL

BMS SCUDERIA FERRARI 458 GT3

1)					54.303 Bp2
2)	21.459	34.441			1'46.771 p2
3)	13.042	33.051			1'36.759 p2
4)	12.972	32.103			1'35.117 p2
5)	12.967	32.390			2'58.422 Bp2
6)	17.424	32.361			1'41.441 p2
7)	12.951	31.611			1'34.336 p2
8)	12.782	31.603			1'34.039 p2
9)	12.751	31.702			1'34.593 p2
10)	13.537	35.051			1'42.491 p2

103 ANTONELLI MOTORSPORT

ANTONELLI MO PORSCHE 997 GTC1

1)					41.265 Bp1
2)					2'08.699 p1
3)	14.626	34.567			1'43.505 p1
4)	13.880				1'40.764 p1
5)	13.928				1'40.920 p1
6)	13.827				1'41.607 p1
7)	14.179				3'39.427 Bp1
8)					1'56.496 p1
9)	16.022	37.036			1'47.888 p1
10)					1'40.397 p1

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
11)	13.736	33.472			1'39.300 p1
12)	13.822				1'39.113 p1

104 ANTONELLI MOTORSPORT

ANTONELLI MO PORSCHE 997 GTC1

1)					10.711 Bp1
2)					1'56.999 p1
3)					1'43.033 p1
4)					1'41.427 p1
5)	13.902	34.085			1'41.004 p1
6)					3'28.614 Bp1
7)					2'06.986 p1
8)	13.951	33.568			1'39.711 p1
9)	13.728	33.635			1'39.580 p1
10)	13.708	33.461			1'50.238 p1
11)	13.814	33.539			1'39.475 p1
12)					2'00.507 p1
13)	13.765	33.551			1'39.589 p1

116 EUROTECH

EUROTECH LAMBORGHINI GTC1

1)					44.422 Bp1
2)					2'08.654 p1
3)	15.943	35.888			1'46.545 p1
4)	14.486	34.818			5'21.072 Bp1
5)					1'54.792 p1
6)	13.795	32.600			1'37.510 p1
7)					1'48.491 p1

123 DRIVE TECHNOLOGY ITALIA

DRIVE TECNOL PORSCHE 997 GTC1

1)					21.861 Bp2
2)	22.674	44.632			2'06.462 p2
3)	15.272	41.343			1'53.663 p2
4)	13.652	33.712			1'40.250 p2
5)	13.614	35.782			4'29.675 Bp2
6)	20.524	38.630			1'58.974 p2
7)	13.728	33.244			1'39.223 p2
8)	13.506	33.279			1'38.989 p2
9)	14.861	38.346			1'55.189 p2
10)	13.694	34.350			1'47.175 p2

132 ANTONELLI MOTORSPORT

ANTONELLI MO PORSCHE 997 GTC1

1)					16.879 Bp2
2)					1'58.347 p2
3)	14.100	34.610			1'41.627 p2
4)	13.715	33.604			1'39.633 p2
5)					1'39.980 p2
6)					1'39.567 p2

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
7)					3'47.677	Bp2					
8)					1'58.040	p2					
9)					1'37.947	p2					
10)	13.518	32.945			1'37.866	p2					
11)					1'38.374	p2					

133 "EL PATO"

BONALDI MOTO LAMBORGHINI GTC1

1)					59.956	Bp1
2)	24.672	43.815			2'15.942	p1
3)	18.979	41.987			1'59.139	p1
4)	15.864	38.240			1'52.251	p1
5)	15.048	34.432			1'43.288	p1
6)	14.651	33.964			1'42.214	p1
7)	14.662	34.496			1'42.564	p1
8)	14.644	34.343			4'32.736	Bp1
9)	18.838	35.936			1'48.570	p1
10)	14.682	33.841			1'41.312	p1
11)	14.552	33.617			1'40.511	p1
12)	14.450	33.819			1'41.213	p1

134 TEMPESTA SASCHA

BONALDI MOTO LAMBORGHINI GTC1

1)					1'21.835	Bp1
2)	21.408	39.429			1'57.526	p1
3)					1'50.801	p1
4)	14.505	34.885			1'44.094	p1
5)	14.410	34.403			1'42.834	p1
6)	14.378	34.393			1'42.673	p1
7)	14.285	34.320			1'42.609	p1
8)	14.563	37.809			4'53.146	Bp1
9)	21.286	39.069			2'04.610	p1
10)	13.700	32.809			1'38.491	p1

IL DIR.SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



GRIGLIA PRIMA GARA
 PARTENZA 13.09.14 ORE 15:10 - 48' + 1 GIRO

FILA 9	17°	133 "EL PATO" LAMBORGHINI 1'40.511	18°	23 MALUCELLI M. FERRARI 458
FILA 8	15°	103 ALESSANDRI P. PORSCHE 997 1'39.113	16°	104 BACCANI A. PORSCHE 997 1'39.475
FILA 7	13°	134 TEMPESTA S. LAMBORGHINI 1'38.491	14°	123 MAESTRI S. PORSCHE 997 1'38.989
FILA 6	11°	116 MANCINELLI D. LAMBORGHINI 1'37.510	12°	132 PASSUTI C. PORSCHE 997 1'37.866
FILA 5	9°	6 SCHOEFFLER T. AUDI R8 LMS 1'35.111	10°	18 ROMANI E. PORSCHE 997 1'36.835
FILA 4	7°	8 FERRARA L. FERRARI 458 1'34.734	8°	44 GAGLIARDINI A. PORSCHE 997 1'34.856
FILA 3	5°	5 CAPELLO D. AUDI R8 LMS 1'34.115	6°	58 BERETTA M. PORSCHE 997 1'34.226
FILA 2	3°	9 BALZAN A. FERRARI 458 1'33.879	4°	77 SEGAL J. FERRARI 458 1'34.039
FILA 1	1°	27 GIAMMARIA R. FERRARI 458 1'33.523	2°	63 BARRI G. LAMBORGHINI 1'33.817

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR.SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

IL CONCORRENTE n. 23 E' AMMESSO IN GRIGLIA CON DECISIONE DEL COLLEGIO DEI CC.SS. n. 3 .



PROVE UFFICIALI 2° TURNO

POS	No-P	CONCORRENTE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	G	MEDIA	VEL
1	63-2	BORTOLOTTI M.		IMPERIALE RACING	LAMBORGHINI GALLAR	GT3		1'33.451		8	157.365	
2	6-1	MAPELLI M.		AUDI SPORT ITALIA	AUDI R8 LMS	GT3		1'33.948	0.497	9	156.533	
3	27-1	CASE' L.		SC. BALDINI 27 NET	FERRARI 458 ITALIA	GT3		1'34.028	0.577	10	156.400	
4	5-2	ZONZINI E.		AUDI SPORT ITALIA	AUDI R8 LMS	GT3		1'34.033	0.582	10	156.391	
5	23-1	FRASSINETI A.		TEAM MALUCELLI	FERRARI 458 ITALIA	GT3		1'34.046	0.595	13	156.370	
6	9-2	BENUCCI N.		MP1 CORSE	FERRARI 458 ITALIA	GT3		1'34.173	0.722	9	156.159	
7	77-1	LUCCHINI L.		BMS SCUDERIA ITALI	FERRARI 458 GT3	GT3		1'34.519	1.068	12	155.587	
8	58-2	CARBONI G.		AUTORLANDO	PORSCHE 997	GT3		1'34.778	1.327	11	155.162	
9	44-1	DONATIVI V.		EBIMOTORS.	PORSCHE 997	GT3		1'34.947	1.496	10	154.886	
10	18-2	DEVERIKOS D.		AUTORLANDO	PORSCHE 997	GT3		1'35.092	1.641	11	154.650	
11	8-1	MAGLI M.		EASY RACE SRL	FERRARI 458 ITALIA	GT3		1'35.576	2.125	6	153.867	
12	134-2	IACONE S.		BONALDI MOTORSPORT	LAMBORGHINI GALLAR	GTC1		1'37.849	4.398	8	150.292	
13	103-2	ZAMPIERI D.		ANTONELLI MOTORSP	PORSCHE 997 CUP	GTC1		1'37.895	4.444	10	150.222	
14	133-2	ZANARDINI M.		BONALDI MOTORSPORT	LAMBORGHINI GALLAR	GTC1		1'37.996	4.545	9	150.067	
15	116-2	GOLDSTEIN S.		EUROTECH	LAMBORGHINI GALLAR	GTC1		1'39.359	5.908	10	148.008	
16	123-1	BODEGA G.		DRIVE TECNOLOGY IT	PORSCHE 997 CUP	GTC1		1'39.382	5.931	11	147.974	
17	132-1	GALBIATI M.O.		ANTONELLI MOTORSP	PORSCHE 997 CUP	GTC1		1'41.212	7.761	12	145.298	
18	104-2	VENEROSI PESCIO		ANTONELLI MOTORSP	PORSCHE 997 CUP	GTC1		1'41.478	8.027	12	144.918	

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR.SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:



ANALISI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
5 AUDI SPORT ITALIA											
	AUDI SPORT I	AUDI R8 LMS		GT3							
1)					1'36.611 Bp2						
2)	18.172	32.366			1'40.606 p2						
3)	13.064	31.886			1'34.721 p2						
4)	12.964	32.101			1'34.962 p2						
5)	13.115	31.871			3'17.831 Bp2						
6)	17.631	33.905			1'44.491 p2						
7)	12.996	31.512			1'34.033 p2						
8)	12.860	31.951			1'34.739 p2						
9)	12.908	31.724			1'34.048 p2						
10)	12.818	31.709			1'34.505 p2						
6 AUDI SPORT ITALIA											
	AUDI SPORT I	AUDI R8 LMS		GT3							
1)					1'29.379 Bp1						
2)	17.757	33.553			1'43.763 p1						
3)	13.260	31.968			1'34.801 p1						
4)	12.951	31.781			1'34.462 p1						
5)	13.437	33.363			9'00.779 Bp1						
6)	17.341	34.105			1'45.950 p1						
7)	12.979	32.211			1'34.592 p1						
8)	12.825	31.547			1'33.948 p1						
9)	12.800	31.665			1'34.008 p1						
8 EASY RACE SRL											
	EASY RACE SR	FERRARI 458		GT3							
1)					23.469 Bp1						
2)	20.890	35.011			1'49.150 p1						
3)	13.752	32.706			4'48.709 Bp1						
4)	23.936	35.323			1'50.240 p1						
5)	13.385	31.923			1'35.576 p1						
6)	13.990	46.292			1'53.938 p1						
9 MP1 CORSE											
	MP1 CORSE	FERRARI 458		GT3							
1)					27.154 Bp2						
2)	19.501	33.496			1'44.094 p2						
3)	12.987	32.040			1'35.583 p2						
4)	13.459	32.120			1'36.160 p2						
5)	13.025	32.051			1'35.381 p2						
6)	13.120	32.128			3'23.380 Bp2						
						7) 20.153 35.322 1'48.590 p2					
						8) 12.846 31.661 1'34.401 p2					
						9) 12.868 31.456 1'34.173 p2					
18 AUTORLANDO SPORT											
	AUTORLANDO	PORSCHE 997		GT3							
1)					29.337 Bp2						
2)	18.862	36.348			1'47.319 p2						
3)	13.526	33.165			1'37.315 p2						
4)	13.151	32.141			1'36.053 p2						
5)	13.165	32.752			1'36.523 p2						
6)	17.138	38.066			3'34.548 Bp2						
7)	18.341	34.263			1'44.869 p2						
8)	13.123	32.088			1'35.092 p2						
9)	12.970	36.535			1'41.206 p2						
10)	13.057	32.037			1'35.447 p2						
11)	13.108	32.423			1'35.675 p2						
23 FRASSINETI ALEX											
	TEAM MALUCEL	FERRARI 458		GT3							
1)					14.081 Bp1						
2)	21.317	36.854			1'54.414 p1						
3)	12.925	32.275			1'35.812 p1						
4)	12.830	32.427			1'35.375 p1						
5)	12.767	32.228			4'57.739 Bp1						
6)	20.794	45.994			2'01.959 p1						
7)	13.370	32.503			1'35.753 p1						
8)	12.676	31.533			1'34.046 p1						
9)	12.666	31.781			1'34.273 p1						
10)	12.677	31.709			1'45.053 p1						
11)	12.700	31.836			1'34.446 p1						
12)	12.609	32.874			1'36.133 p1						
13)	12.694	31.887			1'34.662 p1						
27 SC. BALDINI 27 NETWORK											
	SC. BALDINI	FERRARI 458		GT3							
1)					7.715 Bp1						
2)	16.868	32.484			1'40.609 p1						
3)	13.157	32.262			1'35.544 p1						
4)	13.160	32.075			1'35.390 p1						
5)	13.650	33.593			4'23.847 Bp1						
6)	19.068	34.224			1'59.976 p1						
7)	13.029	31.625			1'34.028 p1						
8)	12.811	37.122			1'48.199 p1						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
9)	12.957	31.866			1'34.398 p1	8)	12.892	31.603			1'34.519 p1
10)	12.945	31.753			1'34.431 p1	9)	13.916	32.499			1'36.836 p1
<hr/>						10)	12.992	32.895			1'38.080 p1
44	EBIMOTORS					11)	12.857	31.722			1'34.818 p1
	EBIMOTORS.	PORSCHE 997		GT3		12)	12.812	31.653			1'34.685 p1
<hr/>						<hr/>					
1)					1'18.831 Bp1	103	ANTONELLI MOTORSPORT				
2)	17.679	32.978			1'43.841 p1		ANTONELLI MO	PORSCHE 997		GTC1	
3)	13.401	32.271			1'37.466 p1	<hr/>					
4)	13.294	32.276			1'36.690 p1	1)					17.688 Bp2
5)	13.435	32.531			1'37.020 p1	2)	19.459	35.657			1'52.350 p2
6)	13.455	32.401			8'19.304 Bp1	3)	13.845	33.977			1'40.277 p2
7)	17.205	40.661			1'48.308 p1	4)	13.892	33.356			1'39.578 p2
8)	13.060	31.726			1'34.973 p1	5)	13.969	33.467			7'34.030 Bp2
9)	13.201	31.792			1'35.245 p1	6)	19.510	36.071			1'49.991 p2
10)	13.053	31.752			1'34.947 p1	7)	13.856	36.707			1'46.252 p2
<hr/>						8)	13.721	32.541			1'37.895 p2
58	AUTORLANDO SPORT					9)	13.616	32.842			1'37.900 p2
	AUTORLANDO	PORSCHE 997		GT3		10)	13.754	33.011			1'38.255 p2
<hr/>						<hr/>					
1)					56.784 Bp2	104	ANTONELLI MOTORSPORT				
2)	19.957	34.296			1'45.805 p2		ANTONELLI MO	PORSCHE 997		GTC1	
3)	13.502	31.970			1'35.662 p2	<hr/>					
4)	13.226	31.804			1'36.362 p2	1)					31.108 Bp2
5)	13.299	38.159			3'19.371 Bp2	2)					1'56.022 p2
6)	28.533	42.424			2'03.092 p2	3)	14.505	34.860			1'43.818 p2
7)	13.113	31.746			1'34.778 p2	4)					1'43.356 p2
8)	13.045	32.039			1'41.041 p2	5)					1'44.089 p2
9)	17.880	41.075			1'50.441 p2	6)	14.159	34.431			1'42.564 p2
10)	13.023	32.075			1'35.126 p2	7)	15.268	35.585			3'52.599 Bp2
11)	13.101	32.204			1'35.822 p2	8)					2'01.930 p2
<hr/>						9)	14.108	34.383			1'41.767 p2
63	IMPERIALE RACING SRL					10)	14.158	34.138			1'41.478 p2
	IMPERIALE RA	LAMBORGHINI		GT3		11)					1'42.049 p2
<hr/>						12)					1'41.718 p2
1)					3'55.411 Bp2	<hr/>					
2)	19.996				1'47.377 p2	116	EUROTECH				
3)					1'38.676 p2		EUROTECH	LAMBORGHINI		GTC1	
4)					1'33.808 p2	<hr/>					
5)					1'33.451 p2	1)					16.010 Bp2
6)					1'37.913 p2	2)					2'01.848 p2
7)					1'33.452 p2	3)	14.705	33.802			1'41.382 p2
8)					10'14.391 Bp2	4)					4'53.679 Bp2
<hr/>						5)					2'08.931 p2
77	BMS SCUDERIA ITALIA SRL					6)					1'41.348 p2
	BMS SCUDERIA	FERRARI 458		GT3		7)					1'39.359 p2
<hr/>						8)	14.464	34.130			1'42.048 p2
1)					6.205 Bp1	9)	14.152	33.063			1'39.419 p2
2)	17.511	32.635			1'42.837 p1	10)	14.254	33.297			1'39.738 p2
3)	13.194	32.117			1'36.317 p1	<hr/>					
4)	12.965	32.474			1'37.501 p1	123	DRIVE TECHNOLOGY ITALIA				
5)	13.000	32.498			1'36.114 p1		DRIVE TECNOL	PORSCHE 997		GTC1	
6)	13.008	32.370			3'25.302 Bp1	<hr/>					
7)	18.114	33.569			1'42.345 p1	1)					10.437 Bp1

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	19.820	36.145			1'51.634	p1					
3)	14.349	34.626			1'43.959	p1					
4)	14.505	34.670			1'42.779	p1					
5)	14.337	36.823			5'54.179	Bp1					
6)	24.550	36.159			2'01.063	p1					
7)	14.161	33.946			1'41.158	p1					
8)	13.794	33.333			1'39.382	p1					
9)	14.149	33.426			1'40.132	p1					
10)	16.885	39.730			2'02.499	p1					
11)	14.111	33.503			1'41.425	p1					

132 ANTONELLI MOTORSPORT

ANTONELLI MO PORSCHE 997 GTC1

1)					24.798	Bp1
2)					1'57.147	p1
3)	14.572	34.727			1'43.058	p1
4)	14.288	34.492			1'42.836	p1
5)	14.411	34.857			1'42.973	p1
6)	14.401	35.122			1'43.253	p1
7)	14.872	36.169			3'47.531	Bp1
8)	21.764	37.340			1'54.561	p1
9)	14.411	36.645			1'45.791	p1
10)	14.206	34.305			1'41.317	p1
11)	14.310	33.870			1'41.212	p1
12)					1'41.729	p1

133 "EL PATO"

BONALDI MOTO LAMBORGHINI GTC1

1)					58.746	Bp2
2)	22.654	35.547			1'51.380	p2
3)	13.964	33.003			1'38.046	p2
4)	13.918	33.069			1'38.450	p2
5)	13.858	33.230			7'43.800	Bp2
6)	21.967	37.236			2'00.349	p2
7)	14.056	32.896			1'37.996	p2
8)	14.024	32.902			1'38.030	p2
9)	14.045	32.971			1'38.674	p2

134 TEMPESTA SASCHA

BONALDI MOTO LAMBORGHINI GTC1

1)					1'13.112	Bp2
2)	19.669	34.520			1'52.014	p2
3)	13.862	33.225			1'39.187	p2
4)	13.967	33.182			5'27.909	Bp2
5)	19.348	35.385			1'47.482	p2
6)	13.858	32.844			1'37.997	p2
7)					1'54.441	p2
8)	13.804	32.857			1'37.849	p2

IL DIR.SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



GRIGLIA SECONDA GARA
 PARTENZA 14.09.14 ORE 14:50 - 48' + 1 GIRO

FILA 9	17°	132 GALBIATI M.O. PORSCHE 997 1'41.212	18°	104 VENEROSI PESCIO PORSCHE 997 1'41.478
FILA 8	15°	116 GOLDSTEIN S. LAMBORGHINI 1'39.359	16°	123 BODEGA G. PORSCHE 997 1'39.382
FILA 7	13°	103 ZAMPIERI D. PORSCHE 997 1'37.895	14°	133 ZANARDINI M. LAMBORGHINI 1'37.996
FILA 6	11°	8 MAGLI M. FERRARI 458 1'35.576	12°	134 IACONE S. LAMBORGHINI 1'37.849
FILA 5	9°	44 DONATIVI V. PORSCHE 997 1'34.947	10°	18 DEVERIKOS D. PORSCHE 997 1'35.092
FILA 4	7°	77 LUCCHINI L. FERRARI 458 1'34.519	8°	58 CARBONI G. PORSCHE 997 1'34.778
FILA 3	5°	23 FRASSINETI A. FERRARI 458 1'34.046	6°	9 BENUCCI N. FERRARI 458 1'34.173
FILA 2	3°	27 CASE' L. FERRARI 458 1'34.028	4°	5 ZONZINI E. AUDI R8 LMS 1'34.033
FILA 1	1°	63 BORTOLOTTI M. LAMBORGHINI 1'33.451	2°	6 MAPELLI M. AUDI R8 LMS 1'33.948

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR.SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:



CLASSIFICA PRIMA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	63	IMPERIALE RACIN (BARRI Giacomo - BORTOLOTTI Mirko)		IMPERIALE RA	LAMBORGHINI	GT3		31	51'16.567	148.180 Km/h	1'34.951	3
2	77	BMS SCUDERIA IT (LUCCHINI Luigi - SEGAL Jeffry)		BMS SCUDERIA	FERRARI 458	GT3		31	51'19.511	2.944	1'35.289	3
3	27	SC. BALDINI 27 (CASE' Lorenzo - GIAMMARIA Raffaele)		SC. BALDINI	FERRARI 458	GT3		31	51'21.591	5.024	1'34.699	4
4	58	AUTORLANDO SPOR (BERETTA Matteo - CARBONI Gianluca)		AUTORLANDO	PORSCHE 997	GT3		31	51'30.258	13.691	1'35.559	3
5	5	AUDI SPORT ITAL (CAPELLO Dindo - ZONZINI Emanuele)		AUDI SPORT I	AUDI R8 LMS	GT3		31	51'32.652	16.085	1'36.185	3
6	23	FRASSINETI ALEX (FRASSINETI Alex - MALUCELLI Matteo)		TEAM MALUCEL	FERRARI 458	GT3		31	51'36.780	20.213	1'35.878	6
7	9	MP1 CORSE (BALZAN Alessandro - BENUCCI Nicola)		MP1 CORSE	FERRARI 458	GT3		31	51'37.285	20.718	1'34.777	2
8	6	AUDI SPORT ITAL (MAPELLI Marco - SCHOEFFLER Thomas)		AUDI SPORT I	AUDI R8 LMS	GT3		31	51'38.873	22.306	1'36.146	15
9	8	EASY RACE SRL (MAGLI Marco - FERRARA Luigi)		EASY RACE SR	FERRARI 458	GT3		31	51'56.333	39.766	1'34.971	4
10	44	EBIMOTORS (DONATIVI Vincenzo - GAGLIARDINI Andrea)		EBIMOTORS	PORSCHE 997	GT3		31	51'57.217	40.650	1'35.950	2
11	116	EUROTECH (MANCINELLI Daniel - GOLDSTEIN Steven)		EUROTECH	LAMBORGHINI	GTC1		30	52'04.764	1 GIRO	1'37.693	2
12	132	ANTONELLI MOTOR (GALBIATI Massimo Omar - PASSUTI Christian)		ANTONELLI MO	PORSCHE 997	GTC1		30	52'08.573	1 GIRO	1'38.645	3
13	134	TEMPESTA SASCHA (TEMPESTA Sascha - IACONE Simone)		BONALDI MOTO	LAMBORGHINI	GTC1		30	52'14.642	1 GIRO	1'39.711	2
14	133	"EL PATO" (“EL PATO” - ZANARDINI Mirko)		BONALDI MOTO	LAMBORGHINI	GTC1		30	52'25.088	1 GIRO	1'40.663	27
15	103	ANTONELLI MOTOR (ALESSANDRI Pierluigi - ZAMPIERI Daniele)		ANTONELLI MO	PORSCHE 997	GTC1		30	52'40.638	1 GIRO	1'40.348	2
16	104	ANTONELLI MOTOR (BACCANI Alessandro - VENEROSI PESCIOLINI Paol)		ANTONELLI MO	PORSCHE 997	GTC1		30	53'03.961	1 GIRO	1'40.266	3
17	123	DRIVE TECHNOLOGY (BODEGA Giuseppe - MAESTRI Stefano)		DRIVE TECNOL	PORSCHE 997	GTC1		30	53'04.160	1 GIRO	1'39.695	2

NON CLASSIFICATI

RIT	18	AUTORLANDO SPOR (ROMANI Emanuele - DEVERIKOS Dimitri)		AUTORLANDO	PORSCHE 997	GT3		4	6'38.298	27 GIRI	1'37.288	2
-----	----	---	--	------------	-------------	-----	--	---	----------	---------	----------	---

GIRO VELOCE	4° CASE' L.	1'34.699	155.292Km/h
-------------	-------------	----------	-------------

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR.SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 27°C	Umidità: 50%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 15:14

ORA FINE () 16:06

CAMPAGNANO DI ROMA, 12-13-14 SETTEMBRE 2014

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



CLASSIFICA PRIMA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
-----	----	----------------------	-----	------	------	----	----	---	-------	----------	----------	--------

GT3

1	63	IMPERIALE RACIN (BARRI Giacomo - BORTOLOTTI Mirko)		IMPERIALE RA	LAMBORGHINI	GT3		31	51'16.567	148.180 Km/h	1'34.951	3
2	77	BMS SCUDERIA IT (LUCCHINI Luigi - SEGAL Jeffry)		BMS SCUDERIA	FERRARI 458	GT3		31	51'19.511	2.944	1'35.289	3
3	27	SC. BALDINI 27 (CASE' Lorenzo - GIAMMARIA Raffaele)		SC. BALDINI	FERRARI 458	GT3		31	51'21.591	5.024	1'34.699	4
4	58	AUTORLANDO SPOR (BERETTA Matteo - CARBONI Gianluca)		AUTORLANDO	PORSCHE 997	GT3		31	51'30.258	13.691	1'35.559	3
5	5	AUDI SPORT ITAL (CAPELLO Dindo - ZONZINI Emanuele)		AUDI SPORT I	AUDI R8 LMS	GT3		31	51'32.652	16.085	1'36.185	3
6	23	FRASSINETI ALEX (FRASSINETI Alex - MALUCELLI Matteo)		TEAM MALUCEL	FERRARI 458	GT3		31	51'36.780	20.213	1'35.878	6
7	9	MP1 CORSE (BALZAN Alessandro - BENUCCI Nicola)		MP1 CORSE	FERRARI 458	GT3		31	51'37.285	20.718	1'34.777	2
8	6	AUDI SPORT ITAL (MAPELLI Marco - SCHOEFFLER Thomas)		AUDI SPORT I	AUDI R8 LMS	GT3		31	51'38.873	22.306	1'36.146	15
9	8	EASY RACE SRL (MAGLI Marco - FERRARA Luigi)		EASY RACE SR	FERRARI 458	GT3		31	51'56.333	39.766	1'34.971	4
10	44	EBIMOTORS (DONATIVI Vincenzo - GAGLIARDINI Andrea)		EBIMOTORS	PORSCHE 997	GT3		31	51'57.217	40.650	1'35.950	2

NON CLASSIFICATI

RIT	18	AUTORLANDO SPOR (ROMANI Emanuele - DEVERIKOS Dimitri)		AUTORLANDO	PORSCHE 997	GT3		4	6'38.298	27 GIRI	1'37.288	2
-----	----	---	--	------------	-------------	-----	--	---	-----------------	---------	----------	---

GT CUP 1a

1	116	EUROTECH (MANCINELLI Daniel - GOLDSTEIN Steven)		EUROTECH	LAMBORGHINI	GTC1		30	52'04.764	141.188 Km/h	1'37.693	2
2	132	ANTONELLI MOTOR (GALBIATI Massimo Omar - PASSUTI Christian)		ANTONELLI MO	PORSCHE 997	GTC1		30	52'08.573	3.809	1'38.645	3
3	134	TEMPESTA SASCHA (TEMPESTA Sascha - IACONE Simone)		BONALDI MOTO	LAMBORGHINI	GTC1		30	52'14.642	9.878	1'39.711	2
4	133	"EL PATO" (EL PATO - ZANARDINI Mirko)		BONALDI MOTO	LAMBORGHINI	GTC1		30	52'25.088	20.324	1'40.663	27
5	103	ANTONELLI MOTOR (ALESSANDRI Pierluigi - ZAMPIERI Daniele)		ANTONELLI MO	PORSCHE 997	GTC1		30	52'40.638	35.874	1'40.348	2
6	104	ANTONELLI MOTOR (BACCANI Alessandro - VENEROSI PESCIOLINI Paol)		ANTONELLI MO	PORSCHE 997	GTC1		30	53'03.961	59.197	1'40.266	3
7	123	DRIVE TECHNOLOGY (BODEGA Giuseppe - MAESTRI Stefano)		DRIVE TECNOL	PORSCHE 997	GTC1		30	53'04.160	59.396	1'39.695	2

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR.SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 27°C Umidità: 50%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 15:14

ORA FINE () 16:06



TABELLONE GIRI PRIMA GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
1.	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	77	77	77	77	77	77	77	63	63	63	63	63	63	63
2.	63	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	77	27	27	27	27	27	63	63	77	77	77	77	77	77
3.	9	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	77	77	77	8	8	63	63	63	63	27	27	27	27	27	27	27	27
4.	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	58	58	58	9	9	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
5.	5	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	8	8	8	58	58	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	5	5
6.	58	44	44	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	44	44	44	63	63	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	9	9
7.	8	8	8	44	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	116	116	116	5	5	8	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	
8.	44	5	5	5	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	132	132	132	44	23	23	8	8	8	8	6	6	6	6	6	6	6
9.	6	18	18	18	18	23	23	23	23	23	23	23	23	23	63	63	63	23	44	44	6	6	6	6	8	8	8	8	8	8	8
10.	18	6	23	23	23	6	6	6	6	6	6	6	6	6	116	5	5	6	6	6	6	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
11.	116	23	6	6	6	116	116	116	116	116	116	116	116	132	23	23	23	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132
12.	132	116	116	116	116	132	132	132	132	132	132	132	132	123	123	6	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	132	132	132	132
13.	134	132	132	132	132	123	123	123	123	134	134	134	123	104	104	6	123	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134
14.	123	123	123	123	123	134	134	134	134	123	123	123	104	6	6	104	104	104	104	104	104	133	133	133	133	133	133	133	133	133	133
15.	103	134	134	134	134	104	104	104	104	104	104	103	134	134	134	134	134	123	123	123	133	104	104	104	103	103	103	103	103	103	103
16.	104	104	104	104	104	103	103	103	103	103	103	104	133	133	133	133	133	133	133	133	123	123	123	103	104	104	104	123	123	104	104
17.	133	103	103	103	103	133	133	133	133	133	133	133	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	123	123	123	104	104	123	123
18.	23	133	133	133	133																										

POS	GRI	31
1.		63
2.		77
3.		27
4.		58
5.		5
6.		23
7.		9
8.		6
9.		8
10.		44

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



CLASSIFICA GIRI VELOCI PRIMA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	27	SC. BALDINI 27 (CASE' Lorenzo - GIAMMARIA Raffaele)		SC. BALDINI 27 NETW	FERRARI 458 ITALIA	GT3		1'34.699		4/31	155.292	
2	9	MP1 CORSE (BALZAN Alessandro - BENUCCI Nicola)		MP1 CORSE	FERRARI 458 ITALIA	GT3		1'34.777	0.078	2/31	155.164	
3	63	IMPERIALE RACIN (BARRI Giacomo - BORTOLOTTI Mirko)		IMPERIALE RACING	LAMBORGHINI GALLAR	GT3		1'34.951	0.252	3/31	154.879	
4	8	EASY RACE SRL (MAGLI Marco - FERRARA Luigi)		EASY RACE SRL	FERRARI 458 ITALIA	GT3		1'34.971	0.272	4/31	154.847	
5	77	BMS SCUDERIA IT (LUCCHINI Luigi - SEGAL Jeffry)		BMS SCUDERIA ITALIA	FERRARI 458 GT3	GT3		1'35.289	0.590	3/31	154.330	
6	58	AUTORLANDO SPOR (BERETTA Matteo - CARBONI Gianluca)		AUTORLANDO	PORSCHE 997	GT3		1'35.559	0.860	3/31	153.894	
7	23	FRASSINETI ALEX (FRASSINETI Alex - MALUCELLI Matteo)		TEAM MALUCELLI	FERRARI 458 ITALIA	GT3		1'35.878	1.179	6/31	153.382	
8	44	EBIMOTORS (DONATIVI Vincenzo - GAGLIARDINI Andrea)		EBIMOTORS	PORSCHE 997	GT3		1'35.950	1.251	2/31	153.267	
9	6	AUDI SPORT ITAL (MAPELLI Marco - SCHOEFFLER Thomas)		AUDI SPORT ITALIA	AUDI R8 LMS	GT3		1'36.146	1.447	15/31	152.954	
10	5	AUDI SPORT ITAL (CAPELLO Dindo - ZONZINI Emanuele)		AUDI SPORT ITALIA	AUDI R8 LMS	GT3		1'36.185	1.486	3/31	152.892	
11	18	AUTORLANDO SPOR (ROMANI Emanuele - DEVERIKOS Dimitri)		AUTORLANDO	PORSCHE 997	GT3		1'37.288	2.589	2/4	151.159	
12	116	EUROTECH (MANCINELLI Daniel - GOLDSTEIN Steven)		EUROTECH	LAMBORGHINI GALLAR	GTC1		1'37.693	2.994	2/30	150.532	
13	132	ANTONELLI MOTOR (GALBIATI Massimo Omar - PASSUTI Christian)		ANTONELLI MOTORSPOR	PORSCHE 997 CUP	GTC1		1'38.645	3.946	3/30	149.080	
14	123	DRIVE TECHNOLOGY (BODEGA Giuseppe - MAESTRI Stefano)		DRIVE TECHNOLOGY ITA	PORSCHE 997 CUP	GTC1		1'39.695	4.996	2/30	147.509	
15	134	TEMPESTA SASCHA (TEMPESTA Sascha - IACONE Simone)		BONALDI MOTORSPORT	LAMBORGHINI GALLAR	GTC1		1'39.711	5.012	2/30	147.486	
16	104	ANTONELLI MOTOR (BACCANI Alessandro - VENEROSI PESCIOLINI Paol)		ANTONELLI MOTORSPOR	PORSCHE 997 CUP	GTC1		1'40.266	5.567	3/30	146.669	
17	103	ANTONELLI MOTOR (ALESSANDRI Pierluigi - ZAMPIERI Daniele)		ANTONELLI MOTORSPOR	PORSCHE 997 CUP	GTC1		1'40.348	5.649	2/30	146.550	
18	133	"EL PATO" ("EL PATO" - ZANARDINI Mirko)		BONALDI MOTORSPORT	LAMBORGHINI GALLAR	GTC1		1'40.663	5.964	27/30	146.091	

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR.SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 27°C	Umidità: 50%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 15:14

ORA FINE () 16:06



ANALISI DEI TEMPI PRIMA GARA

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
5 AUDI SPORT ITALIA						11)	13.288	32.648	37.594	13.534	1'37.064 p2
AUDI SPORT I	AUDI R8 LMS	GT3				12)	13.258	32.970	37.662	13.471	1'37.361 p2
1)	18.351	33.318	38.103	13.464	1'43.236 p1	13)	13.178	32.894	37.785	1'26.381	2'50.238 Bp1
2)	13.398	32.354	37.168	13.271	1'36.191 p1	14)	16.561	32.640	37.193	13.273	1'39.667 p1
3)	13.294	32.220	37.350	13.321	1'36.185 p1	15)	13.112	32.509	37.300	13.225	1'36.146 p1
4)	13.226	32.455	37.440	13.271	1'36.392 p1	16)	13.020	32.593	37.362	13.438	1'36.413 p1
5)	13.237	32.404	37.497	13.274	1'36.412 p1	17)	13.075	32.739	37.497	13.407	1'36.718 p1
6)	13.231	32.540	37.319	13.217	1'36.307 p1	18)	13.097	32.750	37.580	13.417	1'36.844 p1
7)	13.210	32.589	37.462	13.283	1'36.544 p1	19)	13.308	33.041	37.770	13.602	1'37.721 p1
8)	13.162	32.563	37.594	13.261	1'36.580 p1	20)	13.176	33.403	38.308	13.485	1'38.372 p1
9)	13.186	32.744	37.387	13.183	1'36.500 p1	21)	13.175	32.825	37.490	13.517	1'37.007 p1
10)	13.228	32.220	37.459	13.317	1'36.224 p1	22)	13.144	32.744	37.916	13.492	1'37.296 p1
11)	13.328	32.700	37.490	13.385	1'36.903 p1	23)	13.094	32.881	37.822	13.669	1'37.466 p1
12)	13.183	32.835	39.925	13.553	1'39.496 p1	24)			37.875	13.465	1'37.909 p1
13)	13.519	32.924	38.017	13.289	1'37.749 p1	25)	13.158	32.776	37.612	13.458	1'37.004 p1
14)	13.374	32.991	37.980	1'16.670	2'41.015 Bp2	26)	13.110	33.055	37.628	13.633	1'37.426 p1
15)	16.806	33.139	38.068	13.257	1'41.270 p2	27)	13.172	32.911	38.269	13.421	1'37.773 p1
16)	13.288	32.830	37.681	13.411	1'37.210 p2	28)	13.101	32.752	37.664	13.609	1'37.126 p1
17)	13.350	32.750	37.669	13.465	1'37.234 p2	29)	13.082	32.799	38.300	13.576	1'37.757 p1
18)	13.203	32.813	38.796	13.496	1'38.308 p2	30)	13.117	32.720	37.823	13.660	1'37.320 p1
19)	13.239	32.950	37.918	13.494	1'37.601 p2	31)	13.122	33.023	37.844	13.548	1'37.537 p1
20)	13.227	32.914	37.951	13.399	1'37.491 p2	8 EASY RACE SRL					
21)	13.269	32.826	37.940	13.440	1'37.475 p2	EASY RACE SR	FERRARI 458	GT3			
22)	13.208	32.575	37.923	13.408	1'37.114 p2	1)	17.678	33.492	37.958	13.233	1'42.361 p2
23)	13.264	32.884	37.872	13.460	1'37.480 p2	2)	13.368	32.064	37.417	13.148	1'35.997 p2
24)	13.264	32.749	37.831	13.530	1'37.374 p2	3)	13.108	31.928	37.268	12.993	1'35.297 p2
25)	13.136	33.110	39.668	14.199	1'40.113 p2	4)	12.830	31.987	37.154	13.000	1'34.971 p2
26)	13.937	33.131	37.801	13.405	1'38.274 p2	5)	13.003	32.446	37.785	13.109	1'36.343 p2
27)	13.218	32.751	37.994	13.493	1'37.456 p2	6)	13.013	32.413	37.324	13.214	1'35.964 p2
28)	13.055	33.070	38.244	13.671	1'38.040 p2	7)	12.998	32.463	37.403	13.070	1'35.934 p2
29)	13.428	33.506	38.808	13.621	1'39.363 p2	8)	12.937	32.617	37.436	13.136	1'36.126 p2
30)	13.135	32.871	37.676	13.613	1'37.295 p2	9)	12.980	32.785	37.398	13.201	1'36.364 p2
31)	13.214	33.124	37.965	13.517	1'37.820 p2	10)	13.004	32.422	37.497	13.201	1'36.124 p2
6 AUDI SPORT ITALIA						11)	13.062	32.517	37.700	13.237	1'36.516 p2
AUDI SPORT I	AUDI R8 LMS	GT3				12)	13.002	32.502	37.465	13.194	1'36.163 p2
1)			38.326	13.414	1'44.660 p2	13)	12.962	32.712	37.646	13.356	1'36.676 p2
2)	13.320	32.657	38.373	13.478	1'37.828 p2	14)	13.028	32.973	37.753	13.256	1'37.010 p2
3)	13.240	32.901	37.869	13.387	1'37.397 p2	15)	13.014	33.096	37.762	13.353	1'37.225 p2
4)	13.330	33.983	38.667	13.292	1'39.272 p2	16)	13.066	32.523	37.765	13.311	1'36.665 p2
5)	13.258	32.959	37.942	13.335	1'37.494 p2	17)	13.017	32.588	37.921	13.395	1'36.921 p2
6)	13.282	32.629	37.430	13.337	1'36.678 p2	18)	12.860	32.728	37.816	1'17.907	2'41.311 Bp1
7)	13.196	32.648	37.506	13.501	1'36.851 p2	19)	16.653	48.571	39.159	13.784	1'58.167 p1
8)	13.273	32.702	37.757	13.317	1'37.049 p2	20)	14.369	33.225	38.367	13.479	1'39.440 p1
9)	13.298	32.601	37.446	13.369	1'36.714 p2	21)	13.656	33.155	37.775	13.498	1'38.084 p1
10)			37.447	13.583	1'36.765 p2	22)	13.618	33.191	38.828	13.793	1'39.430 p1
						23)	14.193	33.665	38.106	13.690	1'39.654 p1
						24)	13.681	33.734	38.404	13.543	1'39.362 p1

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
25)	13.805	33.218	38.262	13.624	1'38.909 p1	2)	13.241	32.192	37.409	13.175	1'36.017 p2
26)	13.852	33.283	38.404	13.602	1'39.141 p1	3)	13.501	33.060	38.224	13.224	1'38.009 p2
27)	13.673	33.225	38.490	13.486	1'38.874 p1	4)	13.784	33.431	38.701	13.201	1'39.117 p2
28)	13.581	33.479	38.763	13.787	1'39.610 p1	5)	13.423	33.310	37.288	13.238	1'37.259 p2
29)	14.000	33.891	38.636	13.691	1'40.218 p1	6)	13.304	32.304	37.126	13.144	1'35.878 p2
30)	14.325	33.805	38.762	13.679	1'40.571 p1	7)	13.286	32.560	37.471	13.276	1'36.593 p2
31)	13.879	33.976	39.231	13.819	1'40.905 p1	8)	13.329	32.518	37.240	13.248	1'36.335 p2
<hr/>						9)	13.192	32.281	37.393	13.288	1'36.154 p2
9 MP1 CORSE						10)	13.225	32.389	37.262	13.328	1'36.204 p2
	MP1 CORSE	FERRARI 458	GT3			11)	13.169	32.472	37.620	13.336	1'36.597 p2
<hr/>						12)	13.217	32.630	37.774	13.520	1'37.141 p2
1)	16.843	32.223	37.389	13.105	1'39.560 p1	13)	13.231	32.653	37.724	13.355	1'36.963 p2
2)	12.953	31.802	37.052	12.970	1'34.777 p1	14)	13.407	32.825	38.118	1'18.025	2'42.375 Bp1
3)	12.787	32.090	37.055	13.103	1'35.035 p1	15)	16.338	34.151	38.349	13.636	1'42.474 p1
4)	12.902	31.904	37.074	13.090	1'34.970 p1	16)	13.034	32.692	38.066	13.389	1'37.181 p1
5)	12.829	31.938	37.046	13.074	1'34.887 p1	17)	12.947	32.909	38.046	13.371	1'37.273 p1
6)	12.847	31.856	37.017	13.201	1'34.921 p1	18)	13.016	32.953	37.832	13.593	1'37.394 p1
7)	12.916	32.102	37.058	13.155	1'35.231 p1	19)	13.058	33.211	38.079	13.624	1'37.972 p1
8)	12.831	32.112	37.102	13.235	1'35.280 p1	20)	13.795	33.089	38.366	13.607	1'38.857 p1
9)	12.803	32.330	37.319	13.169	1'35.621 p1	21)	13.182	32.892	37.968	13.415	1'37.457 p1
10)	12.864	32.238	37.314	13.189	1'35.605 p1	22)	13.124	32.922	37.952	13.465	1'37.463 p1
11)	12.903	32.101	37.230	13.197	1'35.431 p1	23)	13.077	33.003	38.100	13.607	1'37.787 p1
12)	12.831	32.196	37.355	13.329	1'35.711 p1	24)	12.976	33.727	37.777	13.431	1'37.911 p1
13)	12.880	32.339	37.508	13.227	1'35.954 p1	25)	13.028	33.063	37.951	13.609	1'37.651 p1
14)	12.792	32.315	37.523	13.346	1'35.976 p1	26)	13.091	32.932	38.372	13.761	1'38.156 p1
15)	12.861	32.455	37.757	13.501	1'36.574 p1	27)	13.245	33.218	37.957	13.461	1'37.881 p1
16)	13.648	32.460	37.936	13.364	1'37.408 p1	28)	12.996	32.803	38.097	13.543	1'37.439 p1
17)	12.861	32.926	38.221	1'31.060	2'55.068 Bp2	29)	13.056	33.120	37.966	13.636	1'37.778 p1
18)	16.680	32.939	38.539	13.378	1'41.536 p2	30)	13.110	32.945	37.943	13.515	1'37.513 p1
19)	13.072	36.508	38.808	13.531	1'41.919 p2	31)	12.967	33.014	38.923	13.757	1'38.661 p1
20)	13.318	33.191	38.572	13.540	1'38.621 p2	<hr/>					
21)	13.378	33.408	38.205	13.447	1'38.438 p2	27 SC. BALDINI 27 NETWORK					
22)	13.210	32.822	38.050	13.428	1'37.510 p2		SC. BALDINI	FERRARI 458	GT3		
23)	13.144	32.994	38.466	13.517	1'38.121 p2	<hr/>					
24)	13.230	33.044	38.495	13.525	1'38.294 p2	1)	16.089	32.221	36.974	13.102	1'38.386 p2
25)	13.253	33.809	38.762	13.685	1'39.509 p2	2)	13.048	32.195	36.858	13.066	1'35.167 p2
26)	13.356	33.375	38.345	13.505	1'38.581 p2	3)	12.966	32.133	36.749	13.009	1'34.857 p2
27)	13.198	33.357	38.561	13.594	1'38.710 p2	4)	13.011	31.885	36.739	13.064	1'34.699 p2
28)	13.281	33.347	38.439	13.687	1'38.754 p2	5)	13.007	32.014	36.789	13.128	1'34.938 p2
29)	13.393	33.181	39.853	13.684	1'40.111 p2	6)	12.971	32.105	36.893	13.081	1'35.050 p2
30)	13.461	33.345	38.499	13.806	1'39.111 p2	7)	12.910	32.244	36.888	13.186	1'35.228 p2
31)	13.392	33.125	39.713	13.831	1'40.061 p2	8)	12.874	32.261	37.055	13.232	1'35.422 p2
<hr/>						9)	12.876	32.282	36.936	13.232	1'35.326 p2
18 AUTORLANDO SPORT						10)	12.909	32.253	36.956	13.236	1'35.354 p2
	AUTORLANDO	PORSCHE 997	GT3			11)	12.977	32.309	37.214	13.303	1'35.803 p2
<hr/>						12)	12.943	32.405	37.271	13.325	1'35.944 p2
1)	18.695	33.603	38.131	13.455	1'43.884 p1	13)	12.928	32.467	37.233	13.299	1'35.927 p2
2)	13.308	32.644	37.964	13.372	1'37.288 p1	14)	12.854	32.464	37.273	13.279	1'35.870 p2
3)			38.121	13.408	1'38.044 p1	15)	12.948	32.442	37.514	13.481	1'36.385 p2
4)	13.774	33.364	38.575	13.369	1'39.082 p1	16)	13.021	32.572	37.449	13.410	1'36.452 p2
<hr/>						17)	12.982	32.533	37.377	13.397	1'36.289 p2
23 FRASSINETI ALEX						18)	13.413	32.764	37.791	1'31.024	2'54.992 Bp1
	TEAM MALUCEL	FERRARI 458	GT3			19)	16.414	32.947	38.067	13.905	1'41.333 p1
<hr/>						20)	13.710	32.969	37.928	13.662	1'38.269 p1
1)	20.365	33.716	37.964	13.245	1'45.290 p2	21)	13.491	33.136	37.824	13.537	1'37.988 p1
<hr/>						22)	13.511	33.014	37.796	13.507	1'37.828 p1
						23)	13.445	33.923	38.366	13.561	1'39.295 p1

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
24)	13.561	33.084	37.619	13.472	1'37.736 p1	10)	13.192	32.259	37.518	13.284	1'36.253 p1
25)	13.417	33.372	37.830	13.647	1'38.266 p1	11)	13.231	32.414	37.640	13.231	1'36.516 p1
26)	13.732	33.271	37.754	13.643	1'38.400 p1	12)	13.214	32.153	37.482	13.245	1'36.094 p1
27)	13.431	33.113	37.851	13.655	1'38.050 p1	13)	13.202	32.534	37.659	13.384	1'36.779 p1
28)	13.486	33.075	37.791	13.642	1'37.994 p1	14)	13.270	32.613	37.769	13.283	1'36.935 p1
29)	13.377	33.207	37.872	13.651	1'38.107 p1	15)	13.331	32.698	37.572	13.389	1'36.990 p1
30)	13.514	33.154	37.982	13.595	1'38.245 p1	16)	13.246	32.414	37.673	13.254	1'36.587 p1
31)	13.539	33.087	37.724	13.641	1'37.991 p1	17)	13.179	32.497	38.213	1'19.560	2'43.449 Bp2

44 EBIMOTORS

EBIMOTORS PORSCHE 997 GT3

1)	17.728	33.133	38.074	13.232	1'42.167 p2
2)	13.298	31.892	37.563	13.197	1'35.950 p2
3)	13.179	32.552	37.510	13.121	1'36.362 p2
4)	13.146	31.866	40.450	13.282	1'38.744 p2
5)	13.191	32.197	37.736	13.201	1'36.325 p2
6)	13.122	32.347	37.892	13.362	1'36.723 p2
7)	13.351	32.342	38.128	13.107	1'36.928 p2
8)	13.211	32.215	38.177	13.255	1'36.858 p2
9)	13.280	32.521	38.458	13.300	1'37.559 p2
10)	13.251	32.235	38.244	13.253	1'36.983 p2
11)	13.343	32.502	38.650	13.301	1'37.796 p2
12)	13.392	32.498	38.492	13.304	1'37.686 p2
13)	13.229	32.346	38.181	13.552	1'37.308 p2
14)	13.323	32.884	39.242	13.477	1'38.926 p2
15)	13.345	32.701	38.548	13.192	1'37.786 p2
16)	13.468	32.866	38.493	13.320	1'38.147 p2
17)	13.435	32.879	39.209	1'18.036	2'43.559 Bp1
18)	17.285	33.729	39.007	13.727	1'43.748 p1
19)	13.653	32.744	38.785	13.397	1'38.579 p1
20)	13.540	33.547	39.216	13.393	1'39.696 p1
21)	13.618	32.775	38.485	13.674	1'38.552 p1
22)	13.699	32.917	39.064	13.507	1'39.187 p1
23)	13.554	33.055	38.621	13.369	1'38.599 p1
24)	13.658	32.983	38.692	13.347	1'38.680 p1
25)	13.482	33.114	38.455	13.468	1'38.519 p1
26)	13.511	33.096	38.471	13.505	1'38.583 p1
27)	13.448	32.673	38.633	13.532	1'38.286 p1
28)	13.489	32.755	39.891	13.574	1'39.709 p1
29)	13.800	33.808	38.812	13.419	1'39.839 p1
30)	13.617	32.640	38.812	13.507	1'38.576 p1
31)	13.412	33.939	39.841	13.665	1'40.857 p1

58 AUTORLANDO SPORT

AUTORLANDO PORSCHE 997 GT3

1)	17.512	32.961	37.625	13.167	1'41.265 p1
2)	13.229	32.177	37.326	13.064	1'35.796 p1
3)	13.138	32.172	37.102	13.147	1'35.559 p1
4)	13.205	31.836	37.372	13.234	1'35.647 p1
5)	13.187	32.299	37.679	13.112	1'36.277 p1
6)	13.245	32.123	37.393	13.220	1'35.981 p1
7)	13.146	32.277	37.291	13.165	1'35.879 p1
8)	13.256	32.325	37.302	13.222	1'36.105 p1
9)	13.144	32.351	37.601	13.190	1'36.286 p1

63 IMPERIALE RACING SRL

IMPERIALE RA LAMBORGHINI GT3

1)	16.451	32.529	38.186	13.025	1'40.191 p1
2)	12.997	32.121	37.208	13.105	1'35.431 p1
3)	12.964	31.935	36.983	13.069	1'34.951 p1
4)	12.778	32.045	37.159	13.148	1'35.130 p1
5)	12.995	32.039	37.193	13.167	1'35.394 p1
6)	12.851	32.147	36.990	13.067	1'35.055 p1
7)	12.881	32.201	37.085	13.071	1'35.238 p1
8)	12.885	32.180	37.105	13.120	1'35.290 p1
9)	12.840	32.257	37.167	13.227	1'35.491 p1
10)	12.839	32.128	37.076	13.277	1'35.320 p1
11)	12.825	32.063	37.379	13.387	1'35.654 p1
12)	12.812	32.224	37.444	13.289	1'35.769 p1
13)	12.753	32.294	37.212	13.401	1'35.660 p1
14)	12.877	32.434	37.511	1'34.871	2'57.693 Bp2
15)	16.118	32.455	37.364	13.460	1'39.397 p2
16)	12.921	32.187	37.528	13.484	1'36.120 p2
17)	12.944	32.275	37.588	13.255	1'36.062 p2
18)	13.027	32.588			1'36.843 p2
19)	13.195	34.217	37.330	13.402	1'38.144 p2
20)	13.041	32.426	37.422	13.298	1'36.187 p2
21)	12.935	32.470	37.631	13.335	1'36.371 p2
22)	12.903	32.522	37.676	13.420	1'36.521 p2
23)	13.140	33.100	37.764	13.594	1'37.598 p2
24)	13.050	32.821	37.693	13.339	1'36.903 p2
25)	13.129	32.958	37.840	13.401	1'37.328 p2
26)	13.067	32.792	37.786	13.488	1'37.133 p2
27)	13.207	33.279	37.977	13.462	1'37.925 p2
28)	13.120	32.963	38.091	13.916	1'38.090 p2
29)	13.192	32.978	37.854	13.516	1'37.540 p2
30)	13.221	33.003	38.179	13.504	1'37.907 p2
31)	13.229	33.123	38.168	13.711	1'38.231 p2

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
77 BMS SCUDERIA ITALIA SRL												
BMS SCUDERIA FERRARI 458			GT3									
1)	17.342	32.535	37.742	13.203	1'40.822	19)	13.867	33.905	39.268	13.922	1'40.962	
2)	13.139	31.977	37.401	13.150	1'35.667	20)	13.793	34.077	39.163	14.004	1'41.037	
3)	13.081	31.822	37.202	13.184	1'35.289	21)	13.832	33.917	39.253	14.044	1'41.046	
4)	12.917	32.018	37.271	13.190	1'35.396	22)	13.850	34.029	39.363	14.033	1'41.275	
5)	13.011	31.967	37.275	13.153	1'35.406	23)	13.827	35.119	40.264	14.082	1'43.292	
6)	12.926	32.009	37.202	13.195	1'35.332	24)	13.895	34.437	39.669	14.065	1'42.066	
7)	13.018	32.150	37.249	13.312	1'35.729	25)	13.867	34.205	39.495	13.986	1'41.553	
8)	12.973	32.039	37.312	13.236	1'35.560	26)	13.825	34.854	39.326	14.070	1'42.075	
9)	12.865	32.042	37.257	13.201	1'35.365	27)	13.863	34.352	39.289	14.117	1'41.621	
10)	12.920	32.347	37.201	13.273	1'35.741	28)	13.871	34.225	39.514	14.476	1'42.086	
11)	12.941	31.961	37.279	13.288	1'35.469	29)	13.898	34.054	40.115	14.266	1'42.333	
12)	12.937	32.027	37.251	13.300	1'35.515	30)	14.191	34.226	39.811	14.469	1'42.697	
13)	12.869	32.242	37.278	13.307	1'35.696	104 ANTONELLI MOTORSPORT						
14)	12.879	32.086	37.421	13.302	1'35.688	ANTONELLI MO PORSCHE 997			GTC1			
15)	12.895	32.222	37.670	13.323	1'36.110	1)	20.500	35.081	39.763	13.758	1'49.102	
16)	12.943	32.558	38.314	13.314	1'37.129	2)	13.805	33.660	39.229	13.778	1'40.472	
17)	12.887	32.275	37.888	13.393	1'36.443	3)	13.778	33.815	38.805	13.868	1'40.266	
18)	12.931	32.383	37.830	1'24.833	2'47.977	4)	13.882	33.867	39.068	13.965	1'40.782	
19)	16.602	32.743	38.143	13.391	1'40.879	5)	13.763	33.854	38.837	14.021	1'40.475	
20)	13.156	33.330	38.545	13.401	1'38.432	6)	13.738	34.063	39.558	14.012	1'41.371	
21)	13.127	32.990	38.404	13.513	1'38.034	7)	13.831	34.070	38.960	14.005	1'40.866	
22)	13.094	32.993	38.429	13.515	1'38.031	8)	13.794	34.085	39.586	14.442	1'41.907	
23)	13.141	32.891	38.640	13.359	1'38.031	9)	14.589			13.979	1'42.863	
24)	13.080	33.100	38.775	13.445	1'38.400	10)	13.863	34.547	39.508	14.042	1'41.960	
25)	13.087	33.075	39.618	13.477	1'39.257	11)			40.329	14.025	1'43.947	
26)	13.076	32.796	38.568	13.487	1'37.927	12)	13.869	35.064	40.415	14.059	1'43.407	
27)	13.070	32.758	38.682	13.500	1'38.010	13)				14.093	1'43.677	
28)	13.078	32.775	38.289	13.491	1'37.633	14)	14.185	35.353	40.963	14.418	1'44.919	
29)	13.128	32.715	38.680	13.500	1'38.023	15)			40.169	1'22.830	2'51.606	
30)	13.133	32.921	38.822	13.632	1'38.508	16)	18.914	35.533	40.533	14.187	1'49.167	
31)	13.189	32.606	38.631	13.586	1'38.012	17)	14.136			14.119	1'45.065	
103 ANTONELLI MOTORSPORT						18)	14.404	34.992	40.059	14.132	1'43.587	
ANTONELLI MO PORSCHE 997			GTC1			19)	14.429	35.417	40.626	14.287	1'44.759	
1)	20.945	34.872	39.887	13.758	1'49.462	20)	14.236	34.854	40.005	14.333	1'43.428	
2)	13.905	33.564	39.167	13.712	1'40.348	21)			40.031	14.299	1'43.874	
3)	13.932			13.969	1'40.653	22)	14.200	34.915	40.239	14.281	1'43.635	
4)	13.855			14.020	1'40.780	23)	14.181	35.062	40.347	14.319	1'43.909	
5)	14.015			13.955	1'40.877	24)	14.344	35.581	40.980	14.231	1'45.136	
6)	13.898			14.051	1'41.545	25)			40.676	14.389	1'44.280	
7)	13.940			14.093	1'41.657	26)			40.352	14.507	1'44.550	
8)	13.863			14.028	1'41.539	27)				14.547	1'46.282	
9)	13.982	34.396	39.464	14.085	1'41.927	28)	14.457	34.902	40.386	14.251	1'43.996	
10)	13.877	34.527	39.532	14.011	1'41.947	29)	14.171	34.360	40.216	14.264	1'43.011	
11)	13.917	34.707	40.384	14.007	1'43.015	30)	14.380			14.976	1'51.662	
12)	13.931	35.080	39.930	1'51.823	3'20.764	116 EUROTECH						
13)	19.056	34.583	39.620	13.866	1'47.125	EUROTECH			LAMBORGHINI			GTC1
14)	13.973	33.972	40.854	13.830	1'42.629	1)	19.154	34.145	38.491	13.907	1'45.697	
15)	13.910	33.823	39.008	13.906	1'40.647	2)	13.667	32.745	37.754	13.527	1'37.693	
16)	13.939	33.913	39.539	13.980	1'41.371	3)	13.715	32.923	38.015	13.545	1'38.198	
17)	13.784	33.851	39.173	13.985	1'40.793	4)	13.895	33.031	38.361	13.621	1'38.908	
18)	13.897	34.307	39.207	14.105	1'41.516	5)	13.836	33.194	38.223	13.694	1'38.947	
						6)	13.906	32.965	38.182	13.640	1'38.693	

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
7)	13.872	33.251	38.159	13.760	1'39.042 p1
8)	13.970	33.591	38.309	13.711	1'39.581 p1
9)	13.928	33.491	38.357	13.780	1'39.556 p1
10)	13.946	33.442	38.447	13.808	1'39.643 p1
11)	14.053	33.399	38.555	13.799	1'39.806 p1
12)	14.063	33.435	38.446	13.811	1'39.755 p1
13)	14.017	33.397	38.647	13.789	1'39.850 p1
14)	14.013	33.660	38.656	13.853	1'40.182 p1
15)	14.015	33.502	38.742	13.918	1'40.177 p1
16)	13.980	33.552	38.584	13.868	1'39.984 p1
17)	14.059	33.608	38.847	1'33.782	3'00.296 Bp2
18)			39.717	14.284	1'49.036 p2
19)			39.714	14.240	1'43.301 p2
20)			39.532	14.021	1'42.423 p2
21)	14.445	34.274	39.500	14.124	1'42.343 p2
22)			40.317	14.446	1'44.405 p2
23)	14.552	34.236	39.827	14.239	1'42.854 p2
24)	14.513	35.119	40.063	14.310	1'44.005 p2
25)			40.450	14.390	1'44.491 p2
26)			40.947	14.515	1'43.965 p2
27)			40.965	14.311	1'44.121 p2
28)			39.760	14.166	1'43.216 p2
29)			39.458	14.223	1'42.112 p2
30)			39.929	14.095	1'42.484 p2

123 DRIVE TECNOLOGY ITALIA

DRIVE TECNOL PORSCHE 997 GTC1

1)	19.705	35.171	39.299	13.657	1'47.832 p2
2)	13.694	33.707	38.553	13.741	1'39.695 p2
3)	13.705	33.862	38.983	13.756	1'40.306 p2
4)	13.858	34.116	39.057	13.736	1'40.767 p2
5)	13.826	34.128	38.826	14.080	1'40.860 p2
6)	13.731	34.318	40.073	13.858	1'41.980 p2
7)	13.646	34.303	38.981	14.010	1'40.940 p2
8)	13.725	34.380	39.429	14.175	1'41.709 p2
9)	14.945	34.978	39.735	14.049	1'43.707 p2
10)	13.733	34.474	39.722	14.146	1'42.075 p2
11)	14.223	35.038	40.057	14.005	1'43.323 p2
12)	14.194	34.863	40.793	14.086	1'43.936 p2
13)	14.358	35.109	40.092	14.158	1'43.717 p2
14)	14.246	35.278	40.259	14.426	1'44.209 p2
15)	14.060	34.716	40.277	14.187	1'43.240 p2
16)	14.400	35.200	40.262	1'24.609	2'54.471 Bp1
17)	19.708	36.604	40.772	14.578	1'51.662 p1
18)	14.159	34.648	41.235	14.807	1'44.849 p1
19)	14.124	34.966	39.939	14.278	1'43.307 p1
20)	14.568	35.309	39.795	14.320	1'43.992 p1
21)	14.287	34.499	40.236	14.298	1'43.320 p1
22)	14.163	34.795	39.565	14.100	1'42.623 p1
23)	14.023	34.986	41.062	14.264	1'44.335 p1
24)	14.102	34.563	40.632	14.337	1'43.634 p1
25)	14.112	35.154	40.665	14.336	1'44.267 p1
26)	14.399	35.354	40.299	14.322	1'44.374 p1
27)	14.898	35.331	41.191	14.417	1'45.837 p1
28)	14.313	34.852	40.295	14.089	1'43.549 p1
29)	14.109	36.166	40.144	14.386	1'44.805 p1

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
30)	14.323	34.946	46.275	15.295	1'50.839 p1

132 ANTONELLI MOTORSPORT					
	ANTONELLI MO	PORSCHE 997		GTC1	
1)	19.339	34.472	39.211	13.625	1'46.647 p2
2)	13.645	33.239	38.313	13.567	1'38.764 p2
3)	13.559	33.327	38.175	13.584	1'38.645 p2
4)	13.591	33.322	38.117	13.669	1'38.699 p2
5)	13.560	33.328	38.355	13.698	1'38.941 p2
6)			38.318	13.699	1'39.011 p2
7)	13.649	33.458	38.455	13.617	1'39.179 p2
8)			38.415	13.828	1'39.396 p2
9)	13.689	33.494	38.438	13.683	1'39.304 p2
10)	13.622	33.499	38.304	13.732	1'39.157 p2
11)	13.717	33.714	38.507	13.740	1'39.678 p2
12)	13.725	33.645	38.491	13.709	1'39.570 p2
13)			38.628	13.772	1'39.745 p2
14)	13.673	33.701	38.719	13.793	1'39.886 p2
15)	13.720	33.851	38.715	13.821	1'40.107 p2
16)	13.906	33.918	38.507	13.775	1'40.106 p2
17)	13.828	33.767	38.866	1'28.142	2'54.603 Bp1
18)	18.502	35.060	40.632	14.403	1'48.597 p1
19)	14.761	34.896	40.021	14.259	1'43.937 p1
20)	14.351	34.884	39.903	14.346	1'43.484 p1
21)	14.639	34.953	39.906	14.352	1'43.850 p1
22)	14.457	34.946	40.634	14.402	1'44.439 p1
23)	14.542	35.097	39.510	14.286	1'43.435 p1
24)	14.422	34.765	41.107	14.384	1'44.678 p1
25)	14.516	35.309	39.832	14.456	1'44.113 p1
26)	14.377	34.806	40.944	14.384	1'44.511 p1
27)	14.354	34.784	42.050	14.234	1'45.422 p1
28)	14.433	34.588	39.659	14.164	1'42.844 p1
29)	14.298	34.400	39.506	14.275	1'42.479 p1
30)	14.636	35.176	41.073	14.461	1'45.346 p1

133 "EL PATO"

BONALDI MOTO LAMBORGHINI GTC1

1)	21.732	34.917	39.824	14.135	1'50.608 p1
2)	14.712	33.835	38.632	13.890	1'41.069 p1
3)	14.531	34.137	38.981	14.080	1'41.729 p1
4)	14.626	34.161	39.706	14.149	1'42.642 p1
5)	14.605	34.061	40.157	14.201	1'43.024 p1
6)	14.664	34.818	39.630	14.125	1'43.237 p1
7)	14.518	34.391	39.492	14.136	1'42.537 p1
8)	14.626	34.801	40.336	14.249	1'44.012 p1
9)	14.886	34.670	39.264	14.167	1'42.987 p1
10)	14.639	34.098	39.612	14.170	1'42.519 p1
11)	15.032	34.386	39.392	14.165	1'42.975 p1
12)	14.917	34.302	39.783	1'29.862	2'58.864 Bp2
13)	18.695	34.126	38.991	13.967	1'45.779 p2
14)	14.618	34.966	39.178	13.946	1'42.708 p2
15)	14.256	33.949	39.339	14.031	1'41.575 p2
16)	14.279	34.121	39.656	13.926	1'41.982 p2
17)	14.263	33.958	39.040	14.532	1'41.793 p2

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
18)	14.314	34.138	39.047	13.803	1'41.302	p2						
19)	14.343	33.709	39.246	14.100	1'41.398	p2						
20)	14.374	34.207	38.708	13.904	1'41.193	p2						
21)	14.285	34.225	39.248	13.835	1'41.593	p2						
22)	14.576	34.002	39.113	13.937	1'41.628	p2						
23)	14.145	33.859	39.007	13.878	1'40.889	p2						
24)	14.096	33.971	38.956	13.914	1'40.937	p2						
25)	14.248	34.171	38.929	13.943	1'41.291	p2						
26)	14.155	34.175	39.058	14.214	1'41.602	p2						
27)	14.016	33.682	39.063	13.902	1'40.663	p2						
28)	14.149	34.070	38.848	13.939	1'41.006	p2						
29)	14.141	33.896	38.765	14.041	1'40.843	p2						
30)	14.207	33.775	38.677	14.044	1'40.703	p2						

134 TEMPESTA SASCHA

BONALDI MOTO LAMBORGHINI GTC1

1)			39.701	13.710	1'48.393	p1
2)	13.784	33.561	38.734	13.632	1'39.711	p1
3)	13.757	33.806	38.847	13.755	1'40.165	p1
4)	13.706	34.175	39.077	13.972	1'40.930	p1
5)	13.873	33.949	39.080	13.729	1'40.631	p1
6)	14.017	34.067	40.073	13.922	1'42.079	p1
7)	13.913	34.030	38.950	13.867	1'40.760	p1
8)	14.005	34.071	39.494	13.921	1'41.491	p1
9)	15.232	34.269	39.254	14.107	1'42.862	p1
10)	13.944	34.088	39.286	13.981	1'41.299	p1
11)	13.929	34.108	39.313	13.875	1'41.225	p1
12)	14.500	34.432	39.669	1'46.085	3'14.686	Bp2
13)			38.847	13.910	1'43.693	p2
14)	13.914	33.639	38.567	13.879	1'39.999	p2
15)	13.955	33.413	38.731	14.395	1'40.494	p2
16)	13.893	33.416	38.574	13.852	1'39.735	p2
17)	14.260	34.001	40.198	14.041	1'42.500	p2
18)			38.658	13.864	1'40.461	p2
19)	14.019	33.680	40.703	13.951	1'42.353	p2
20)	13.961	33.854	38.775	13.873	1'40.463	p2
21)			38.804	13.950	1'40.704	p2
22)	13.960	34.179	38.919	13.953	1'41.011	p2
23)	13.835	33.560	38.872	13.901	1'40.168	p2
24)	13.930	33.744	39.103	13.980	1'40.757	p2
25)	13.889	33.889	39.293	14.050	1'41.121	p2
26)	14.035	33.731	39.552	14.067	1'41.385	p2
27)			39.273	14.034	1'41.131	p2
28)			39.328	14.025	1'41.373	p2
29)			39.334	14.106	1'41.437	p2
30)	14.045	33.828	39.406	14.346	1'41.625	p2

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



CLASSIFICA SECONDA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	9	MP1 CORSE (BALZAN Alessandro - BENUCCI Nicola)		MP1 CORSE	FERRARI 458	GT3		31	51'08.712	148.559 Km/h	1'35.605	18
2	5	AUDI SPORT ITAL (CAPELLO Dindo - ZONZINI Emanuele)		AUDI SPORT I	AUDI R8 LMS	GT3		31	51'13.361	4.649	1'35.821	7
3	23	FRASSINETI ALEX (FRASSINETI Alex - MALUCELLI Matteo)		TEAM MALUCEL	FERRARI 458	GT3		31	51'14.690	5.978	1'35.783	4
4	58	AUTORLANDO SPOR (BERETTA Matteo - CARBONI Gianluca)		AUTORLANDO	PORSCHE 997	GT3		31	51'20.346	11.634	1'36.132	4
5	8	EASY RACE SRL (MAGLI Marco - FERRARA Luigi)		EASY RACE SR	FERRARI 458	GT3		31	51'23.253	14.541	1'36.014	15
6	27	SC. BALDINI 27 (CASE' Lorenzo - GIAMMARIA Raffaele)		SC. BALDINI	FERRARI 458	GT3		31	51'24.210	15.498	1'35.665	8
7	44	EBIMOTORS (DONATIVI Vincenzo - GAGLIARDINI Andrea)		EBIMOTORS	PORSCHE 997	GT3		31	51'38.734	30.022	1'36.619	15
8	77	BMS SCUDERIA IT (LUCCHINI Luigi - SEGAL Jeffry)		BMS SCUDERIA	FERRARI 458	GT3		31	51'38.984	30.272	1'35.811	18
9	18	AUTORLANDO SPOR (ROMANI Emanuele - DEVERIKOS Dimitri)		AUTORLANDO	PORSCHE 997	GT3		31	52'06.761	58.049	1'36.533	5
10	116	EUROTECH (MANCINELLI Daniel - GOLDSTEIN Steven)		EUROTECH	LAMBORGHINI	GTC1		30	52'01.310	1 GIRO	1'38.879	15
11	134	TEMPESTA SASCHA (TEMPESTA Sascha - IACONE Simone)		BONALDI MOTO	LAMBORGHINI	GTC1		30	52'04.459P	1 GIRO	1'38.888	3
12	133	"EL PATO" (“EL PATO” - ZANARDINI Mirko)		BONALDI MOTO	LAMBORGHINI	GTC1		30	52'06.830P	1 GIRO	1'39.872	9
13	63	IMPERIALE RACIN (BARRI Giacomo - BORTOLOTTI Mirko)		IMPERIALE RA	LAMBORGHINI	GT3		30	52'07.146	1 GIRO	1'34.958	8
14	132	ANTONELLI MOTOR (GALBIATI Massimo Omar - PASSUTI Christian)		ANTONELLI MO	PORSCHE 997	GTC1		30	52'26.681	1 GIRO	1'39.790	17
15	104	ANTONELLI MOTOR (BACCANI Alessandro - VENEROSI PESCIOLINI Paol)		ANTONELLI MO	PORSCHE 997	GTC1		30	52'29.796	1 GIRO	1'41.175	15
16	123	DRIVE TECHNOLOGY (BODEGA Giuseppe - MAESTRI Stefano)		DRIVE TECNOL	PORSCHE 997	GTC1		30	52'36.537	1 GIRO	1'40.582	3
17	103	ANTONELLI MOTOR (ALESSANDRI Pierluigi - ZAMPIERI Daniele)		ANTONELLI MO	PORSCHE 997	GTC1		30	52'39.771	1 GIRO	1'40.542	10

NON CLASSIFICATI

RIT	6	AUDI SPORT ITAL (MAPELLI Marco - SCHOEFFLER Thomas)		AUDI SPORT I	AUDI R8 LMS	GT3		16	25'38.184	15 GIRI	1'35.521	5
-----	---	---	--	--------------	-------------	-----	--	----	-----------	---------	----------	---

GIRO VELOCE	8° BARRI G.	1'34.958	154.868Km/h
-------------	-------------	----------	-------------

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR.SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

**AL CONCORRENTE n. 133 SONO INFLITTI 1"584 DI PENALITA' PER CAMBIO IRREGOLARE.
AL CONCORRENTE n. 134 SONO INFLITTI 3"279 DI PENALITA' PER CAMBIO IRREGOLARE.**

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 24°C	Umidità: 55%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 14:54

ORA FINE () 15:47

CAMPAGNANO DI ROMA, 12-13-14 SETTEMBRE 2014

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



CLASSIFICA SECONDA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
GT3												
1	9	MP1 CORSE (BALZAN Alessandro - BENUCCI Nicola)		MP1 CORSE	FERRARI 458	GT3		31	51'08.712	148.559 Km/h	1'35.605	18
2	5	AUDI SPORT ITAL (CAPELLO Dindo - ZONZINI Emanuele)		AUDI SPORT I	AUDI R8 LMS	GT3		31	51'13.361	4.649	1'35.821	7
3	23	FRASSINETI ALEX (FRASSINETI Alex - MALUCELLI Matteo)		TEAM MALUCCEL	FERRARI 458	GT3		31	51'14.690	5.978	1'35.783	4
4	58	AUTORLANDO SPOR (BERETTA Matteo - CARBONI Gianluca)		AUTORLANDO	PORSCHE 997	GT3		31	51'20.346	11.634	1'36.132	4
5	8	EASY RACE SRL (MAGLI Marco - FERRARA Luigi)		EASY RACE SR	FERRARI 458	GT3		31	51'23.253	14.541	1'36.014	15
6	27	SC. BALDINI 27 (CASE' Lorenzo - GIAMMARIA Raffaele)		SC. BALDINI	FERRARI 458	GT3		31	51'24.210	15.498	1'35.665	8
7	44	EBIMOTORS (DONATIVI Vincenzo - GAGLIARDINI Andrea)		EBIMOTORS	PORSCHE 997	GT3		31	51'38.734	30.022	1'36.619	15
8	77	BMS SCUDERIA IT (LUCCHINI Luigi - SEGAL Jeffrey)		BMS SCUDERIA	FERRARI 458	GT3		31	51'38.984	30.272	1'35.811	18
9	18	AUTORLANDO SPOR (ROMANI Emanuele - DEVERIKOS Dimitri)		AUTORLANDO	PORSCHE 997	GT3		31	52'06.761	58.049	1'36.533	5
10	63	IMPERIALE RACIN (BARRI Giacomo - BORTOLOTTI Mirko)		IMPERIALE RA	LAMBORGHINI	GT3		30	52'07.146	1 GIRO	1'34.958	8

NON CLASSIFICATI

RIT	6	AUDI SPORT ITAL (MAPELLI Marco - SCHOEFFLER Thomas)		AUDI SPORT I	AUDI R8 LMS	GT3		16	25'38.184	15 GIRI	1'35.521	5
-----	---	---	--	--------------	-------------	-----	--	----	-----------	---------	----------	---

GT CUP 1a

1	116	EUROTECH (MANCINELLI Daniel - GOLDSTEIN Steven)		EUROTECH	LAMBORGHINI	GTC1		30	52'01.310	141.344 Km/h	1'38.879	15
2	134	TEMPESTA SASCHA (TEMPESTA Sascha - IACONE Simone)		BONALDI MOTO	LAMBORGHINI	GTC1		30	52'04.459P	3.149	1'38.888	3
3	133	"EL PATO" (“EL PATO” - ZANARDINI Mirko)		BONALDI MOTO	LAMBORGHINI	GTC1		30	52'06.830P	5.520	1'39.872	9
4	132	ANTONELLI MOTOR (GALBIATI Massimo Omar - PASSUTI Christian)		ANTONELLI MO	PORSCHE 997	GTC1		30	52'26.681	25.371	1'39.790	17
5	104	ANTONELLI MOTOR (BACCANI Alessandro - VENEROSI PESCIOLINI Paol)		ANTONELLI MO	PORSCHE 997	GTC1		30	52'29.796	28.486	1'41.175	15
6	123	DRIVE TECHNOLOGY (BODEGA Giuseppe - MAESTRI Stefano)		DRIVE TECNOL	PORSCHE 997	GTC1		30	52'36.537	35.227	1'40.582	3
7	103	ANTONELLI MOTOR (ALESSANDRI Pierluigi - ZAMPIERI Daniele)		ANTONELLI MO	PORSCHE 997	GTC1		30	52'39.771	38.461	1'40.542	10

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR.SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

AL CONCORRENTE n. 133 SONO INFLITTI 1"584 DI PENALITA' PER CAMBIO IRREGOLARE.

AL CONCORRENTE n. 134 SONO INFLITTI 3"279 DI PENALITA' PER CAMBIO IRREGOLARE.

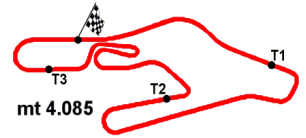


TABELLONE GIRI SECONDA GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
1.	63	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	134	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	
2.	6	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	5	18	134	9	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
3.	27	63	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	18	134	9	5	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	
4.	5	23	63	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	134	5	5	23	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	
5.	23	5	5	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	18	133	133	23	58	44	44	44	8	8	8	8	8	8	8	8	8	
6.	9	9	9	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	134	23	9	133	44	8	8	8	27	27	27	27	27	27	27	27	27	
7.	77	58	58	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	133	9	23	58	8	27	27	27	44	44	44	44	44	44	44	44	44	
8.	58	77	77	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	9	58	58	44	27	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	
9.	44	44	44	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	58	103	103	8	77	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	
10.	18	8	18	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	103	27	44	27	18	133	133	133	133	133	133	133	133	134	134	134	
11.	8	18	8	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	44	44	8	103	133	134	134	134	134	134	134	134	134	134	133	133	133	
12.	134	134	134	133	133	133	133	133	133	133	133	133	133	8	8	27	18	103	103	103	103	103	116	116	116	116	116	116	116	116	
13.	103	133	133	123	123	123	123	123	103	103	103	103	103	77	77	77	77	123	123	116	116	116	103	103	103	103	63	63	63	63	
14.	133	103	123	116	103	103	103	103	123	116	116	116	123	123	123	123	123	104	116	123	123	104	104	104	104	63	103	132	132	132	
15.	116	116	103	103	116	116	116	116	116	123	123	123	63	104	104	104	104	116	104	104	104	123	123	123	132	104	132	103	104	104	
16.	123	123	116	104	104	132	132	132	132	132	132	132	104	116	116	116	116	132	132	132	132	132	132	132	63	132	104	104	103	103	
17.	132	104	104	132	132	104	104	104	104	104	104	104	116	132	132	132	132	63	63	63	63	63	63	63	123	123	123	123	123	103	
18.	104	132	132	63	63	63	63	63	63	63	63	63	132	63	63	63	63														

POS	GRI	31
1.		9
2.		5
3.		23
4.		58
5.		8
6.		27
7.		44
8.		77
9.		18

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



CLASSIFICA GIRI VELOCI SECONDA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	63	IMPERIALE RACIN (BARRI Giacomo - BORTOLOTTI Mirko)		IMPERIALE RACING	LAMBORGHINI GALLAR	GT3		1'34.958		8/30	154.868	
2	6	AUDI SPORT ITAL (MAPELLI Marco - SCHOEFFLER Thomas)		AUDI SPORT ITALIA	AUDI R8 LMS	GT3		1'35.521	0.563	5/16	153.955	
3	9	MP1 CORSE (BALZAN Alessandro - BENUCCI Nicola)		MP1 CORSE	FERRARI 458 ITALIA	GT3		1'35.605	0.647	18/31	153.820	
4	27	SC. BALDINI 27 (CASE' Lorenzo - GIAMMARRIA Raffaele)		SC. BALDINI 27 NETW	FERRARI 458 ITALIA	GT3		1'35.665	0.707	8/31	153.723	
5	23	FRASSINETI ALEX (FRASSINETI Alex - MALUCELLI Matteo)		TEAM MALUCELLI	FERRARI 458 ITALIA	GT3		1'35.783	0.825	4/31	153.534	
6	77	BMS SCUDERIA IT (LUCCHINI Luigi - SEGAL Jeffry)		BMS SCUDERIA ITALIA	FERRARI 458 GT3	GT3		1'35.811	0.853	18/31	153.489	
7	5	AUDI SPORT ITAL (CAPELLO Dindo - ZONZINI Emanuele)		AUDI SPORT ITALIA	AUDI R8 LMS	GT3		1'35.821	0.863	7/31	153.473	
8	8	EASY RACE SRL (MAGLI Marco - FERRARA Luigi)		EASY RACE SRL	FERRARI 458 ITALIA	GT3		1'36.014	1.056	15/31	153.165	
9	58	AUTORLANDO SPOR (BERETTA Matteo - CARBONI Gianluca)		AUTORLANDO	PORSCHE 997	GT3		1'36.132	1.174	4/31	152.977	
10	18	AUTORLANDO SPOR (ROMANI Emanuele - DEVERIKOS Dimitri)		AUTORLANDO	PORSCHE 997	GT3		1'36.533	1.575	5/31	152.341	
11	44	EBIMOTORS (DONATIVI Vincenzo - GAGLIARDINI Andrea)		EBIMOTORS	PORSCHE 997	GT3		1'36.619	1.661	15/31	152.206	
12	116	EUROTECH (MANCINELLI Daniel - GOLDSTEIN Steven)		EUROTECH	LAMBORGHINI GALLAR	GTC1		1'38.879	3.921	15/30	148.727	
13	134	TEMPESTA SASCHA (TEMPESTA Sascha - IACONE Simone)		BONALDI MOTORSPORT	LAMBORGHINI GALLAR	GTC1		1'38.888	3.930	3/30	148.713	
14	132	ANTONELLI MOTOR (GALBIATI Massimo Omar - PASSUTI Christian)		ANTONELLI MOTORSPOR	PORSCHE 997 CUP	GTC1		1'39.790	4.832	17/30	147.369	
15	133	"EL PATO" (“EL PATO” - ZANARDINI Mirko)		BONALDI MOTORSPORT	LAMBORGHINI GALLAR	GTC1		1'39.872	4.914	9/30	147.248	
16	103	ANTONELLI MOTOR (ALESSANDRI Pierluigi - ZAMPIERI Daniele)		ANTONELLI MOTORSPOR	PORSCHE 997 CUP	GTC1		1'40.542	5.584	10/30	146.267	
17	123	DRIVE TECHNOLOGY (BODEGA Giuseppe - MAESTRI Stefano)		DRIVE TECHNOLOGY ITA	PORSCHE 997 CUP	GTC1		1'40.582	5.624	3/30	146.209	
18	104	ANTONELLI MOTOR (BACCANI Alessandro - VENEROSI PESCIOLINI Paol)		ANTONELLI MOTORSPOR	PORSCHE 997 CUP	GTC1		1'41.175	6.217	15/30	145.352	

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR.SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 24°C	Umidità: 55%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 14:54

ORA FINE () 15:47



ANALISI DEI TEMPI SECONDA GARA

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
5 AUDI SPORT ITALIA							11)	13.145	32.422	37.130	13.307	1'36.004	p1
	AUDI SPORT I	AUDI R8 LMS	GT3				12)	13.088	32.334	37.093	13.262	1'35.777	p1
							13)	13.098	32.471	37.082	13.326	1'35.977	p1
							14)	13.042	32.600	37.184	13.336	1'36.162	p1
							15)	13.107	32.470	37.277	13.432	1'36.286	p1
							16)	13.135	32.564	37.316	13.484	1'36.499	p1
1)	16.726	33.349	38.495	13.407	1'41.977	p2	8 EASY RACE SRL						
2)	13.179	32.377	37.889	13.240	1'36.685	p2		EASY RACE SR	FERRARI 458	GT3			
3)	13.060	32.278	37.734	13.196	1'36.268	p2	1)	18.163	34.502	38.951	13.506	1'45.122	p1
4)	13.012	32.124	37.589	13.306	1'36.031	p2	2)	14.225	32.718	38.649	13.276	1'38.868	p1
5)	13.098	32.267	37.506	13.281	1'36.152	p2	3)	13.263	32.698	37.941	13.368	1'37.270	p1
6)	13.056	32.355	37.368	13.229	1'36.008	p2	4)	13.434	32.398	37.767	13.205	1'36.804	p1
7)	13.049	32.312	37.251	13.209	1'35.821	p2	5)	13.342	32.557	37.640	13.281	1'36.820	p1
8)	13.045	32.456	37.506	13.203	1'36.210	p2	6)	13.282	32.554	37.807	13.433	1'37.076	p1
9)	13.040	32.248	37.415	13.216	1'35.919	p2	7)	13.434	33.526	37.493	13.329	1'37.782	p1
10)	13.023	32.313	37.473	13.353	1'36.162	p2	8)	13.325	32.408	37.652	13.293	1'36.678	p1
11)	13.087	32.444	37.427	13.338	1'36.296	p2	9)	13.491	32.337	37.461	13.350	1'36.639	p1
12)	13.076	32.552	37.518	13.417	1'36.563	p2	10)	13.451	32.773	37.960	13.457	1'37.641	p1
13)	13.058	32.765	37.629	13.390	1'36.842	p2	11)	13.479	32.639	37.740	13.438	1'37.296	p1
14)	13.124	32.779	37.517	13.388	1'36.808	p2	12)	13.552	32.617	37.756	13.340	1'37.265	p1
15)	13.139	32.764	37.802	1'16.435	2'40.140	Bp1	13)	13.689	32.718	37.767	1'16.760	2'40.934	Bp2
16)	16.635	33.269	38.287	13.453	1'41.644	p1	14)	16.080	32.610	37.495	13.248	1'39.433	p2
17)	13.387	32.856	37.802	13.487	1'37.532	p1	15)	12.947	32.282	37.596	13.189	1'36.014	p2
18)	13.420	32.668	37.513	13.433	1'37.034	p1	16)	12.949	32.896	37.816	13.280	1'36.941	p2
19)	13.231	32.713	37.656	13.328	1'36.928	p1	17)	13.118	32.587			1'36.912	p2
20)	13.297	32.676	37.909	13.291	1'37.173	p1	18)	13.131	32.595	37.921	13.238	1'36.885	p2
21)	13.180	32.624	37.786	13.512	1'37.102	p1	19)	13.080	32.763	39.069	13.996	1'38.908	p2
22)	13.531	32.691	37.687	13.388	1'37.297	p1	20)	13.233	32.534	38.019	13.387	1'37.173	p2
23)	13.187	32.727	37.837	13.395	1'37.146	p1	21)	13.354	32.366	37.571	13.364	1'36.655	p2
24)	13.265	32.885	37.687	13.365	1'37.202	p1	22)	12.933	32.482	37.581	13.255	1'36.251	p2
25)	13.175	32.659	37.651	13.564	1'37.049	p1	23)	12.889	32.352	37.669	13.290	1'36.200	p2
26)	13.251	32.717	37.625	13.444	1'37.037	p1	24)	13.507	32.641	37.534	13.305	1'36.987	p2
27)	13.118	32.749	37.795	13.486	1'37.148	p1	25)	13.719	32.692	37.598	13.341	1'37.350	p2
28)	13.252	32.794	37.761	13.443	1'37.250	p1	26)	12.879	32.705	37.679	13.304	1'36.567	p2
29)	13.177	32.763	37.738	13.402	1'37.080	p1	27)	12.935	32.706	37.688	13.418	1'36.747	p2
30)	13.119	32.869	37.984	13.377	1'37.349	p1	28)	12.940	32.947	37.672	13.412	1'36.971	p2
31)	13.173	33.016	37.804	13.515	1'37.508	p1	29)	13.065	32.917	37.648	13.351	1'36.981	p2
6 AUDI SPORT ITALIA							30)	13.024	32.862	37.748	13.423	1'37.057	p2
	AUDI SPORT I	AUDI R8 LMS	GT3				31)	13.025	32.823	37.732	13.446	1'37.026	p2
							9 MP1 CORSE						
1)	15.619	32.908	37.536	13.300	1'39.363	p1		MP1 CORSE	FERRARI 458	GT3			
2)	13.324	32.295	37.086	13.297	1'36.002	p1	1)	16.867	33.650	38.572	13.260	1'42.349	p2
3)	13.151	32.287	37.205	13.273	1'35.916	p1	2)	13.121	32.434	37.898	13.252	1'36.705	p2
4)	13.121	32.370	37.085	13.278	1'35.854	p1	3)	13.035	32.452	38.016	13.239	1'36.742	p2
5)	13.172	32.176	37.022	13.151	1'35.521	p1							
6)	13.056	32.299	36.944	13.333	1'35.632	p1							
7)	13.102	32.525	37.012	13.302	1'35.941	p1							
8)	13.139	32.296	36.905	13.300	1'35.640	p1							
9)	13.096	32.292	37.042	13.294	1'35.724	p1							
10)	13.057	32.332	37.123	13.374	1'35.886	p1							

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
4)	12.981	32.080	37.533	13.259	1'35.853 p2
5)	13.035	32.328	37.541	13.199	1'36.103 p2
6)	13.031	32.375	37.778	13.277	1'36.461 p2
7)	13.017	32.300	37.660	13.198	1'36.175 p2
8)	13.073	32.368	37.602	13.563	1'36.606 p2
9)	13.293	32.266	37.260	13.338	1'36.157 p2
10)	13.037	32.248	37.320	13.173	1'35.778 p2
11)	12.955	32.253	37.766	13.251	1'36.225 p2
12)	13.025	32.406	37.590	13.396	1'36.417 p2
13)	13.164	32.837	38.265	1'15.825	2'40.091 Bp1
14)	16.862	32.118	37.237	13.206	1'39.423 p1
15)	13.293	32.354	37.165	13.145	1'35.957 p1
16)	13.526	32.262	37.580	13.275	1'36.643 p1
17)	13.146	32.162	37.303	13.283	1'35.894 p1
18)	12.925	32.015	37.416	13.249	1'35.605 p1
19)	12.923	32.518	37.308	13.117	1'35.866 p1
20)	13.060	32.589	37.621	13.594	1'36.864 p1
21)	13.079	32.350	37.624	13.295	1'36.348 p1
22)	13.110	32.570	39.014	13.376	1'38.070 p1
23)	13.461	32.520	37.524	13.293	1'36.798 p1
24)	13.078	32.592	37.891	13.356	1'36.917 p1
25)	13.176	33.006	38.329	13.364	1'37.875 p1
26)	13.246	32.665	38.024	13.378	1'37.313 p1
27)	13.033	32.743	37.955	13.396	1'37.127 p1
28)	13.220	32.740	38.139	13.325	1'37.424 p1
29)	13.286	33.012	37.814	13.358	1'37.470 p1
30)	13.192	32.824	37.866	13.303	1'37.185 p1
31)	13.166	32.828	37.981	14.296	1'38.271 p1

18 AUTORLANDO SPORT

AUTORLANDO PORSCHE 997 GT3

1)	18.024	34.124	39.714	13.315	1'45.177 p2
2)	13.998	32.809	38.029	13.190	1'38.026 p2
3)	13.505	32.774	37.816	13.235	1'37.330 p2
4)	13.504	32.835	37.426	13.308	1'37.073 p2
5)	13.442	32.602	37.229	13.260	1'36.533 p2
6)	13.470	32.748	37.718	13.403	1'37.339 p2
7)	13.434	32.804	37.478	13.345	1'37.061 p2
8)	13.505	32.642	37.475	13.466	1'37.088 p2
9)	13.487	32.535	37.416	13.551	1'36.989 p2
10)	13.569	32.712	37.706	13.455	1'37.442 p2
11)	13.281	32.897	37.638	13.391	1'37.207 p2
12)	13.354	32.843	37.760	13.415	1'37.372 p2
13)	13.318	32.778	37.820	13.545	1'37.461 p2
14)	13.564	32.979	37.961	13.491	1'37.995 p2
15)	14.027	32.801	38.030	13.338	1'38.196 p2
16)	13.791	33.392	38.184	1'17.930	2'43.297 Bp1
17)	17.267	33.609	38.550	13.630	1'43.056 p1
18)	13.493	33.339	38.659	13.759	1'39.250 p1
19)	13.576	33.006	39.163	14.101	1'39.846 p1
20)	13.550	33.173	38.420	13.802	1'38.945 p1
21)	13.409	33.087	38.559	13.833	1'38.888 p1
22)	13.415	33.219	39.243	13.869	1'39.746 p1
23)	13.635	34.521	39.762	14.037	1'41.955 p1
24)	14.037	34.276	38.462	13.619	1'40.394 p1
25)	13.755	33.664	38.224	13.623	1'39.266 p1

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
26)	13.443	33.422	38.499	13.568	1'38.932 p1
27)	13.469	33.112	38.365	13.769	1'38.715 p1
28)	13.436	33.182	38.726	13.734	1'39.078 p1
29)	13.412	33.297	38.194	13.679	1'38.582 p1
30)	13.374	33.432	38.746	13.694	1'39.246 p1
31)	13.383	33.197	38.810	13.886	1'39.276 p1

23 FRASSINETI ALEX

TEAM MALUCCEL FERRARI 458 GT3

1)	16.532	33.315	38.362	13.211	1'41.420 p1
2)	12.987	32.442	37.554	13.104	1'36.087 p1
3)	12.932	31.973	37.567	13.367	1'35.839 p1
4)	12.925			13.257	1'35.783 p1
5)	12.933	32.490	37.505	13.238	1'36.166 p1
6)	12.948	32.142	37.408	13.318	1'35.816 p1
7)	12.929	32.444	37.562	13.218	1'36.153 p1
8)	12.914	32.326	37.983	13.171	1'36.394 p1
9)	12.948	32.274	37.385	13.211	1'35.818 p1
10)	13.016	32.167	37.457	13.366	1'36.006 p1
11)	13.001	32.426	37.607	13.314	1'36.348 p1
12)	12.990	32.763	37.518	13.336	1'36.607 p1
13)	12.951	32.290	37.532	13.310	1'36.083 p1
14)	12.957	32.584	37.891	1'17.167	2'40.599 Bp2
15)	19.236	33.278	37.886	13.295	1'43.695 p2
16)	13.290	32.668	38.062	13.503	1'37.523 p2
17)	13.186	33.126	38.311	13.316	1'37.939 p2
18)	13.102	32.645	37.598	13.667	1'37.012 p2
19)	13.095	32.561	37.813	13.248	1'36.717 p2
20)	13.092	32.823	37.820	13.595	1'37.330 p2
21)	13.082	32.564	37.931	13.407	1'36.984 p2
22)	13.184	32.950	37.908	13.406	1'37.448 p2
23)	13.043	32.661	37.988	13.505	1'37.197 p2
24)	13.034	32.694	38.020	13.504	1'37.252 p2
25)	13.137	32.788	37.900	13.408	1'37.233 p2
26)	13.015	32.692	37.808	13.355	1'36.870 p2
27)	13.078	32.834	38.120	13.525	1'37.557 p2
28)	13.135	32.823	37.802	13.344	1'37.104 p2
29)	13.096	32.690	37.857	13.388	1'37.031 p2
30)	13.078	32.682	37.962	13.515	1'37.237 p2
31)	13.138	32.841	37.995	13.468	1'37.442 p2

27 SC. BALDINI 27 NETWORK

SC. BALDINI FERRARI 458 GT3

1)	16.315	32.869	37.779	13.352	1'40.315 p1
2)	13.269	32.223	37.216	13.187	1'35.895 p1
3)	13.108	32.750	37.212	13.252	1'36.322 p1
4)	13.132	32.315	37.086	13.285	1'35.818 p1
5)	13.483	32.363	37.086	13.227	1'36.159 p1
6)	13.124	32.269	36.997	13.277	1'35.667 p1
7)	13.096	32.376	37.013	13.223	1'35.708 p1
8)	13.112	32.306	37.011	13.236	1'35.665 p1
9)	13.158	32.387	36.926	13.388	1'35.859 p1
10)	13.145	32.275	37.070	13.306	1'35.796 p1
11)	13.205	32.420	37.065	13.412	1'36.102 p1

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
12)	13.458	32.562	37.603	13.319	1'36.942 p1
13)	13.282	32.535	37.384	13.452	1'36.653 p1
14)	13.172	32.802	37.839	1'37.599	3'01.412 Bp2
15)	16.459	32.648	37.397	13.241	1'39.745 p2
16)	13.009	32.400	37.377	13.337	1'36.123 p2
17)	13.127	32.352	37.479	13.443	1'36.401 p2
18)	13.072	32.425	37.648	13.359	1'36.504 p2
19)	12.998	32.695	38.754	13.915	1'38.362 p2
20)	13.766	32.634	37.651	13.450	1'37.501 p2
21)	13.362	32.574	37.420	13.351	1'36.707 p2
22)	13.868	32.497	37.297	13.431	1'37.093 p2
23)	13.013	32.484	37.500	13.308	1'36.305 p2
24)	13.034	32.650	37.686	13.448	1'36.818 p2
25)	13.038	32.830	37.578	13.409	1'36.855 p2
26)	13.017	32.507	37.479	13.722	1'36.725 p2
27)	13.025	32.426	37.557	13.454	1'36.462 p2
28)	13.132	32.794	37.853	13.399	1'37.178 p2
29)	13.102	32.659	37.668	13.441	1'36.870 p2
30)	13.153	32.593	37.697	13.529	1'36.972 p2
31)	13.159	32.660	37.938	13.519	1'37.276 p2

44 EBIMOTORS

	EBIMOTORS	PORSCHE 997	GT3		
1)	17.777	34.014	39.228	13.327	1'44.346 p1
2)	13.290	32.296	38.189	13.196	1'36.971 p1
3)	13.335	32.222	37.959	13.351	1'36.867 p1
4)	13.562	32.260	37.980	13.343	1'37.145 p1
5)	13.437	32.520	37.782	13.291	1'37.030 p1
6)	13.461	32.429	38.049	13.272	1'37.211 p1
7)	13.324	32.483	37.916	13.253	1'36.976 p1
8)	13.460	32.592	37.843	13.204	1'37.099 p1
9)	13.504	32.498	37.895	13.328	1'37.225 p1
10)	13.476	32.627	37.932	13.293	1'37.328 p1
11)	13.384	32.568	38.182	13.365	1'37.499 p1
12)	13.442	32.444	38.163	13.322	1'37.371 p1
13)	13.551	32.719	38.428	1'16.800	2'41.498 Bp2
14)	16.512	32.279	38.107	13.154	1'40.052 p2
15)	13.206	32.084	38.080	13.249	1'36.619 p2
16)	13.160	32.290	38.248	13.191	1'36.889 p2
17)	13.244	32.353	38.070	13.251	1'36.918 p2
18)	13.251	32.592	37.902	13.268	1'37.013 p2
19)	13.216	32.372	39.630	13.812	1'39.030 p2
20)	13.187	32.189	38.434	13.511	1'37.321 p2
21)	13.816	33.150	38.261	13.253	1'38.480 p2
22)	13.227	33.051	38.439	13.218	1'37.935 p2
23)	13.214	32.719	38.335	13.251	1'37.519 p2
24)	13.135	32.876	38.383	13.203	1'37.597 p2
25)	13.275	32.881	38.233	13.411	1'37.800 p2
26)	13.784	32.927	38.486	13.308	1'38.505 p2
27)	13.335	32.807	38.884	13.608	1'38.634 p2
28)	13.422	32.990	38.506	13.640	1'38.558 p2
29)	13.476	32.884	38.519	13.637	1'38.516 p2
30)	13.422	33.049	38.287	13.547	1'38.305 p2
31)	13.470	32.748	38.660	13.599	1'38.477 p2

58 AUTORLANDO SPORT

	AUTORLANDO	PORSCHE 997	GT3		
1)	17.282	33.589	38.599	13.304	1'42.774 p2
2)	13.363	32.253	37.854	13.274	1'36.744 p2
3)	13.162	32.142	38.066	13.448	1'36.818 p2
4)	13.194	32.225	37.383	13.330	1'36.132 p2
5)	13.184	32.249	37.479	13.342	1'36.254 p2
6)	13.296	32.234	37.561	13.632	1'36.723 p2
7)	13.296	32.209	37.369	13.443	1'36.317 p2
8)	13.177	32.391	37.619	13.458	1'36.645 p2
9)	13.324	32.267	37.399	13.573	1'36.563 p2
10)	13.266	32.488	37.762	13.509	1'37.025 p2
11)	13.383	32.607	37.578	13.466	1'37.034 p2
12)	13.343	32.779	37.824	13.457	1'37.403 p2
13)	13.362	32.540	37.867	1'15.316	2'39.085 Bp1
14)	16.692	33.058	37.886	13.471	1'41.107 p1
15)	13.426	32.516	37.734	13.247	1'36.923 p1
16)	13.200	32.531	38.029	13.393	1'37.153 p1
17)	13.806	32.541	37.763	13.341	1'37.451 p1
18)	13.263	32.956	38.409	13.228	1'37.856 p1
19)	13.322	32.295	37.677	13.226	1'36.520 p1
20)	13.207	32.232	37.857	13.427	1'36.723 p1
21)	13.175	32.319	37.692	13.262	1'36.448 p1
22)	13.131	32.660	38.055	13.295	1'37.141 p1
23)	13.274	32.544	37.733	13.295	1'36.846 p1
24)	13.652	34.154	37.572	13.274	1'38.652 p1
25)	13.200	32.639	37.698	13.484	1'37.021 p1
26)	13.124	32.903	37.555	13.323	1'36.905 p1
27)	13.167	32.554	37.673	13.373	1'36.767 p1
28)	13.137	32.769	38.174	13.439	1'37.519 p1
29)	13.246	32.904	37.956	13.451	1'37.557 p1
30)	13.252	33.074	38.204	13.463	1'37.993 p1
31)	13.407	33.028	38.294	13.518	1'38.247 p1

63 IMPERIALE RACING SRL

	IMPERIALE RA	LAMBORGHINI	GT3		
1)	16.334	33.329	37.732	13.241	1'40.636 p2
2)	13.266	33.010	37.757	13.204	1'37.237 p2
3)	13.130	32.431	37.632	50.834	2'14.027 Bp2
4)	16.131	32.170	37.429	1'41.803	3'07.533 Bp2
5)	16.298	32.433	37.339	13.306	1'39.376 p2
6)	12.937	32.481	36.692	13.154	1'35.264 p2
7)	12.882	31.913	37.340	13.244	1'35.379 p2
8)	12.946	32.039	36.804	13.169	1'34.958 p2
9)	12.903	32.261	37.154	13.446	1'35.764 p2
10)	12.956	32.347	37.171	13.275	1'35.749 p2
11)	13.039	32.408	37.324	13.306	1'36.077 p2
12)	13.017	32.603	37.324	13.249	1'36.193 p2
13)	12.975	32.568	37.155	1'44.482	3'07.180 Bp1
14)	16.334	32.437	37.338	13.289	1'39.398 p1
15)	13.349	32.499	37.334	13.287	1'36.469 p1
16)	13.031	32.544	37.231	13.230	1'36.036 p1
17)	12.944	32.175	37.343	13.162	1'35.624 p1
18)	12.971	32.187	37.271	13.205	1'35.634 p1

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
19)	12.999	32.215	37.490	13.229	1'35.933 p1	6)	13.770	33.845	39.803	13.771	1'41.189 p2
20)	13.026	32.230	37.343	13.249	1'35.848 p1	7)	13.977	33.906	39.092	13.768	1'40.743 p2
21)	12.933	32.257	37.328	13.216	1'35.734 p1	8)	13.851	34.449	39.271	13.838	1'41.409 p2
22)	12.848	32.246	37.486	13.253	1'35.833 p1	9)	13.813	34.003	39.105	13.913	1'40.834 p2
23)	12.976	32.618	37.811	13.366	1'36.771 p1	10)	13.786	33.969	38.919	13.868	1'40.542 p2
24)	13.173	33.332	38.933	13.299	1'38.737 p1	11)	13.813	34.070	39.000	13.879	1'40.762 p2
25)	13.698	33.227	39.148	13.329	1'39.402 p1	12)	13.823	35.609	39.121	13.958	1'42.511 p2
26)	13.124	32.587	37.825	13.412	1'36.948 p1	13)	13.879	34.303	39.413	13.913	1'41.508 p2
27)	13.059	32.643	37.918	13.448	1'37.068 p1	14)	14.023	34.360	39.328	13.971	1'41.682 p2
28)	13.358	33.316	38.065	13.554	1'38.293 p1	15)	13.878	34.059	39.064	13.853	1'40.854 p2
29)	13.204	33.185	39.074	14.393	1'39.856 p1	16)	13.756	34.380	39.941	14.021	1'42.098 p2
30)	13.412	33.135	37.970	13.672	1'38.189 p1	17)	13.864	34.105	39.882	1'19.578	2'47.429 Bp1

77 BMS SCUDERIA ITALIA SRL

BMS SCUDERIA FERRARI 458 GT3

1)	17.621	33.674	38.863	13.373	1'43.531 p1
2)	13.222	32.315	38.211	13.356	1'37.104 p1
3)	13.122	32.090	38.043	13.288	1'36.543 p1
4)	13.147	32.479	37.691	13.296	1'36.613 p1
5)	13.088	32.670	37.976	13.309	1'37.043 p1
6)	13.056	32.186	37.882	13.294	1'36.418 p1
7)	13.058	32.275	37.803	13.292	1'36.428 p1
8)	13.085	32.497	37.870	13.238	1'36.690 p1
9)	13.113	32.445	37.791	13.321	1'36.670 p1
10)	13.098	32.343	37.997	13.509	1'36.947 p1
11)	13.085	32.405	37.848	13.437	1'36.775 p1
12)	13.140	32.582	38.190	13.437	1'37.349 p1
13)	13.110	32.544	38.367	1'32.080	2'56.101 Bp2
14)	17.041	32.598	37.743	13.301	1'40.683 p2
15)	13.004	32.196	37.485	13.299	1'35.984 p2
16)	12.919	32.272	37.457	13.242	1'35.890 p2
17)	12.940	32.571	37.517	13.397	1'36.425 p2
18)	12.945	32.005	37.380	13.481	1'35.811 p2
19)	13.029	32.778	37.467	13.290	1'36.564 p2
20)	12.976	32.374	38.696	13.322	1'37.368 p2
21)	12.885	32.154	37.675	13.393	1'36.107 p2
22)	13.007	32.566	37.573	13.397	1'36.543 p2
23)	13.022	32.642	38.290	13.495	1'37.449 p2
24)	13.000	33.020	38.079	13.493	1'37.592 p2
25)	12.991	32.965	38.077	13.502	1'37.535 p2
26)	13.492	33.438	38.300	13.462	1'38.692 p2
27)	13.110	32.981	38.394	13.647	1'38.132 p2
28)	13.541	33.255	38.532	13.525	1'38.853 p2
29)	13.516	32.819	38.666	13.516	1'38.517 p2
30)	13.292	33.065	38.785	13.672	1'38.814 p2
31)	13.096	32.812	38.379	13.526	1'37.813 p2

103 ANTONELLI MOTORSPORT

ANTONELLI MO PORSCHE 997 GTC1

1)	18.557	35.122	40.960	14.196	1'48.835 p2
2)	14.461	35.217	39.938	13.965	1'43.581 p2
3)	14.079	34.273	40.064	13.873	1'42.289 p2
4)	14.231	34.190	39.567	13.780	1'41.768 p2
5)	14.132	33.768	39.242	13.815	1'40.957 p2

18)	18.217			14.209	1'47.234 p1
19)	14.022	35.115	40.184	14.594	1'43.915 p1
20)	14.358	34.942	41.258	14.234	1'44.792 p1
21)	14.641	35.003	40.487	14.166	1'44.297 p1
22)	14.010	34.660	40.474	14.513	1'43.657 p1
23)	14.148			14.140	1'43.788 p1
24)	14.007	34.822	40.301	14.095	1'43.225 p1
25)	13.931	36.597	40.206	14.226	1'44.960 p1
26)	13.945	35.125	40.336	14.294	1'43.700 p1
27)	13.850	34.952	40.546	14.115	1'43.463 p1
28)	13.915	35.057	40.553	14.099	1'43.624 p1
29)	13.961	35.160	39.976	14.070	1'43.167 p1
30)	13.833	42.697	40.349	14.079	1'50.958 p1

104 ANTONELLI MOTORSPORT

ANTONELLI MO PORSCHE 997 GTC1

1)			39.724	14.013	1'49.953 p2
2)			39.958	13.973	1'43.507 p2
3)			39.472	14.053	1'42.392 p2
4)			39.659	14.152	1'42.554 p2
5)			40.233	13.891	1'42.845 p2
6)	14.424	34.407	39.503	14.169	1'42.503 p2
7)	14.207	34.315	39.596	14.081	1'42.199 p2
8)			39.770	14.046	1'42.292 p2
9)			39.568	14.237	1'42.496 p2
10)			39.751	14.094	1'42.730 p2
11)			39.729	14.055	1'43.006 p2
12)			40.213	1'21.288	2'50.677 Bp1
13)			39.376	14.000	1'44.840 p1
14)	13.930	34.384	38.936	14.025	1'41.275 p1
15)	13.869	34.044	39.042	14.220	1'41.175 p1
16)	13.820	34.288	39.561	14.667	1'42.336 p1
17)	14.135	34.559	39.130	14.090	1'41.914 p1
18)			40.995	14.156	1'43.779 p1
19)				14.175	1'43.244 p1
20)	13.874	34.576	39.828	14.016	1'42.294 p1
21)	13.911	34.650	39.219	13.935	1'41.715 p1
22)	13.830	34.317	39.197	14.050	1'41.394 p1
23)			39.298	14.082	1'42.108 p1
24)	13.884	35.359	39.279	14.043	1'42.565 p1
25)	13.903			14.206	1'42.357 p1
26)	15.126	34.604	39.381	14.015	1'43.126 p1
27)			39.485	14.098	1'41.680 p1
28)	13.804	34.546	39.330	14.066	1'41.746 p1

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
29)	13.848	34.543	39.524	14.236	1'42.151 p1	17)	13.799	34.336	39.972	14.165	1'42.272 p2
30)	13.871	34.678	40.050	14.344	1'42.943 p1	18)	13.887	34.558	40.439	14.279	1'43.163 p2
<hr/>						19)			40.890	14.078	1'44.192 p2
116	EUROTECH					20)	13.910	34.672	39.786	14.065	1'42.433 p2
	EUROTECH	LAMBORGHINI	GTC1			21)	13.861	35.108	39.914	14.133	1'43.016 p2
1)	19.704	35.378	39.889	14.491	1'49.462 p2	22)	13.743	34.745	39.712	14.166	1'42.366 p2
2)	14.872	34.611	39.908	14.155	1'43.546 p2	23)	14.005	35.174	39.501	14.023	1'42.703 p2
3)	14.485	34.038	39.088	14.033	1'41.644 p2	24)	13.915	35.157	40.142	14.034	1'43.248 p2
4)	15.008	34.101	39.551	14.174	1'42.834 p2	25)	13.903	34.496			1'42.248 p2
5)	14.414	33.787	39.249	14.030	1'41.480 p2	26)	13.927	35.137	39.370	14.153	1'42.587 p2
6)	14.350	34.009	39.266	13.979	1'41.604 p2	27)	14.038	35.225	39.985	14.194	1'43.442 p2
7)	14.211	33.803	38.797	13.775	1'40.586 p2	28)	13.936	34.898	39.513	14.297	1'42.644 p2
8)	14.149	33.807	38.901	13.838	1'40.695 p2	29)	13.966	35.364	39.491	14.163	1'42.984 p2
9)	14.379	33.853	39.001	13.871	1'41.104 p2	30)	14.527	35.191	39.799	14.178	1'43.695 p2
10)	14.203	33.703	38.846	13.976	1'40.728 p2	<hr/>					
11)	14.341	33.860	39.432	14.090	1'41.723 p2	132	ANTONELLI MOTORSPORT				
12)	14.509	33.932	39.421	1'45.283	3'13.145 Bp1		ANTONELLI MO	PORSCHE 997	GTC1		
13)	17.754	33.455	39.252	13.628	1'44.089 p1	1)	20.246	36.379	39.960	14.166	1'50.751 p1
14)	13.878	33.042	38.297	13.683	1'38.900 p1	2)	14.515	34.543	40.045	14.158	1'43.261 p1
15)	13.818	33.128	38.295	13.638	1'38.879 p1	3)	14.346	34.271	39.604	14.135	1'42.356 p1
16)	14.296	33.238	38.251	13.676	1'39.461 p1	4)	14.356	34.181	39.942	14.103	1'42.582 p1
17)	13.857	33.160	38.429	13.783	1'39.229 p1	5)	14.234	34.193	39.489	14.130	1'42.046 p1
18)	13.771	33.794	40.173	14.923	1'42.661 p1	6)	14.237	34.159	39.506	14.195	1'42.097 p1
19)	14.094	34.507			1'42.035 p1	7)	14.253	34.098	39.484	14.020	1'41.855 p1
20)	13.906	33.411	38.542	13.694	1'39.553 p1	8)	14.259	34.368	39.372	13.997	1'41.996 p1
21)	13.908	33.264	38.347	13.713	1'39.232 p1	9)	14.308	34.188	39.572	14.090	1'42.158 p1
22)	13.807	33.244	38.870	13.744	1'39.665 p1	10)	14.262	34.313	39.317	14.158	1'42.050 p1
23)	13.978	33.283	38.535	13.799	1'39.595 p1	11)	14.328	34.353	39.402	14.079	1'42.162 p1
24)	14.051	33.166	38.330	13.683	1'39.230 p1	12)	14.365	34.453	39.955	1'40.340	3'09.113 Bp2
25)	13.967	33.421	38.573	13.739	1'39.700 p1	13)	17.528	33.757	38.831	13.842	1'43.958 p2
26)	13.905	33.350	38.421	13.752	1'39.428 p1	14)	14.133	33.723	38.654	13.830	1'40.340 p2
27)	13.827	33.252	38.420	13.748	1'39.247 p1	15)	13.689	33.717	38.677	13.879	1'39.962 p2
28)	13.874	33.163	38.870	14.410	1'40.317 p1	16)	13.652	34.403	39.524	13.860	1'41.439 p2
29)	15.062	33.863	38.692	13.812	1'41.429 p1	17)	13.700	33.650	38.631	13.809	1'39.790 p2
30)	13.862	33.405	38.990	13.852	1'40.109 p1	18)	13.710	34.689	38.968	13.854	1'41.221 p2
<hr/>						19)	13.813	33.622	38.727	13.798	1'39.960 p2
123	DRIVE TECHNOLOGY ITALIA					20)	13.699	33.688	39.056	13.884	1'40.327 p2
	DRIVE TECNOL	PORSCHE 997	GTC1			21)	13.700	33.962	39.826	13.956	1'41.444 p2
1)	19.881	35.551	39.816	14.252	1'49.500 p1	22)	13.804	35.334	39.541	14.044	1'42.723 p2
2)	14.357	34.073	39.250	13.791	1'41.471 p1	23)	13.993	34.846	39.594	13.868	1'42.301 p2
3)	13.972	33.492	39.244	13.874	1'40.582 p1	24)	13.919	34.393	38.954	13.876	1'41.142 p2
4)	14.193	34.042	39.592	14.048	1'41.875 p1	25)	13.981	34.258	39.138	13.849	1'41.226 p2
5)	14.114	33.972	39.236	14.231	1'41.553 p1	26)	14.839	34.218	38.809	13.884	1'41.750 p2
6)	14.275	34.420	39.263	14.024	1'41.982 p1	27)	13.807	34.075	39.191	13.876	1'40.949 p2
7)	14.184	34.667	39.138	13.947	1'41.936 p1	28)	13.952	34.085	39.090	13.850	1'40.977 p2
8)	14.191	35.107	39.357	13.920	1'42.575 p1	29)	13.890	34.206	39.219	14.196	1'41.511 p2
9)	14.001	34.448	39.811	14.049	1'42.309 p1	30)	14.230	35.088	39.622	14.294	1'43.234 p2
10)	14.151	34.212	39.201	14.088	1'41.652 p1	<hr/>					
11)			39.560	14.123	1'42.101 p1	133	"EL PATO"				
12)	14.304	34.657	39.437	14.120	1'42.518 p1		BONALDI MOTO	LAMBORGHINI	GTC1		
13)	14.370	34.619	40.064	1'15.097	2'44.150 Bp2	1)	18.865	35.176	39.944	13.703	1'47.688 p2
14)	18.978	43.247	40.202	14.102	1'56.529 p2	2)	13.979	33.393	38.607	13.895	1'39.874 p2
15)	13.884	34.609	39.656	14.026	1'42.175 p2	3)	14.247	33.804	38.713	13.725	1'40.489 p2
16)	13.919	34.906	39.854	13.957	1'42.636 p2	4)	14.280	33.577	38.486	13.906	1'40.249 p2

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
5)	14.099	33.593	38.732	13.927	1'40.351 p2	28)	14.740	34.002	39.362	13.950	1'42.054 p1
6)	14.297	33.529	38.523	13.949	1'40.298 p2	29)	13.992	33.993	39.442	13.985	1'41.412 p1
7)	14.215	33.882	38.583	13.904	1'40.584 p2	30)	14.127	34.153	39.438	14.092	1'41.810 p1
8)	14.236	33.766	38.525	14.140	1'40.667 p2						
9)	14.162	33.387	38.544	13.779	1'39.872 p2						
10)	14.046	33.573	38.439	13.880	1'39.938 p2						
11)	14.193	33.916	38.512	14.001	1'40.622 p2						
12)	14.306	33.802	38.535	14.148	1'40.791 p2						
13)	14.235	34.099	38.601	13.988	1'40.923 p2						
14)	14.154	33.888	39.122	13.859	1'41.023 p2						
15)	14.546	33.953	38.737	13.895	1'41.131 p2						
16)	14.202	34.073	40.491	13.950	1'42.716 p2						
17)	14.222	33.923	39.075	1'13.969	2'41.189 Bp1						
18)	18.390	34.474	39.345	14.197	1'46.406 p1						
19)	14.730	34.356	39.575	14.296	1'42.957 p1						
20)	14.556	34.049	39.421	14.314	1'42.340 p1						
21)	14.664	34.288	40.496	14.347	1'43.795 p1						
22)	14.650	34.619	41.058	14.253	1'44.580 p1						
23)	14.735	36.788	39.373	14.266	1'45.162 p1						
24)	14.683	34.297	39.845	14.332	1'43.157 p1						
25)	14.793	34.710	39.878	14.148	1'43.529 p1						
26)	14.546	34.268	39.509	14.105	1'42.428 p1						
27)	14.606	34.176	40.623	14.294	1'43.699 p1						
28)	14.626	34.333	39.826	14.411	1'43.196 p1						
29)	14.823	34.602	39.464	14.115	1'43.004 p1						
30)	14.569	34.287	39.673	14.059	1'42.588 p1						

134 TEMPESTA SASCHA

BONALDI MOTO LAMBORGHINI GTC1

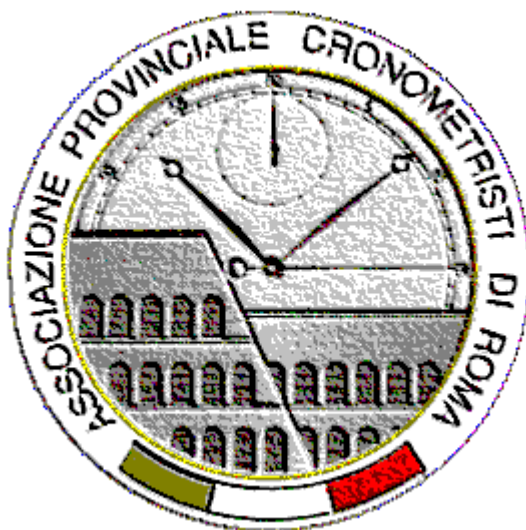
1)	18.320	35.132	39.172	13.803	1'46.427 p2
2)	14.014	33.191	38.148	13.685	1'39.038 p2
3)	13.808	33.238	38.160	13.682	1'38.888 p2
4)	13.829	33.138	38.195	13.726	1'38.888 p2
5)	13.772	33.292	38.233	13.745	1'39.042 p2
6)	13.865	33.132	38.342	13.704	1'39.043 p2
7)	13.798	33.541	38.185	13.791	1'39.315 p2
8)	14.092	33.388	38.495	13.795	1'39.770 p2
9)	13.909	33.399	38.639	13.828	1'39.775 p2
10)	13.842	33.452	38.760	13.964	1'40.018 p2
11)	13.954	33.439	38.536	13.784	1'39.713 p2
12)	13.841	33.498	38.529	13.814	1'39.682 p2
13)	13.838	33.592	38.700	13.992	1'40.122 p2
14)	13.916	33.748	38.700	13.818	1'40.182 p2
15)	13.903	34.115	38.705	13.826	1'40.549 p2
16)	13.873	33.476	38.688	13.925	1'39.962 p2
17)	13.954	33.483	38.641	13.893	1'39.971 p2
18)	13.910	33.761	38.805	1'43.670	3'10.146 Bp1
19)	18.773	34.528	39.712	14.288	1'47.301 p1
20)	14.814	34.211	39.935	13.986	1'42.946 p1
21)	14.020	35.246	40.541	14.115	1'43.922 p1
22)	14.209	34.259	39.637	14.037	1'42.142 p1
23)	14.238	34.702	39.184	13.876	1'42.000 p1
24)	14.126	35.356	39.122	14.036	1'42.640 p1
25)	14.134	33.763	39.568	13.993	1'41.458 p1
26)	13.981	33.887	39.241	13.828	1'40.937 p1
27)	14.028	34.093	39.831	14.075	1'42.027 p1

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 12 - 13 - 14 SETTEMBRE 2014

RISULTATI E CLASSIFICHE



Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. Cronometristi di Roma



RISULTATI PROVE LIBERE

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	31	W&D RACING TEAM (MELONI Walter - FERRARESI Matteo)		W&D RT-SCUDERIA S.	BMW M3 E46	SP		1'44.196		22/22	141.137	
2	32	W&D RACING TEAM (MELONI Paolo - TRESOLDI Massimiliano)		W&D RT-SCUDERIA S.	BMW M3 E46	SP		1'45.667	1.471	16/17	139.173	
3	1	BUSNELLI GIANCA (BUSNELLI Giancarlo - MOCCIA Luigi)		DTM MOTORSPORT	SEAT LEON LONG RUN	SP		1'45.793	1.597	7/22	139.007	
4	12	ZANGARI MATTEO (ZANGARI Matteo - ZANGARI Federico)		TJEMME	SEAT LEON LONG RUN	SP		1'46.892	2.696	8/21	137.578	
5	5	MONTALBANO VINC (MONTALBANO Vincenzo - VERROCCHIO Daniele)		PAI SRL	SEAT LEON LONG RUN	SP		1'46.984	2.788	10/21	137.459	
6	201	ZANIN MASSIMO (ZANIN Massimo)		PRO MOTORSPORT	BMW E46	S2.0		1'48.897	4.701	14/18	135.045	
7	14	TRENTIN MAURO (TRENTIN Mauro - MOSCA Andrea)		DINAMIC	SEAT LEON RACER	SP		1'49.354	5.158	12/18	134.480	
8	208	GURRIERI RAFFAE (GURRIERI Raffaele)		LRM	RENAULT CLIO	S2.0		1'49.679	5.483	8/10	134.082	
9	202	ZANIN FILIPPO M (ZANIN Filippo Maria)		PRO MOTORSPORT	BMW E46	S2.0		1'51.353	7.157	5/5	132.066	
10	212	FUMAGALLI ALBER (FUMAGALLI Alberto Silvan - FUMAGALLI Riccardo Eugen)		GRUPPO PILOTI FORLI	BMW 320I	S2.0		1'52.385	8.189	7/19	130.853	
11	51	T COURSE & REG (PERUCCA ORFEI Emiliano)		2T COURSE & REG LAG	PEUGEOT RCZ CUP	SP		1'52.621	8.425	5/20	130.579	
12	27	T COURSE & REG (ARDUINI Massimo)		2T COURSE & REG LAG	PEUGEOT RCZ 1.6T	SP		1'52.651	8.455	7/20	130.544	
13	41	CHINI MASSIMILI (CHINI Massimiliano - ANGELUCCI Fabio)		NOS	SEAT LEON SUPERCOP	SP		1'53.750	9.554	5/18	129.283	

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR.SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 19°C	Umidità: 55%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 9:09

ORA FINE () 9:56

CAMPAGNANO DI ROMA, 12-13-14 SETTEMBRE 2014

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
1 BUSNELLI GIANCARLO						19)	15.627	36.450	41.718	14.785	1'48.580
DTM MOTORSPORT SEAT LEON LO				SP		20)	15.414	36.149	41.850	14.674	1'48.087
<hr/>						21)	15.304	36.443	41.919	14.612	1'48.278
<hr/>						22)	15.392	36.978	43.617	14.738	1'50.725
1)					15.307 B	<hr/>					
2)	29.112	52.478	51.676	16.584	2'29.850	12 ZANGARI MATTEO	TJEMME SEAT LEON LO SP				
3)	17.760	38.897	44.167	2'10.349	3'51.173 B	1)					52.369 B
4)	22.077	38.363	42.238	14.580	1'57.258	2)	29.205	50.852	55.160	17.701	2'32.918
5)	15.613	36.024	41.134	14.378	1'47.149	3)	17.841	41.047	44.789	15.552	1'59.229
6)	15.106	35.836	41.296	14.487	1'46.725	4)	16.320	37.314	42.753	15.188	1'51.575
7)	14.778	35.444	41.445	14.544	1'46.211	5)	15.820	40.512	42.431	15.059	1'53.822
8)	14.671	35.423	41.181	14.518	1'45.793	6)	15.726	36.326	41.788	14.708	1'48.548
9)	14.769	36.048	41.244	1'58.960	3'31.021 B	7)	15.367	36.217	41.561	14.674	1'47.819
10)	21.556	37.264	41.825	14.772	1'55.417	8)	15.161	35.977	41.237	14.703	1'47.078
11)	15.422	36.408	41.039	14.510	1'47.379	9)	15.131	35.838	41.058	14.865	1'46.892
12)	15.286	36.342	41.041	14.524	1'47.193	10)	15.139	35.995	41.307	14.579	1'47.020
13)	15.317	36.103	41.116	14.468	1'47.004	11)	14.984	36.050	41.431	4'10.037	5'42.502 B
14)	15.297	35.936	40.955	14.599	1'46.787	12)	27.518	41.094	44.538	15.187	2'08.337
15)	15.315	36.442	45.799	1'39.467	3'17.023 B	13)	15.808	37.028	42.342	15.284	1'50.462
16)	22.156	38.480	42.685	14.533	1'57.854	14)	15.475	37.011	41.927	14.877	1'49.290
17)	15.071	35.923	41.329	14.631	1'46.954	15)	15.438	36.898	41.697	14.903	1'48.936
18)			41.179	14.552	1'47.222	16)	15.272	36.520	41.776	14.644	1'48.212
19)			41.315	14.584	1'47.684	17)	15.059	36.300	41.661	14.615	1'47.635
20)	15.307	36.398	43.948	14.634	1'50.287	18)	15.022	36.360	41.683	14.707	1'47.772
21)	15.158	36.530	41.482	14.574	1'47.744	19)	15.134	36.244	41.707	15.292	1'48.377
22)	15.099	36.525	41.343	14.675	1'47.642	20)	16.622	36.263	42.005	14.830	1'49.720
23)	15.052	36.475	41.929	14.631	1'48.087	21)	14.997	36.232	41.585	14.713	1'47.527
<hr/>						22)	14.865	36.261	41.712	14.693	1'47.531
<hr/>						<hr/>					
5 MONTALBANO VINCENZO						14 TRENTIN MAURO	DINAMIC SEAT LEON RA SP				
PAI SRL SEAT LEON LO				SP		1)					38.468 B
<hr/>						2)	25.518	52.146	49.728	16.186	2'23.578
1)					32.456 B	3)	17.865	40.082	46.056	15.614	1'59.617
2)	28.102	54.369	1'17.059	22.042	3'01.572	4)	17.034	38.336	43.676	15.469	1'54.515
3)	23.074	46.623	1'00.165	17.019	2'26.881	5)	16.402	38.444	42.991	15.394	1'53.231
4)	18.276	37.668	43.725	14.899	1'54.568	6)	16.147	37.824	42.421	15.467	1'51.859
5)	15.541	36.469	43.625	14.867	1'50.502	7)	16.063	38.160	43.548	15.410	1'53.181
6)	15.332	36.172	42.284	14.605	1'48.393	8)	16.012	38.269	43.286	3'41.798	5'19.365 B
7)	15.199	36.110	41.702	14.621	1'47.632	9)	21.419	39.051	42.662	15.257	1'58.389
8)	15.364	36.254	41.722	2'43.481	4'16.821 B	10)	15.915	37.745	41.909	14.884	1'50.453
9)	20.674	36.273	42.072	14.511	1'53.530	11)	15.846	37.029	41.756	14.903	1'49.534
10)	15.088	36.019	41.446	14.497	1'47.050	12)	15.671	37.362	41.671	14.946	1'49.650
11)	15.110	35.745	41.544	14.585	1'46.984	13)	15.534	37.326	41.618	14.876	1'49.354
12)	15.330	36.234	41.473	14.623	1'47.660	14)	15.572	37.430	41.627	14.865	1'49.494
13)	16.521	38.330	43.663	2'14.287	3'52.801 B	<hr/>					
14)	21.702	40.350	44.508	14.963	2'01.523	<hr/>					
15)	16.303	38.358	42.720	14.691	1'52.072	<hr/>					
16)	15.928	36.566	42.472	14.593	1'49.559	<hr/>					
17)	15.569	36.181	41.998	15.639	1'49.387	<hr/>					
18)	15.747	36.402	41.946	14.598	1'48.693	<hr/>					

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
15)	15.648	38.029	42.035	3'03.670	4'39.382 B
16)	22.496	39.923	43.124	15.643	2'01.186
17)	16.074	38.068	42.867	15.420	1'52.429
18)	16.026	37.544	41.887	15.461	1'50.918
19)	15.877	37.631	41.864	15.417	1'50.789

27 2T COURSE & REG LAGE

2T COURSE & PEUGEOT RCZ SP

1)					56.865 B
2)			1'03.820	20.017	2'33.286
3)	23.115	45.414	48.622	16.036	2'13.187
4)			44.509	1'37.042	3'19.643 B
5)	26.807	37.922	54.983	15.273	2'14.985
6)			43.236	15.087	1'53.256
7)	16.897	37.974	43.384	14.969	1'53.224
8)	16.504	37.840	43.129	15.178	1'52.651
9)	17.119	39.921	45.160	1'53.475	3'35.675 B
10)	24.773	40.847	47.356	16.769	2'09.745
11)	19.641	44.402	46.280	16.276	2'06.599
12)	18.828	39.532	47.218	15.935	2'01.513
13)	17.451	39.039	45.037	15.583	1'57.110
14)	18.947	38.946	45.778	15.767	1'59.438
15)	16.839	40.425	44.339	15.706	1'57.309
16)	17.116	40.655	45.271	15.812	1'58.854
17)	17.717	41.377	46.613	1'52.276	3'37.983 B
18)	24.887	40.244	49.289	15.941	2'10.361
19)	20.650	43.410	45.410	16.330	2'05.800
20)	17.154	40.073	44.631	15.614	1'57.472
21)	17.612	39.818	45.177	15.773	1'58.380

31 W&D RACING TEAM

W&D RT-SCUDE BMW M3 E46 SP

1)					26.244 B
2)	26.427	47.788	49.059	16.805	2'20.079
3)	18.104	39.445	45.608	15.582	1'58.739
4)	15.802	37.319	42.618	14.871	1'50.610
5)	15.296	36.758	42.543	14.898	1'49.495
6)	15.559	36.855	42.058	15.015	1'49.487
7)	15.824	36.523	41.766	14.680	1'48.793
8)	15.075	36.769	42.213	14.885	1'48.942
9)	14.994	36.112	42.108	14.582	1'47.796
10)	14.888	35.956	41.297	14.624	1'46.765
11)	16.654	42.989	54.361	3'08.081	5'02.085 B
12)	23.193	39.243	43.032	14.622	2'00.090
13)	15.620	37.726	41.349	14.496	1'49.191
14)	15.200	35.522	40.888	14.333	1'45.943
15)	14.847	35.358	40.785	14.273	1'45.263
16)	14.899	36.144	40.924	14.239	1'46.206
17)	14.767	35.593	40.749	14.290	1'45.399
18)	14.625	35.592	41.817	14.512	1'46.546
19)	14.699	35.974	40.753	14.274	1'45.700
20)	14.616	35.624	40.516	14.318	1'45.074
21)	14.685	35.632	40.701	14.227	1'45.245
22)	14.717	35.777	40.725	14.255	1'45.474

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
23)	14.541	34.949	40.386	14.320	1'44.196

32 W&D RACING TEAM

W&D RT-SCUDE BMW M3 E46 SP

1)					17.203 B
2)	30.496	53.814	50.513	3'29.667	5'44.490 B
3)	26.979	44.899	49.475	2'11.100	4'12.453 B
4)	27.225	46.589	50.727	46.615	2'51.156 B
5)	20.637	39.151	43.174	14.852	1'57.814
6)	16.123	36.421	41.729	14.704	1'48.977
7)	15.297	36.556	42.010	3'32.249	5'06.112 B
8)	22.440	38.540	42.825	15.045	1'58.850
9)	16.095	37.218	42.092	14.489	1'49.894
10)	15.409	36.482	40.984	14.507	1'47.382
11)	15.622	37.897	44.067	2'32.622	4'10.208 B
12)	20.709	37.561	43.452	14.578	1'56.300
13)	15.800	36.686	43.369	2'21.363	3'57.218 B
14)	21.707	37.039	42.359	15.010	1'56.115
15)	15.448	35.965	41.046	14.515	1'46.974
16)	14.958	35.851	41.058	14.404	1'46.271
17)	14.684	35.495	40.995	14.493	1'45.667
18)	14.648	35.919	40.950	14.456	1'45.973

41 CHINI MASSIMILIANO

NOS SEAT LEON SU SP

1)					4'00.417 B
2)	26.106	45.425	47.673	15.823	2'15.027
3)	16.880	40.601	44.320	15.292	1'57.093
4)	16.181	38.431	43.770	15.736	1'54.118
5)	16.275	38.411	43.810	15.499	1'53.995
6)	16.078	38.131	43.940	15.601	1'53.750
7)	15.933	38.444	43.697	4'20.294	5'58.368 B
8)	22.779	42.359	45.721	15.856	2'06.715
9)	17.211	38.715	43.937	15.659	1'55.522
10)	17.471	40.381	44.015	15.885	1'57.752
11)	17.433	38.797	43.834	16.402	1'56.466
12)	17.249	39.094	43.363	15.789	1'55.495
13)	17.273	39.379	43.693	15.798	1'56.143
14)	17.302	38.580	43.979	15.858	1'55.719
15)	17.501	38.690	44.523	15.606	1'56.320
16)	17.231	38.723	44.735	1'24.785	3'05.474 B
17)	20.242	38.733	43.639	15.924	1'58.538
18)	17.396	39.800	42.968	15.515	1'55.679
19)	17.226	38.497	42.977	15.631	1'54.331

51 2T COURSE & REG LAGE

2T COURSE & PEUGEOT RCZ SP

1)					45.522 B
2)	22.387	49.040	49.562	16.149	2'17.138
3)	17.553	40.546	45.917	15.828	1'59.844
4)	16.721	38.847	43.446	15.591	1'54.605
5)	16.234	38.402	43.073	15.404	1'53.113

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
6)	16.355	38.276	42.647	15.343	1'52.621
7)	16.318	38.193	43.827	1'27.331	3'05.669 B
8)	24.936	38.321	42.742	15.503	2'01.502
9)	16.289	38.586	42.814	15.476	1'53.165
10)	16.624	38.291	42.923	15.477	1'53.315
11)	16.454	38.105	50.855	2'08.506	3'53.920 B
12)	25.874	41.675	43.527	15.436	2'06.512
13)	16.377	38.118	42.885	15.381	1'52.761
14)	16.162	38.937	43.291	15.375	1'53.765
15)	16.148	38.079	43.003	15.526	1'52.756
16)	16.212	38.156	43.230	15.424	1'53.022
17)	17.115	46.834	53.076	15.797	2'12.822
18)	15.988	50.121	1'25.480	2'50.759	5'22.348 B
19)	25.860	45.467	46.995	15.879	2'14.201
20)	16.198	38.399	44.001	15.967	1'54.565
21)	16.161	38.055	43.320	15.442	1'52.978

201 ZANIN MASSIMO

PRO MOTORSPORT BMW E46 S2.0

1)					1'04.495 B
2)	28.500	52.282	50.656	19.249	2'30.687
3)	19.962	41.195	44.756	15.582	2'01.495
4)	16.227	38.358	42.975	15.085	1'52.645
5)	16.054	38.197	42.474	15.139	1'51.864
6)	15.649	37.477	42.715	1'45.804	3'21.645 B
7)	21.437	38.508	42.316	15.176	1'57.437
8)	15.731	37.140	42.801	15.060	1'50.732
9)	15.766	37.080	42.300	15.079	1'50.225
10)	15.689	37.227	42.522	15.189	1'50.627
11)	15.893	37.517	43.339	7'27.148	9'03.897 B
12)	24.754	43.109	47.145	16.932	2'11.940
13)	16.137	37.542	42.209	14.909	1'50.797
14)	15.445	36.759	43.036	15.015	1'50.255
15)	15.283	36.883	41.685	15.046	1'48.897
16)	15.396	37.099	42.732	1'55.180	3'30.407 B
17)	24.730	41.731	42.845	15.334	2'04.640
18)	16.235	37.048	41.738	15.045	1'50.066
19)	15.492	36.591	41.774	15.379	1'49.236

202 ZANIN FILIPPO MARIA

PRO MOTORSPORT BMW E46 S2.0

1)					1'13.737 B
2)	24.230	46.128	50.982	18.191	2'19.531
3)	20.144	42.060	44.574	15.369	2'02.147
4)	16.093	37.599	43.074	15.120	1'51.886
5)	15.654	39.203	42.733	15.013	1'52.603
6)	15.573	37.639	42.954	15.187	1'51.353

208 GURRIERI RAFFAELE

LRM RENAULT CLIO S2.0

1)					6'35.064 B
2)		52.729	16.243		2'18.409

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
3)			43.274	15.187	1'53.183
4)	16.321	36.664	42.982	14.956	1'50.923
5)			50.334	8'42.742	10'49.328 B
6)			1'07.391	11'14.533	13'30.020 B
7)			43.309	15.470	1'58.879
8)			41.789	14.828	1'51.002
9)			42.078	15.067	1'49.679
10)			42.567	15.376	1'50.730
11)			49.715	15.592	2'00.911

212 FUMAGALLI ALBERTO SILVAN

GRUPPO PILOT BMW 320I S2.0

1)					1'21.455 B
2)	26.463	49.329	49.828	16.748	2'22.368
3)	18.123	44.148	44.985	15.653	2'02.909
4)	16.665	39.834	44.839	1'27.565	3'08.903 B
5)	21.295	39.287	43.174	15.361	1'59.117
6)	16.312	38.271	47.387	15.603	1'57.573
7)	16.405	38.677	42.868	15.298	1'53.248
8)	16.098	38.202	42.948	15.137	1'52.385
9)	16.231	38.406	43.480	2'29.688	4'07.805 B
10)	22.355	39.311	44.226	15.705	2'01.597
11)	16.273	38.524	43.493	15.933	1'54.223
12)	16.209	38.379	43.230	15.641	1'53.459
13)	16.182	38.429	42.996	15.696	1'53.303
14)	16.054	38.712	43.488	15.529	1'53.783
15)	16.200	39.104	43.559	15.591	1'54.454
16)	16.233	38.516	43.919	15.536	1'54.204
17)	16.285	38.742	45.647	1'49.327	3'30.001 B
18)	20.075	38.722	43.648	15.486	1'57.931
19)	16.320	38.782	43.529	15.537	1'54.168
20)	16.143	38.310	43.615	15.753	1'53.821

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



RISULTATI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

POS	No-P	CONCORRENTE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	G	MEDIA	VEL
1	31-2	FERRARESI M.		W&D RT-SCUDERIA S.	BMW M3 E46	SP		1'44.086		9	141.287	
2	32-1	MELONI P.		W&D RT-SCUDERIA S.	BMW M3 E46	SP		1'44.277	0.191	9	141.028	
3	1-2	MOCCIA L.		DTM MOTORSPORT	SEAT LEON LONG RUN	SP		1'45.089	1.003	8	139.938	
4	12-2	ZANGARI F.		TJEMME	SEAT LEON LONG RUN	SP		1'46.378	2.292	7	138.242	
5	5-2	VERROCCHIO D.		PAI SRL	SEAT LEON LONG RUN	SP		1'47.154	3.068	4	137.241	
6	14-1	MOSCA A.		DINAMIC	SEAT LEON RACER	SP		1'47.245	3.159	8	137.125	
7	208-1	GURRIERI R.		LRM	RENAULT CLIO	S2.0		1'48.992	4.906	7	134.927	
8	201-1	ZANIN M.		PRO MOTORSPORT	BMW E46	S2.0		1'49.876	5.790	4	133.841	
9	41-2	ANGELUCCI F.		NOS	SEAT LEON SUPERCOP	SP		1'51.259	7.173	9	132.178	
10	212-2	FUMAGALLI R.E.		GRUPPO PILOTI FORL	BMW 320I	S2.0		1'51.482	7.396	8	131.913	
11	51-1	PERUCCA ORFEI E		2T COURSE & REG LA	PEUGEOT RCZ CUP	SP		1'51.998	7.912	7	131.305	
12	27-2	BARONI L.		2T COURSE & REG LA	PEUGEOT RCZ 1.6T	SP		1'52.017	7.931	8	131.283	

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR.SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:



ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
1 BUSNELLI GIANCARLO												
DTM MOTORSPORT		SEAT LEON LO		SP								
1)					4.872	Bp2						
2)		43.444	14.832		2'19.406	p2						
3)		41.194	14.266		1'47.104	p2						
4)		43.902	14.346		1'55.269	p2						
5)		40.557	14.273		1'45.089	p2						
6)		40.779	14.310		1'45.099	p2						
7)		42.202	14.975		1'53.171	p2						
8)		41.861	14.876		1'47.767	p2						
5 MONTALBANO VINCENZO												
PAI SRL		SEAT LEON LO		SP								
1)					10'26.990	Bp2						
2)	25.338	44.044	44.152	14.740	2'08.274	p2						
3)	16.459	36.898	41.611	14.347	1'49.315	p2						
4)	15.391	36.219	41.064	14.480	1'47.154	p2						
12 ZANGARI MATTEO												
TJEMME		SEAT LEON LO		SP								
1)					1'49.455	Bp2						
2)	26.091	48.944	51.239	15.246	2'21.520	p2						
3)	15.964	36.562	41.088	14.591	1'48.205	p2						
4)	15.072	36.564	41.116	14.555	1'47.307	p2						
5)	14.808	36.086	41.127	14.507	1'46.528	p2						
6)	14.949	35.937	40.917	14.575	1'46.378	p2						
7)	14.911	36.083	41.208	14.724	1'46.926	p2						
14 MOSCA ANDREA												
DINAMIC		SEAT LEON RA		SP								
1)					1'37.362	Bp1						
2)	21.960	39.938	47.492	14.907	2'04.297	p1						
3)	15.697	36.799	41.664	14.556	1'48.716	p1						
4)	15.437	36.554	41.046	14.681	1'47.718	p1						
5)	15.328	36.231	41.077	14.609	1'47.245	p1						
6)	15.251	36.562	40.963	14.625	1'47.401	p1						
7)	15.328	36.409	41.070	14.721	1'47.528	p1						
8)		41.186	14.658		1'47.881	p1						
27 2T COURSE & REG LAGE												
2T COURSE &		PEUGEOT RCZ		SP								
1)					1'46.748	Bp2						
2)	27.010	47.067	50.512	17.113	2'21.702	p2						
3)					2'00.170	p2						
4)	16.600	37.759	42.836	15.088	1'52.283	p2						
5)	16.525	37.716	43.078	15.100	1'52.419	p2						
6)	16.684	37.954	42.987	15.155	1'52.780	p2						
7)	16.276	38.167	42.821	15.061	1'52.325	p2						
8)	16.595	37.705	42.697	15.020	1'52.017	p2						
31 W&D RACING TEAM												
W&D RT-SCUDE		BMW M3 E46		SP								
1)					14.966	Bp2						
2)	25.223	49.461	44.977	14.951	2'14.612	p2						
3)	15.541	36.092	40.410	14.245	1'46.288	p2						
4)	14.725	35.611	40.425	14.253	1'45.014	p2						
5)	14.488	35.264	40.296	14.212	1'44.260	p2						
6)	14.649	35.157	40.140	14.140	1'44.086	p2						
7)	14.569	35.610	42.905	14.355	1'47.439	p2						
8)	14.593	35.598	40.252	14.251	1'44.694	p2						
9)	14.720	37.820	42.861	14.561	1'49.962	p2						
32 W&D RACING TEAM												
W&D RT-SCUDE		BMW M3 E46		SP								
1)					1'05.249	Bp1						
2)	26.218	46.187	43.683	14.780	2'10.868	p1						
3)			40.857	14.382	1'46.381	p1						
4)	14.548	35.871	42.658	14.552	1'47.629	p1						
5)	14.412	35.262	40.356	14.247	1'44.277	p1						
6)	14.406	35.607	40.285	14.304	1'44.602	p1						
7)			42.616	14.370	1'52.629	p1						
8)	14.425	35.452	40.809	14.359	1'45.045	p1						
9)	14.418	35.277	40.798	18.320	1'48.813	p1						
41 CHINI MASSIMILIANO												
NOS		SEAT LEON SU		SP								
1)					7.826	Bp2						
2)	28.465	51.984	47.228	15.318	2'22.995	p2						
3)	15.728	38.214	42.681	15.055	1'51.678	p2						
4)	15.965	37.627	42.246	15.518	1'51.356	p2						
5)	16.196	37.570	42.552	15.064	1'51.382	p2						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
6)	15.811	37.357	42.762	15.329	1'51.259 p2
7)	16.059	37.756	42.995	15.286	1'52.096 p2
8)	15.911	37.848	42.707	15.168	1'51.634 p2
9)	15.774	37.760	42.978	35.366	2'11.878 p2

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
------	---------	---------	---------	-----	-------

51 2T COURSE & REG LAGE

2T COURSE & PEUGEOT RCZ SP

1)					1'29.151 Bp1
2)	21.535	41.654	44.397	15.577	2'03.163 p1
3)	16.137	37.901	43.480	15.593	1'53.111 p1
4)	16.194	38.012	42.922	15.399	1'52.527 p1
5)	16.124	38.102			1'51.998 p1
6)	17.991	47.917	50.667	15.503	2'12.078 p1
7)	16.124	38.188			1'52.684 p1

201 ZANIN MASSIMO

PRO MOTORSPORT BMW E46 S2.0

1)					1'20.895 Bp1
2)	21.303	39.675	44.132	15.316	2'00.426 p1
3)	15.854	37.619	42.211	15.081	1'50.765 p1
4)	15.484	37.024	42.184	15.184	1'49.876 p1

208 GURRIERI RAFFAELE

LRM RENAULT CLIO S2.0

1)					48.876 Bp1
2)			43.627	15.140	2'04.862 p1
3)	16.067	36.470	41.708	14.747	1'48.992 p1
4)	16.010	36.463	41.799	14.735	1'49.007 p1
5)	15.735	39.957	43.731	14.900	1'54.323 p1
6)			42.010	14.936	1'49.533 p1
7)			49.074	15.054	2'01.187 p1

212 FUMAGALLI ALBERTO SILVAN

GRUPPO PILOT BMW 320I S2.0

1)					41.929 Bp2
2)	29.722	48.893	48.501	15.899	2'23.015 p2
3)	16.578	39.032	43.491	15.410	1'54.511 p2
4)	16.267	38.982	43.264	15.261	1'53.774 p2
5)	16.081	38.094	42.750	15.219	1'52.144 p2
6)	15.965	37.932	42.572	15.181	1'51.650 p2
7)	15.980	37.757	42.447	15.298	1'51.482 p2
8)	16.020	37.509	42.997	15.360	1'51.886 p2

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**GRIGLIA DI PARTENZA PRIMA GARA
PARTENZA: 14.09.14 ORE 10:20 - 48' + 1 GIRO**

FILA 7	13° 202 ZANIN F.M. BMW E46	12° 27 BARONI L. PEUGEOT RCZ 1'52.017
FILA 6	11° 51 PERUCCA ORFEI E PEUGEOT RCZ 1'51.998	10° 212 FUMAGALLI R.E. BMW 320I 1'51.482
FILA 5	9° 41 ANGELUCCI F. SEAT LEON SU 1'51.259	8° 201 ZANIN M. BMW E46 1'49.876
FILA 4	7° 208 GURRIERI R. RENAULT CLIO 1'48.992	6° 14 MOSCA A. SEAT LEON RA 1'47.245
FILA 3	5° 5 VERROCCHIO D. SEAT LEON LO 1'47.154	4° 12 ZANGARI F. SEAT LEON LO 1'46.378
FILA 2	3° 1 MOCCIA L. SEAT LEON LO 1'45.089	2° 32 MELONI P. BMW M3 E46 1'44.277
FILA 1	1° 31 FERRARESI M. BMW M3 E46 1'44.086	

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR.SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:



RISULTATI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

POS	No-P	CONCORRENTE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	G	MEDIA	VEL
1	32-2	TRESOLDI M.		W&D RT-SCUDERIA S.	BMW M3 E46	SP		1'45.093		8	139.933	
2	31-1	MELONI W.		W&D RT-SCUDERIA S.	BMW M3 E46	SP		1'45.234	0.141	10	139.745	
3	1-1	BUSNELLI G.		DTM MOTORSPORT	SEAT LEON LONG RUN	SP		1'46.253	1.160	10	138.405	
4	5-1	MONTALBANO V.		PAI SRL	SEAT LEON LONG RUN	SP		1'46.714	1.621	9	137.807	
5	14-1	MOSCA A.		DINAMIC	SEAT LEON RACER	SP		1'47.162	2.069	10	137.231	
6	208-1	GURRIERI R.		LRM	RENAULT CLIO	S2.0		1'49.772	4.679	7	133.968	
7	51-2	PONZIO R.		2T COURSE & REG LA	PEUGEOT RCZ CUP	SP		1'52.376	7.283	8	130.864	
8	41-1	CHINI M.		NOS	SEAT LEON SUPERCOP	SP		1'52.781	7.688	9	130.394	
9	27-1	LOPES G.C.		2T COURSE & REG LA	PEUGEOT RCZ 1.6T	SP		1'57.251	12.158	8	125.423	

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR.SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:



ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
1 BUSNELLI GIANCARLO											
DTM MOTORSPO SEAT LEON LO SP											
1)					14.767						Bp1
2)		48.141	16.374		2'14.271						p1
3)		42.548	6'02.334		7'38.177						Bp1
4)		41.551	14.472		1'54.182						p1
5)		40.889	14.331		1'46.504						p1
6)		40.656	14.440		1'46.253						p1
7)		40.894	14.394		1'46.378						p1
8)		41.027	14.511		1'46.326						p1
9)		41.011	14.570		1'46.776						p1
10)		41.044	14.481		1'46.510						p1
5 MONTALBANO VINCENZO											
PAI SRL SEAT LEON LO SP											
1)					26.076						Bp1
2)	30.066	49.868	46.075	14.841	2'20.850						p1
3)	15.321	36.468	42.614	5'58.391	7'32.794						Bp1
4)	20.647	38.980	41.960	14.718	1'56.305						p1
5)	15.126	35.879	41.297	14.412	1'46.714						p1
6)	15.073	35.969	41.122	14.563	1'46.727						p1
7)	15.059	36.159	41.054	14.518	1'46.790						p1
8)	15.105	35.813	41.228	14.731	1'46.877						p1
9)	15.201	36.359	41.174	14.555	1'47.289						p1
12 ZANGARI MATTEO											
TJEMME SEAT LEON LO SP											
1)					54.719						Bp1
14 MOSCA ANDREA											
DINAMIC SEAT LEON RA SP											
1)					22.610						Bp1
2)		43.784	15.659		1'59.637						p1
3)	15.936	37.504	41.282	15.493	1'50.215						p1
4)	20.697	41.903	55.465	4'20.554	6'18.619						Bp1
5)		44.650	14.657		2'02.215						p1
6)	15.465	36.359	40.767	14.571	1'47.162						p1
7)	15.145	36.420	41.226	14.647	1'47.438						p1
8)		41.099	14.674		1'47.406						p1
9)	15.237	36.624	41.317	14.769	1'47.947						p1
10)		41.304	14.739		1'48.025						p1
27 2T COURSE & REG LAGE											
2T COURSE & PEUGEOT RCZ SP											
1)					37.156						Bp1
2)	25.229	50.856	50.596	17.567	2'24.248						p1
3)	18.427	44.059	1'03.340	5'44.902	7'50.728						Bp1
4)	22.713	47.270	50.304	15.509	2'15.796						p1
5)	16.875	39.975	45.937	15.914	1'58.701						p1
6)	17.211	38.233	47.109	15.776	1'58.329						p1
7)	16.767	40.709	44.628	15.597	1'57.701						p1
8)	17.183	39.667	44.208	16.193	1'57.251						p1
31 W&D RACING TEAM											
W&D RT-SCUDE BMW M3 E46 SP											
1)					19.939						Bp1
2)	26.017	43.836	47.167	15.221	2'12.241						p1
3)	16.270	38.222	45.412	6'02.828	7'42.732						Bp1
4)	21.629	37.673	41.003	14.490	1'54.795						p1
5)	15.071	35.909	40.807	14.451	1'46.238						p1
6)	14.982	35.431	40.674	14.444	1'45.531						p1
7)	14.828	35.731	40.324	14.351	1'45.234						p1
8)	14.755	35.562	40.707	14.387	1'45.411						p1
9)	14.836	35.777	41.292	14.765	1'46.670						p1
10)	14.803	36.367	41.274	14.542	1'46.986						p1
32 W&D RACING TEAM											
W&D RT-SCUDE BMW M3 E46 SP											
1)					45.091						Bp2
2)	26.161	48.779	46.403	14.726	2'16.069						p2
3)	16.177	35.898	49.448	5'34.011	7'15.534						Bp2
4)		41.541	14.196		1'56.016						p2
5)	15.176	35.388	40.710	14.295	1'45.569						p2
6)	14.911	35.073	40.819	14.290	1'45.093						p2
7)	14.859	35.419	40.757	14.510	1'45.545						p2
8)	14.911	35.414	40.908	14.684	1'45.917						p2
41 CHINI MASSIMILIANO											
NOS SEAT LEON SU SP											
1)					1'06.552						Bp1
2)	24.754	42.615	45.178	16.144	2'08.691						p1
3)	17.485	38.990	56.839	5'34.726	7'28.040						Bp1
4)	23.310	39.324	43.450	15.759	2'01.843						p1
5)	17.035	37.880	43.841	15.745	1'54.501						p1

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
6)	17.074	38.308	43.066	15.766	1'54.214 p1
7)	16.834	38.492	42.750	15.778	1'53.854 p1
8)	17.399	38.074	43.054	15.816	1'54.343 p1
9)	16.533	37.707	42.935	15.606	1'52.781 p1

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
------	---------	---------	---------	-----	-------

51 2T COURSE & REG LAGE

2T COURSE & PEUGEOT RCZ SP

1)					35.349 Bp2
2)	25.467	50.256	47.739	15.376	2'18.838 p2
3)	16.184	37.946	52.626	6'09.548	7'56.304 Bp2
4)	23.414	46.966	43.918	15.634	2'09.932 p2
5)	16.244	38.105	43.090	15.441	1'52.880 p2
6)	16.157	37.897	43.021	15.440	1'52.515 p2
7)	21.689	49.325	57.087	15.306	2'23.407 p2
8)	15.977	37.850	43.085	15.464	1'52.376 p2

201 ZANIN MASSIMO

PRO MOTORSPORT BMW E46 S2.0

1)					3'50.888 Bp1
2)	30.253	53.400	59.571	4'28.138	6'51.362 Bp1
3)	23.031	39.205	44.493	15.271	2'02.000 p1

208 GURRIERI RAFFAELE

LRM RENAULT CLIO S2.0

1)					1'05.338 Bp1
2)			47.123	14.914	2'15.630 p1
3)			59.877	5'40.738	7'39.645 Bp1
4)	22.749	39.592	47.554	14.764	2'04.659 p1
5)	15.990	36.367	42.131	16.635	1'51.123 p1
6)	16.191	36.528	42.076	14.977	1'49.772 p1
7)			45.298	15.356	1'55.591 p1

212 FUMAGALLI ALBERTO SILVAN

GRUPPO PILOT BMW 320I S2.0

1)					30.497 Bp1
2)	27.463	50.244	47.115	15.866	2'20.688 p1

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



GRIGLIA DI PARTENZA SECONDA GARA PARTENZA: 14.09.14 ORE 18:20 - 48' + 1 GIRO

FILA 7	13°	
	202 ZANIN F.M. BMW E46	
FILA 6	11°	12°
	212 FUMAGALLI A.S. BMW 320I	12 ZANGARI M. SEAT LEON LO
FILA 5	9°	10°
	27 LOPES G.C. PEUGEOT RCZ 1'57.251	201 ZANIN M. BMW E46
FILA 4	7°	8°
	51 PONZIO R. PEUGEOT RCZ 1'52.376	41 CHINI M. SEAT LEON SU 1'52.781
FILA 3	5°	6°
	14 MOSCA A. SEAT LEON RA 1'47.162	208 GURRIERI R. RENAULT CLIO 1'49.772
FILA 2	3°	4°
	1 BUSNELLI G. SEAT LEON LO 1'46.253	5 MONTALBANO V. SEAT LEON LO 1'46.714
FILA 1	1°	2°
	32 TRESOLDI M. BMW M3 E46 1'45.093	31 MELONI W. BMW M3 E46 1'45.234

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR.SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:



CLASSIFICA PRIMA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	32	W&D RACING TEAM (MELONI Paolo - TRESOLDI Massimiliano)		W&D RT-SCUDE	BMW M3 E46	SP	B3.6	28	51'43.110	132.695 Km/h	1'44.947	3
2	12	ZANGARI MATTEO (ZANGARI Matteo - ZANGARI Federico)		TJEMME	SEAT LEON LO	SP	B20T	28	52'02.205	19.095	1'46.612	3
3	1	BUSNELLI GIANCA (BUSNELLI Giancarlo - MOCCIA Luigi)		DTM MOTORSP	SEAT LEON LO	SP	B20T	28	52'11.036	27.926	1'45.541	4
4	31	W&D RACING TEAM (MELONI Walter - FERRARESI Matteo)		W&D RT-SCUDE	BMW M3 E46	SP	B3.6	28	52'21.498	38.388	1'45.284	3
5	14	MOSCA ANDREA (MOSCA Andrea)		DINAMIC	SEAT LEON RA	SP	B20T	28	52'34.282	51.172	1'48.802	18
6	5	MONTALBANO VINC (MONTALBANO Vincenzo - VERROCCHIO Daniele)		PAI SRL	SEAT LEON LO	SP	B20T	27	51'43.063	1 GIRO	1'46.914	3
7	202	ZANIN FILIPPO M (ZANIN Filippo Maria)		PRO MOTORSP	BMW E46	S2.0	B24H2	27	52'41.744	1 GIRO	1'49.190	3
8	51	T COURSE & REG (PERUCCA ORFEI Emiliano - PONZIO Riccardo)		2T COURSE &	PEUGEOT RCZ	SP	RCZC	27	52'48.557	1 GIRO	1'52.646	2
9	41	CHINI MASSIMILI (CHINI Massimiliano - ANGELUCCI Fabio)		NOS	SEAT LEON SU	SP	S SC	27	53'25.255	1 GIRO	1'52.139	2
10	27	T COURSE & REG (LOPES Giovanni Carmelo - BARONI Lorenzo)		2T COURSE &	PEUGEOT RCZ	SP	B18T	27	53'27.059	1 GIRO	1'52.012	6
11	201	ZANIN MASSIMO (ZANIN Massimo)		PRO MOTORSP	BMW E46	S2.0	B24H2	26	51'06.539	2 GIRI	1'50.985	4
12	212	FUMAGALLI ALBER (FUMAGALLI Alberto Silvan - FUMAGALLI Riccardo Eugen)		GRUPPO PILOT	BMW 320I	S2.0	B24H2	26	52'28.653	2 GIRI	1'51.527	6
13	208	GURRIERI RAFFAE (GURRIERI Raffaele)		LRM	RENAULT CLIO	S2.0	B24H2	20	38'37.593	8 GIRI	1'50.120	5

GIRO VELOCE	3° MELONI P.	1'44.947	140.127Km/h
-------------	--------------	----------	-------------

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR.SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 23°C	Umidità: 50%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 10:24

ORA FINE () 11:18

CAMPAGNANO DI ROMA, 12-13-14 SETTEMBRE 2014

REG-1.99.GIR / 1



CLASSIFICA PRIMA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
-----	----	----------------------	-----	------	------	----	----	---	-------	----------	----------	--------

SUPER 2000

1	202	ZANIN FILIPPO M (ZANIN Filippo Maria)		PRO MOTORSPORT	BMW E46	S2.0	B24H2	27	52'41.744	125.583 Km/h	1'49.190	3
2	201	ZANIN MASSIMO (ZANIN Massimo)		PRO MOTORSPORT	BMW E46	S2.0	B24H2	26	51'06.539	1 GIRO	1'50.985	4
3	212	FUMAGALLI ALBER (FUMAGALLI Alberto Silvan - FUMAGALLI Riccardo Eugen)		GRUPPO PILOT	BMW 320I	S2.0	B24H2	26	52'28.653	1 GIRO	1'51.527	6
4	208	GURRIERI RAFFAE (GURRIERI Raffaele)		LRM	RENAULT CLIO	S2.0	B24H2	20	38'37.593	7 GIRI	1'50.120	5

SUPER PRODUCTION

1	32	W&D RACING TEAM (MELONI Paolo - TRESOLDI Massimiliano)		W&D RT-SCUDE	BMW M3 E46	SP	B3.6	28	51'43.110	132.695 Km/h	1'44.947	3
2	12	ZANGARI MATTEO (ZANGARI Matteo - ZANGARI Federico)		TJEMME	SEAT LEON LO	SP	B20T	28	52'02.205	19.095	1'46.612	3
3	1	BUSNELLI GIANCA (BUSNELLI Giancarlo - MOCCIA Luigi)		DTM MOTORSPORT	SEAT LEON LO	SP	B20T	28	52'11.036	27.926	1'45.541	4
4	31	W&D RACING TEAM (MELONI Walter - FERRARESI Matteo)		W&D RT-SCUDE	BMW M3 E46	SP	B3.6	28	52'21.498	38.388	1'45.284	3
5	14	MOSCA ANDREA (MOSCA Andrea)		DINAMIC	SEAT LEON RA	SP	B20T	28	52'34.282	51.172	1'48.802	18
6	5	MONTALBANO VINC (MONTALBANO Vincenzo - VERROCCHIO Daniele)		PAI SRL	SEAT LEON LO	SP	B20T	27	51'43.063	1 GIRO	1'46.914	3
7	51	T COURSE & REG (PERUCCA ORFEI Emiliano - PONZIO Riccardo)		2T COURSE &	PEUGEOT RCZ	SP	RCZC	27	52'48.557	1 GIRO	1'52.646	2
8	41	CHINI MASSIMILI (CHINI Massimiliano - ANGELUCCI Fabio)		NOS	SEAT LEON SU	SP	S SC	27	53'25.255	1 GIRO	1'52.139	2
9	27	T COURSE & REG (LOPES Giovanni Carmelo - BARONI Lorenzo)		2T COURSE &	PEUGEOT RCZ	SP	B18T	27	53'27.059	1 GIRO	1'52.012	6

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR.SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 23°C	Umidità: 50%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

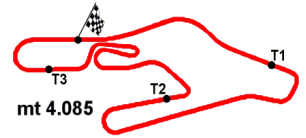
ORA INIZIO () 10:24

ORA FINE () 11:18

CAMPAGNANO DI ROMA, 12-13-14 SETTEMBRE 2014

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



CLASSIFICA PRIMA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
-----	----	----------------------	-----	------	------	----	----	---	-------	----------	----------	--------

B 24h 2.0

1	202	ZANIN FILIPPO M (ZANIN Filippo Maria)		PRO MOTORSPORT	BMW E46	S2.0	B24H2	27	52'41.744	125.583 Km/h	1'49.190	3
2	201	ZANIN MASSIMO (ZANIN Massimo)		PRO MOTORSPORT	BMW E46	S2.0	B24H2	26	51'06.539	1 GIRO	1'50.985	4
3	212	FUMAGALLI ALBER (FUMAGALLI Alberto Silvan - FUMAGALLI Riccardo Eugen)		GRUPPO PILOT	BMW 320I	S2.0	B24H2	26	52'28.653	1 GIRO	1'51.527	6
4	208	GURRIERI RAFFAE (GURRIERI Raffaele)		LRM	RENAULT CLIO	S2.0	B24H2	20	38'37.593	7 GIRI	1'50.120	5

B 1.8 T

1	27	T COURSE & REG (LOPES Giovanni Carmelo - BARONI Lorenzo)		2T COURSE &	PEUGEOT RCZ	SP	B18T	27	53'27.059	123.808 Km/h	1'52.012	6
---	----	--	--	-------------	-------------	----	------	----	------------------	---------------------	----------	---

B 2.0 T

1	12	ZANGARI MATTEO (ZANGARI Matteo - ZANGARI Federico)		TJEMME	SEAT LEON LO	SP	B20T	28	52'02.205	131.883 Km/h	1'46.612	3
2	1	BUSNELLI GIANCA (BUSNELLI Giancarlo - MOCCIA Luigi)		DTM MOTORSPORT	SEAT LEON LO	SP	B20T	28	52'11.036	8.831	1'45.541	4
3	14	MOSCA ANDREA (MOSCA Andrea)		DINAMIC	SEAT LEON RA	SP	B20T	28	52'34.282	32.077	1'48.802	18
4	5	MONTALBANO VINC (MONTALBANO Vincenzo - VERROCCHIO Daniele)		PAI SRL	SEAT LEON LO	SP	B20T	27	51'43.063	1 GIRO	1'46.914	3

B 3.6

1	32	W&D RACING TEAM (MELONI Paolo - TRESOLDI Massimiliano)		W&D RT-SCUDE	BMW M3 E46	SP	B3.6	28	51'43.110	132.695 Km/h	1'44.947	3
2	31	W&D RACING TEAM (MELONI Walter - FERRARESI Matteo)		W&D RT-SCUDE	BMW M3 E46	SP	B3.6	28	52'21.498	38.388	1'45.284	3

RCZ CUP

1	51	T COURSE & REG (PERUCCA ORFEI Emiliano - PONZIO Riccardo)		2T COURSE &	PEUGEOT RCZ	SP	RCZC	27	52'48.557	125.313 Km/h	1'52.646	2
---	----	---	--	-------------	-------------	----	------	----	------------------	---------------------	----------	---

SEAT SC

1	41	CHINI MASSIMILI (CHINI Massimiliano - ANGELUCCI Fabio)		NOS	SEAT LEON SU	SP	S SC	27	53'25.255	123.878 Km/h	1'52.139	2
---	----	--	--	-----	--------------	----	------	----	------------------	---------------------	----------	---

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR.SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 23°C Umidità: 50%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 10:24

ORA FINE () 11:18



TABELLONE GIRI PRIMA GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
1.	31	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	1	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	
2.	32	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	31	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
3.	1	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	32	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
4.	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	5	12	12	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	
5.	5	14	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	202	5	5	5	5	5	5	5	5	5	14	14	14	14	14	
6.	14	5	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	202	12	14	14	14	14	14	14	14	14	5	5	5	5	5	5	
7.	208	208	208	202	202	202	202	202	202	202	202	202	208	27	208	208	208	208	208	208	208	51	51	51	51	202	202	202	202	
8.	201	201	202	208	208	208	208	208	208	208	208	208	27	41	27	27	51	51	51	51	51	201	201	202	202	201	51	51	51	
9.	41	202	201	201	201	201	201	201	201	201	201	201	41	14	41	51	27	27	27	201	201	202	202	201	201	51	201	41	41	
10.	212	41	41	41	41	41	41	41	27	27	27	27	14	208	51	41	41	201	201	27	27	27	41	41	41	41	41	41	27	
11.	51	51	51	51	51	27	27	27	41	41	41	41	51	51	201	201	201	41	41	202	202	41	27	27	27	27	27	27	27	
12.	27	27	27	27	27	51	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	202	202	202	202	202	41	41	212	212	212	212	212	212	
13.	202	212	212	212	212	212	51	51	51	51	51	51	201	201	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



CLASSIFICA GIRI VELOCI PRIMA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	32	W&D RACING TEAM (MELONI Paolo - TRESOLDI Massimiliano)		W&D RT-SCUDERIA S.	BMW M3 E46	SP	B3.6	1'44.947		3/28	140.127	
2	31	W&D RACING TEAM (MELONI Walter - FERRARESI Matteo)		W&D RT-SCUDERIA S.	BMW M3 E46	SP	B3.6	1'45.284	0.337	3/28	139.679	
3	1	BUSNELLI GIANCA (BUSNELLI Giancarlo - MOCCIA Luigi)		DTM MOTORSPORT	SEAT LEON LONG RUN	SP	B20T	1'45.541	0.594	4/28	139.339	
4	12	ZANGARI MATTEO (ZANGARI Matteo - ZANGARI Federico)		TJEMME	SEAT LEON LONG RUN	SP	B20T	1'46.612	1.665	3/28	137.939	
5	5	MONTALBANO VINC (MONTALBANO Vincenzo - VERROCCHIO Daniele)		PAI SRL	SEAT LEON LONG RUN	SP	B20T	1'46.914	1.967	3/27	137.549	
6	14	MOSCA ANDREA (MOSCA Andrea)		DINAMIC	SEAT LEON RACER	SP	B20T	1'48.802	3.855	18/28	135.162	
7	202	ZANIN FILIPPO M (ZANIN Filippo Maria)		PRO MOTORSPORT	BMW E46	S2.0	B24H2	1'49.190	4.243	3/27	134.682	
8	208	GURRIERI RAFFAE (GURRIERI Raffaele)		LRM	RENAULT CLIO	S2.0	B24H2	1'50.120	5.173	5/20	133.545	
9	201	ZANIN MASSIMO (ZANIN Massimo)		PRO MOTORSPORT	BMW E46	S2.0	B24H2	1'50.985	6.038	4/26	132.504	
10	212	FUMAGALLI ALBER (FUMAGALLI Alberto Silvan - FUMAGALLI Riccardo Eugen)		GRUPPO PILOTI FORLI	BMW 320I	S2.0	B24H2	1'51.527	6.580	6/26	131.860	
11	27	T COURSE & REG (LOPES Giovanni Carmelo - BARONI Lorenzo)		2T COURSE & REG LAG	PEUGEOT RCZ 1.6T	SP	B18T	1'52.012	7.065	6/27	131.289	
12	41	CHINI MASSIMILI (CHINI Massimiliano - ANGELUCCI Fabio)		NOS	SEAT LEON SUPERCOP	SP	S SC	1'52.139	7.192	2/27	131.140	
13	51	T COURSE & REG (PERUCCA ORFEI Emiliano - PONZIO Riccardo)		2T COURSE & REG LAG	PEUGEOT RCZ CUP	SP	RCZC	1'52.646	7.699	2/27	130.550	

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR.SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 23°C	Umidità: 50%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 10:24

ORA FINE () 11:18



ANALISI DEI TEMPI PRIMA GARA

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
1 BUSNELLI GIANCARLO						14)	15.741	36.949	42.630	1'33.550	3'08.870 Bp1
DTM MOTORSPORT SEAT LEON LO SP B20T						15)	20.524	37.307	42.449	14.917	1'55.197 p1
1)	18.698	36.370	41.477	14.624	1'51.169 p2	16)	15.828	36.928	42.296	14.853	1'49.905 p1
2)	14.748	35.496	41.182	14.486	1'45.912 p2	17)			42.552	15.134	1'50.345 p1
3)	14.700			14.471	1'45.613 p2	18)			42.283	14.963	1'49.529 p1
4)	14.588	35.540	40.963	14.450	1'45.541 p2	19)	15.351	36.982	42.446	14.913	1'49.692 p1
5)	14.561	35.661	41.016	14.552	1'45.790 p2	20)	15.706	37.144	42.311	15.011	1'50.172 p1
6)	14.642	35.513	41.452	14.494	1'46.101 p2	21)			42.174	14.849	1'49.605 p1
7)	14.478	35.561	41.006	14.511	1'45.556 p2	22)	15.241	36.555	42.180	14.860	1'48.836 p1
8)	14.537	35.773	41.284	14.534	1'46.128 p2	23)			43.845	56.283	2'37.293 Bp1
9)	14.646	35.601	41.099	14.663	1'46.009 p2	24)			43.108	15.666	1'57.522 p1
10)	14.707	35.622	41.634	14.545	1'46.508 p2	25)			42.943	15.827	1'53.974 p1
11)	14.672	36.137	41.466	14.632	1'46.907 p2	26)			43.091	15.329	1'53.401 p1
12)	14.698	35.961	41.339	14.660	1'46.658 p2	27)			43.640	15.819	1'55.349 p1
13)	14.682	35.801	41.369	14.668	1'46.520 p2	<hr/>					
14)	14.844	36.089	41.474	14.701	1'47.108 p2	12 ZANGARI MATTEO					
15)	14.774	36.118	41.642	14.687	1'47.221 p2	TJEMME SEAT LEON LO SP B20T					
16)	14.852	36.093	41.901	2'04.196	3'37.042 Bp1	1)	19.271	37.177	42.184	14.613	1'53.245 p2
17)	19.118	36.778	41.959	14.712	1'52.567 p1	2)	14.899	36.013	41.304	14.556	1'46.772 p2
18)	15.258	36.621	41.810	14.935	1'48.624 p1	3)	14.862	35.988	41.115	14.647	1'46.612 p2
19)	15.426	36.391	42.175	14.807	1'48.799 p1	4)	14.889	36.015	41.337	14.749	1'46.990 p2
20)	15.314	37.677	41.977	14.968	1'49.936 p1	5)	14.836	36.285	41.199	14.811	1'47.131 p2
21)	15.334	36.432	43.404	14.882	1'50.052 p1	6)	14.872	36.340	41.702	14.987	1'47.901 p2
22)	15.291	36.820	42.337	14.858	1'49.306 p1	7)	14.806	36.280	41.425	14.852	1'47.363 p2
23)	15.173	36.597	41.837	14.802	1'48.409 p1	8)	14.945	36.295	41.496	14.820	1'47.556 p2
24)	15.444	36.758	41.746	14.780	1'48.728 p1	9)	14.908	36.132	41.477	14.719	1'47.236 p2
25)	15.473	36.694	42.107	14.866	1'49.140 p1	10)	14.956	36.616	41.559	14.906	1'48.037 p2
26)	15.400	36.523	42.377	14.897	1'49.197 p1	11)	14.896	36.606	41.793	14.732	1'48.027 p2
27)	15.213	36.584	42.239	14.796	1'48.832 p1	12)	14.878	36.369	41.846	14.812	1'47.905 p2
28)	15.229	36.563	43.546	16.325	1'51.663 p1	13)	14.935	36.432	41.845	1'18.887	2'52.099 Bp1
<hr/>						14)	19.958	38.013	42.411	15.139	1'55.521 p1
5 MONTALBANO VINCENZO						15)	15.334	36.834	42.356	15.017	1'49.541 p1
PAI SRL SEAT LEON LO SP B20T						16)	15.109	36.705	42.340	15.148	1'49.302 p1
1)	20.234	37.847	42.228	15.285	1'55.594 p2	17)	15.077	37.578	41.971	15.186	1'49.812 p1
2)			41.250	14.621	1'47.910 p2	18)	14.949	37.569	43.239	15.258	1'51.015 p1
3)	15.649	35.982	40.885	14.398	1'46.914 p2	19)	15.149	37.092	42.817	15.161	1'50.219 p1
4)	15.381	35.760	41.596	14.660	1'47.397 p2	20)	15.097	36.989	42.318	15.195	1'49.599 p1
5)	15.533	36.111	41.201	14.554	1'47.399 p2	21)	14.992	37.295	42.257	15.305	1'49.849 p1
6)	15.450	36.475	41.726	14.657	1'48.308 p2	22)	15.044	37.144	42.238	15.172	1'49.598 p1
7)	15.154	35.738	42.144	14.778	1'47.814 p2	23)	15.091	37.069	42.578	15.115	1'49.853 p1
8)	15.246	35.974	42.007	14.805	1'48.032 p2	24)	15.076	36.891	42.093	15.251	1'49.311 p1
9)	15.179	36.399	41.936	15.270	1'48.784 p2	25)	15.020	37.474	42.696	15.161	1'50.351 p1
10)	15.297	36.140	42.145	15.073	1'48.655 p2	26)	15.011	36.755	42.226	15.143	1'49.135 p1
11)	15.301	36.388	42.415	14.895	1'48.999 p2	27)	15.232	37.250	42.291	15.213	1'49.986 p1
12)	15.372	36.481	41.902	14.915	1'48.670 p2	28)	15.391	37.184	43.315	16.349	1'52.239 p1
13)	15.295	36.276	42.263	15.063	1'48.897 p2						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
14 MOSCA ANDREA						22)	16.377	1'03.670	44.095	15.701	2'19.843 p1
DINAMIC	SEAT LEON RA		SP	B20T		23)	16.682	39.498	43.855	15.570	1'55.605 p1
1)	19.926	37.443	42.669	15.032	1'55.070	24)	16.389	39.156	44.219	15.586	1'55.350 p1
2)	15.700	37.682	42.602	14.974	1'50.958	25)	17.148	39.092	44.511	15.613	1'56.364 p1
3)	15.985	37.491	42.294	14.848	1'50.618	26)	16.255	39.493	45.154	16.518	1'57.420 p1
4)	15.772	37.122	42.066	14.841	1'49.801	27)	16.689	39.933	45.328	16.483	1'58.433 p1
5)	15.737	37.011	42.091	14.929	1'49.768	31 W&D RACING TEAM					
6)	15.738	37.161	41.916	14.895	1'49.710	W&D RT-SCUDE BMW M3 E46		SP	B3.6		
7)	15.687	36.766	42.022	14.896	1'49.371	1)	19.155	36.970	41.126	14.484	1'51.735 p2
8)	15.678	36.954	42.013	14.928	1'49.573	2)	14.815	36.266	40.778	14.320	1'46.179 p2
9)	15.721	36.999	42.136	14.875	1'49.731	3)	14.683	35.573	40.670	14.358	1'45.284 p2
10)	15.617	36.957	42.190	14.914	1'49.678	4)	14.706	35.634	40.700	14.357	1'45.397 p2
11)	15.610	36.886	42.138	14.891	1'49.525	5)	14.616	35.862	40.944	14.360	1'45.782 p2
12)	15.698	37.037	42.008	1'28.963	3'03.706	6)	14.731	35.723	41.074	14.512	1'46.040 p2
13)	19.584	36.976	41.990	14.996	1'53.546	7)	14.705	35.807	41.218	14.305	1'46.035 p2
14)	15.593	37.357	42.071	14.949	1'49.970	8)	14.686	36.733	41.498	14.443	1'47.360 p2
15)	15.630	37.081	42.063	14.985	1'49.759	9)	14.729	37.012	41.388	14.497	1'47.626 p2
16)	15.551	36.906	41.944	14.922	1'49.323	10)	15.022	37.308	40.988	14.688	1'48.006 p2
17)	15.523	36.874	41.818	14.919	1'49.134	11)	15.046	36.431	40.858	14.401	1'46.736 p2
18)	15.458	36.824	41.627	14.893	1'48.802	12)	14.863	36.156	40.910	14.599	1'46.528 p2
19)	15.431	36.733	41.812	14.868	1'48.844	13)	14.944	36.250	40.944	14.396	1'46.534 p2
20)	15.357	37.030	41.801	14.940	1'49.128	14)	14.775	41.983	42.349	14.678	1'53.785 p2
21)	15.431	36.949	42.237	14.815	1'49.432	15)	15.032	36.514	41.853	15.041	1'48.440 p2
22)	15.400	37.078	41.939	14.877	1'49.294	16)	16.420	36.643	42.844	1'53.748	3'29.655 Bp1
23)	15.397	37.216	42.076	15.070	1'49.759	17)	19.274	37.803	42.097	14.707	1'53.881 p1
24)	15.386	37.244	42.188	14.872	1'49.690	18)	15.379	37.206	42.493	14.780	1'49.858 p1
25)	15.320	37.450	41.962	14.935	1'49.667	19)	15.011	37.336	42.351	14.980	1'49.678 p1
26)	15.300	36.735	42.096	15.192	1'49.323	20)	15.582	37.177	42.112	14.978	1'49.849 p1
27)	15.737	37.481	42.193	14.846	1'50.257	21)	15.145	36.957	42.338	14.856	1'49.296 p1
28)	15.445	37.433	42.385	15.582	1'50.845	22)			42.706	15.036	1'49.392 p1
27 2T COURSE & REG LAGE						23)	15.031	36.544	42.025	14.891	1'48.491 p1
2T COURSE &		PEUGEOT RCZ	SP	B18T		24)	15.127	36.945	42.312	14.932	1'49.316 p1
1)	22.384	40.321	42.821	15.165	2'00.691	25)	15.083	36.894	41.836	14.844	1'48.657 p1
2)	16.553	37.648	43.072	15.108	1'52.381	26)	15.089	36.691	42.185	14.759	1'48.724 p1
3)	16.747	37.996	42.804	15.168	1'52.715	27)	15.109	36.736	42.807	15.205	1'49.857 p1
4)	16.802	37.829	42.708	15.139	1'52.478	28)	15.245	37.439	44.313	16.380	1'53.377 p1
5)			42.866	15.518	1'52.775	32 W&D RACING TEAM					
6)	16.007	37.781	42.938	15.286	1'52.012	W&D RT-SCUDE BMW M3 E46		SP	B3.6		
7)	15.837	37.675	43.445	15.226	1'52.183	1)	18.226	36.072	41.166	14.475	1'49.939 p1
8)	15.831	38.064	42.724	15.746	1'52.365	2)	14.659	35.656	40.620	14.420	1'45.355 p1
9)	16.177	37.831	42.983	15.483	1'52.474	3)	14.609	35.351	40.565	14.422	1'44.947 p1
10)					1'52.082	4)	14.633	35.475	40.650	14.421	1'45.179 p1
11)	16.165	38.149	43.048	15.339	1'52.701	5)	14.604	35.488	40.754	14.271	1'45.117 p1
12)	16.118	38.329			1'52.729	6)	14.511	35.726	40.895	14.391	1'45.523 p1
13)	16.318	38.136			1'53.230	7)	14.700	35.771	40.888	14.476	1'45.835 p1
14)	16.897	38.680	43.319	1'27.993	3'06.889	8)	14.743	35.613	40.947	14.399	1'45.702 p1
15)	20.717	40.514	45.537	16.334	2'03.102	9)	14.694	35.645	40.823	14.513	1'45.675 p1
16)	17.061	39.764	44.678	15.932	1'57.435	10)	14.867	35.862	40.966	14.486	1'46.181 p1
17)	16.353	40.308	44.738	15.682	1'57.081	11)	14.669	35.743	41.312	14.433	1'46.157 p1
18)	16.371	40.256	45.007	16.277	1'57.911	12)	14.885	35.740	41.134	14.545	1'46.304 p1
19)	16.021	40.306	44.624	15.818	1'56.769	13)	14.826	35.798	41.072	14.477	1'46.173 p1
20)	16.030	39.616	45.814	15.934	1'57.394	14)	14.771	35.879	41.028	14.563	1'46.241 p1
21)	16.180	39.588	44.383	16.496	1'56.647						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
15)	14.880	35.982	41.254	1'43.786	3'15.902 Bp2	8)	16.228	38.824			1'54.024 p1
16)	19.619	37.019	41.933	14.869	1'53.440 p2	9)	16.291	38.757			1'53.642 p1
17)	15.281	36.602	42.202	14.848	1'48.933 p2	10)	16.158	38.562			1'53.508 p1
18)	15.350	36.760	41.682	14.630	1'48.422 p2	11)	16.310	38.782			1'53.693 p1
19)	15.355	36.292	41.784	14.958	1'48.389 p2	12)	16.250	38.778	43.201	1'20.560	2'58.789 Bp2
20)	15.157	36.154	42.026	14.937	1'48.274 p2	13)	20.715	39.272	43.831	15.696	1'59.514 p2
21)	15.146	36.462	42.014	14.940	1'48.562 p2	14)	16.398	38.514	43.555	15.695	1'54.162 p2
22)	15.166	36.738	41.979	14.843	1'48.726 p2	15)	16.461	38.490	44.030	15.928	1'54.909 p2
23)	15.123	36.769	42.304	14.905	1'49.101 p2	16)	16.232	38.613	43.468	15.673	1'53.986 p2
24)	15.083	36.596	41.826	14.881	1'48.386 p2	17)	16.367	38.835	43.983	15.636	1'54.821 p2
25)	15.099	36.447	42.025	14.890	1'48.461 p2	18)	16.428	39.122	43.612	15.706	1'54.868 p2
26)	15.132	36.355	42.051	14.841	1'48.379 p2	19)	16.268	38.846	43.554	15.848	1'54.516 p2
27)	15.497	37.037	41.963	15.059	1'49.556 p2	20)	16.282	39.282	44.241	15.628	1'55.433 p2
28)	15.713	37.195	43.517	17.826	1'54.251 p2	21)	16.401	38.639	43.862	15.596	1'54.498 p2

41 CHINI MASSIMILIANO

NOS	SEAT LEON SU	SP	S SC		
1)	21.032	39.308	43.556	15.497	1'59.393 p2
2)	15.809	38.237	42.976	15.117	1'52.139 p2
3)	15.903	37.947	43.330	15.423	1'52.603 p2
4)			43.223	15.436	1'52.469 p2
5)	16.156	38.235	43.242	15.418	1'53.051 p2
6)	16.049	37.908	43.041	15.288	1'52.286 p2
7)	16.091	37.748	43.318	15.393	1'52.550 p2
8)	15.889	38.014	43.213	16.344	1'53.460 p2
9)	16.144	38.612	43.415	15.204	1'53.375 p2
10)	15.933	38.368	43.080	15.302	1'52.683 p2
11)	16.027	38.598	43.262	15.277	1'53.164 p2
12)	15.880	38.635	43.145	15.314	1'52.974 p2
13)	16.037	38.575	43.623	15.315	1'53.550 p2
14)	16.274	38.419	43.694	1'30.688	3'09.075 Bp1
15)	23.281	40.872	45.046	16.419	2'05.618 p1
16)	16.963	39.209	45.532	16.058	1'57.762 p1
17)	17.245	39.698	45.609	15.886	1'58.438 p1
18)			44.896	16.322	1'57.672 p1
19)	18.029	40.517	44.151	16.386	1'59.083 p1
20)	18.051	39.541	45.848	16.311	1'59.751 p1
21)	18.602	39.721	45.171	16.652	2'00.146 p1
22)	18.701	41.338	43.916	16.141	2'00.096 p1
23)	17.766	38.606	43.674	15.945	1'55.991 p1
24)	17.823	38.589	43.813	16.122	1'56.347 p1
25)	17.766	38.338	43.540	15.862	1'55.506 p1
26)	17.525	38.288	44.806	17.316	1'57.935 p1
27)			45.236	16.699	1'58.138 p1

51 2T COURSE & REG LAGE

2T COURSE &	PEUGEOT RCZ	SP	RCZC		
1)	21.938	39.737	43.031	15.445	2'00.151 p1
2)	16.093	38.266	42.835	15.452	1'52.646 p1
3)	16.290	38.139	42.680	15.569	1'52.678 p1
4)	16.230	38.127	42.841	15.540	1'52.738 p1
5)	16.740	38.378	43.803	15.582	1'54.503 p1
6)	16.373	38.403			1'53.381 p1
7)	16.155	38.400	43.256	15.556	1'53.367 p1

201 ZANIN MASSIMO

PRO MOTORSPORT BMW E46 S2.0 B24H2

1)	20.436	39.463	42.815	15.024	1'57.738 p1
2)	15.954	37.769	42.987	15.014	1'51.724 p1
3)	15.698	37.892	42.523	15.146	1'51.259 p1
4)	15.605	37.723	42.433	15.224	1'50.985 p1
5)	15.831	37.909	42.575	15.247	1'51.562 p1
6)	15.874	37.824	42.607	15.344	1'51.649 p1
7)	15.685	37.906	42.720	15.283	1'51.594 p1
8)	15.806	38.362	42.706	15.357	1'52.231 p1
9)	15.732	38.058	42.524	15.287	1'51.601 p1
10)	15.798	37.987	42.999	15.406	1'52.190 p1
11)	15.825	38.079	42.895	15.262	1'52.061 p1
12)	15.821	38.132	43.725	1'53.084	3'30.762 Bp1
13)	20.037	39.559	44.004	16.242	1'59.842 p1
14)	16.113	39.358	44.698	15.906	1'56.075 p1
15)	17.078	39.682	42.862	15.239	1'54.861 p1
16)	15.812	38.108	42.524	15.326	1'51.770 p1
17)	15.898	39.356	44.048	15.370	1'54.672 p1
18)	15.765	37.638	42.688	15.247	1'51.338 p1
19)	15.788	38.960	43.295	15.349	1'53.392 p1
20)	16.055	38.076	43.392	15.509	1'53.032 p1
21)	16.718	40.744	45.961	15.894	1'59.317 p1
22)	16.860	39.391	43.112	15.312	1'54.675 p1
23)	15.835	38.572	42.807	15.245	1'52.459 p1
24)	15.498	38.436	43.448	15.316	1'52.698 p1
25)	15.805	38.277	43.432	15.699	1'53.213 p1
26)	15.877	38.752	45.194	34.016	2'13.839 p1

202 ZANIN FILIPPO MARIA

PRO MOTORSPORT BMW E46 S2.0 B24H2

1)	21.297	39.641	43.114	14.980	1'59.032 p1
2)	15.562	36.898	42.203	14.816	1'49.479 p1

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		
3)	15.427	36.757	42.069	14.937	1'49.190	p1	4)	16.261	37.747	42.634	15.174	1'51.816	p2
4)	15.333	37.267	42.283	14.887	1'49.770	p1	5)	16.166	38.284	43.965	15.341	1'53.756	p2
5)	15.304	37.108	42.526	15.033	1'49.971	p1	6)	15.950	37.900	42.566	15.111	1'51.527	p2
6)	15.371	37.060	42.350	14.923	1'49.704	p1	7)	16.208	38.075	42.891	15.246	1'52.420	p2
7)	15.293	37.216	42.486	14.978	1'49.973	p1	8)	16.074	37.690	42.882	15.173	1'51.819	p2
8)	15.440	37.343	42.665	15.057	1'50.505	p1	9)	16.165	38.398	43.478	15.178	1'53.219	p2
9)			43.100	15.167	1'51.309	p1	10)	16.005	38.446	43.164	15.303	1'52.918	p2
10)	15.644	37.321	43.349	15.193	1'51.507	p1	11)	15.997	38.388	43.378	15.330	1'53.093	p2
11)	15.646	37.317	43.211	15.191	1'51.365	p1	12)	16.074	38.641	43.556	1'38.235	3'16.506	Bp1
12)	15.638	37.625	43.049	15.248	1'51.560	p1	13)	20.814	39.324	44.214	16.128	2'00.480	p1
13)	15.769	37.331	43.075	15.281	1'51.456	p1	14)	16.310	38.969	1'46.864	17.667	2'59.810	p1
14)	15.653	37.788	43.010	2'39.298	4'15.749	Bp1	15)	19.820	39.602	44.158	15.736	1'59.316	p1
15)	19.708	37.967	42.849	15.135	1'55.659	p1	16)	16.358	39.152	44.080	15.865	1'55.455	p1
16)	15.471	37.528	42.766	15.126	1'50.891	p1	17)	16.709	39.631	43.719	16.565	1'56.624	p1
17)	15.517	38.142	42.755	15.056	1'51.470	p1	18)	16.601	38.822	44.216	15.772	1'55.411	p1
18)	15.508	37.396	42.581	15.054	1'50.539	p1	19)	16.475	39.162	44.402	15.791	1'55.830	p1
19)	15.539	37.678	42.870	15.207	1'51.294	p1	20)	16.497	38.948	44.377	15.641	1'55.463	p1
20)	15.493	37.206	43.052	15.092	1'50.843	p1	21)	16.464	40.357	44.324	16.426	1'57.571	p1
21)	15.397	37.483	43.663	15.832	1'52.375	p1	22)	16.943	39.510	44.323	15.856	1'56.632	p1
22)	15.536	37.780	42.913	15.075	1'51.304	p1	23)	16.436	39.203	46.298	16.080	1'58.017	p1
23)	15.320	37.524	42.915	15.161	1'50.920	p1	24)	16.297	39.662	44.647	16.320	1'56.926	p1
24)	15.481	37.927	43.663	15.233	1'52.304	p1	25)	16.370	38.867	45.285	16.497	1'57.019	p1
25)	15.618	38.340	43.366	15.375	1'52.699	p1	26)	16.318	38.866	46.715	17.763	1'59.662	p1
26)	15.947	38.459	44.113	15.262	1'53.781	p1							
27)	16.126	38.391	45.361	17.217	1'57.095	p1							

208 GURRIERI RAFFAELE

LRM RENAULT CLIO S2.0 B24H2

1)	20.736	38.799	42.530	15.052	1'57.117	p1
2)	16.145	36.821	42.175	15.138	1'50.279	p1
3)	16.068	36.657	43.299	15.171	1'51.195	p1
4)	16.022	36.933	42.214	15.052	1'50.221	p1
5)	16.070	36.592	42.272	15.186	1'50.120	p1
6)	16.029	37.872	42.815	15.116	1'51.832	p1
7)			42.853	15.128	1'51.060	p1
8)	16.443	36.994	43.080	15.110	1'51.627	p1
9)	16.405	36.999	42.483	15.089	1'50.976	p1
10)	16.328	38.041	42.799	15.219	1'52.387	p1
11)	16.240	36.966	42.588	15.223	1'51.017	p1
12)			43.009	15.170	1'51.744	p1
13)	16.342	37.419	42.967	1'30.128	3'06.856	Bp1
14)	20.688	37.478	42.859	15.147	1'56.172	p1
15)			43.213	15.306	1'51.837	p1
16)	16.335	36.974	44.859	15.167	1'53.335	p1
17)			42.995	15.254	1'52.793	p1
18)			42.938	15.174	1'52.576	p1
19)			43.117	15.189	1'52.268	p1
20)			43.175	15.292	1'52.181	p1

212 FUMAGALLI ALBERTO SILVAN

GRUPPO PILOT BMW 320I S2.0 B24H2

1)	21.590	42.096	42.968	15.288	2'01.942	p2
2)	16.063	38.089	42.730	15.138	1'52.020	p2
3)	16.242	38.231	42.949	15.979	1'53.401	p2

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



CLASSIFICA SECONDA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	32	W&D RACING TEAM (MELONI Paolo - TRESOLDI Massimiliano)		W&D RT-SCUDE	BMW M3 E46	SP	B3.6	28	51'17.751	133.788 Km/h	1'44.122	20
2	31	W&D RACING TEAM (MELONI Walter - FERRARESI Matteo)		W&D RT-SCUDE	BMW M3 E46	SP	B3.6	28	51'19.410	1.659	1'44.902	15
3	1	BUSNELLI GIANCA (BUSNELLI Giancarlo - MOCCIA Luigi)		DTM MOTORSP	SEAT LEON LO	SP	B20T	28	52'09.847	52.096	1'46.105	14
4	14	MOSCA ANDREA (MOSCA Andrea)		DINAMIC	SEAT LEON RA	SP	B20T	28	52'11.491	53.740	1'48.069	16
5	12	ZANGARI MATTEO (ZANGARI Matteo - ZANGARI Federico)		TJEMME	SEAT LEON LO	SP	B20T	28	52'13.549	55.798	1'47.551	4
6	208	GURRIERI RAFFAE (GURRIERI Raffaele)		LRM	RENAULT CLIO	S2.0	B24H2	27	52'07.792	1 GIRO	1'50.724	7
7	27	T COURSE & REG (LOPES Giovanni Carmelo - BARONI Lorenzo)		2T COURSE &	PEUGEOT RCZ	SP	B18T	27	53'03.126	1 GIRO	1'51.500	14
8	202	ZANIN FILIPPO M (ZANIN Filippo Maria)		PRO MOTORSP	BMW E46	S2.0	B24H2	27	53'10.634	1 GIRO	1'49.034	4
9	41	CHINI MASSIMILI (CHINI Massimiliano - ANGELUCCI Fabio)		NOS	SEAT LEON SU	SP	S SC	26	51'51.815	2 GIRI	1'53.348	18
10	212	FUMAGALLI ALBER (FUMAGALLI Alberto Silvan - FUMAGALLI Riccardo Eugen)		GRUPPO PILOT	BMW 320I	S2.0	B24H2	25	49'05.950	3 GIRI	1'51.969	24
11	201	ZANIN MASSIMO (ZANIN Massimo)		PRO MOTORSP	BMW E46	S2.0	B24H2	23	46'34.511	5 GIRI	1'51.052	8

NON CLASSIFICATI

RIT	5	MONTALBANO VINC (MONTALBANO Vincenzo - VERROCCHIO Daniele)		PAI SRL	SEAT LEON LO	SP	B20T	12	21'47.956	16 GIRI	1'47.553	8
RIT	51	T COURSE & REG (PERUCCA ORFEI Emiliano - PONZIO Riccardo)		2T COURSE &	PEUGEOT RCZ	SP	RCZC					

GIRO VELOCE	20° MELONI P.	1'44.122	141.238Km/h
-------------	---------------	----------	-------------

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR.SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 20°C	Umidità: 60%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 18:20

ORA FINE () 19:13

CAMPAGNANO DI ROMA, 12-13-14 SETTEMBRE 2014

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



CLASSIFICA SECONDA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
-----	----	----------------------	-----	------	------	----	----	---	-------	----------	----------	--------

SUPER 2000

1	208	GURRIERI RAFFAE (GURRIERI Raffaele)		LRM	RENAULT CLIO	S2.0	B24H2	27	52'07.792	126.946 Km/h	1'50.724	7
2	202	ZANIN FILIPPO M (ZANIN Filippo Maria)		PRO MOTORSP	BMW E46	S2.0	B24H2	27	53'10.634	1'02.842	1'49.034	4
3	212	FUMAGALLI ALBER (FUMAGALLI Alberto Silvan - FUMAGALLI Riccardo Eugen)		GRUPPO PILOT	BMW 320I	S2.0	B24H2	25	49'05.950	2 GIRI	1'51.969	24
4	201	ZANIN MASSIMO (ZANIN Massimo)		PRO MOTORSP	BMW E46	S2.0	B24H2	23	46'34.511	4 GIRI	1'51.052	8

SUPER PRODUCTION

1	32	W&D RACING TEAM (MELONI Paolo - TRESOLDI Massimiliano)		W&D RT-SCUDE	BMW M3 E46	SP	B3.6	28	51'17.751	133.788 Km/h	1'44.122	20
2	31	W&D RACING TEAM (MELONI Walter - FERRARESI Matteo)		W&D RT-SCUDE	BMW M3 E46	SP	B3.6	28	51'19.410	1.659	1'44.902	15
3	1	BUSNELLI GIANCA (BUSNELLI Giancarlo - MOCCIA Luigi)		DTM MOTORSP	SEAT LEON LO	SP	B20T	28	52'09.847	52.096	1'46.105	14
4	14	MOSCA ANDREA (MOSCA Andrea)		DINAMIC	SEAT LEON RA	SP	B20T	28	52'11.491	53.740	1'48.069	16
5	12	ZANGARI MATTEO (ZANGARI Matteo - ZANGARI Federico)		TJEMME	SEAT LEON LO	SP	B20T	28	52'13.549	55.798	1'47.551	4
6	27	T COURSE & REG (LOPES Giovanni Carmelo - BARONI Lorenzo)		2T COURSE &	PEUGEOT RCZ	SP	B18T	27	53'03.126	1 GIRO	1'51.500	14
7	41	CHINI MASSIMILI (CHINI Massimiliano - ANGELUCCI Fabio)		NOS	SEAT LEON SU	SP	S SC	26	51'51.815	2 GIRI	1'53.348	18

NON CLASSIFICATI

RIT	5	MONTALBANO VINC (MONTALBANO Vincenzo - VERROCCHIO Daniele)		PAI SRL	SEAT LEON LO	SP	B20T	12	21'47.956	16 GIRI	1'47.553	8
RIT	51	T COURSE & REG (PERUCCA ORFEI Emiliano - PONZIO Riccardo)		2T COURSE &	PEUGEOT RCZ	SP	RCZC					

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR.SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 20°C	Umidità: 60%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 18:20

ORA FINE () 19:13

CAMPAGNANO DI ROMA, 12-13-14 SETTEMBRE 2014

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



CLASSIFICA SECONDA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
-----	----	----------------------	-----	------	------	----	----	---	-------	----------	----------	--------

B 24h 2.0

1	208	GURRIERI RAFFAE (GURRIERI Raffaele)		LRM	RENAULT CLIO	S2.0	B24H2	27	52'07.792	126.946 Km/h	1'50.724	7
2	202	ZANIN FILIPPO M (ZANIN Filippo Maria)		PRO MOTORSPORT	BMW E46	S2.0	B24H2	27	53'10.634	1'02.842	1'49.034	4
3	212	FUMAGALLI ALBER (FUMAGALLI Alberto Silvan - FUMAGALLI Riccardo Eugen)		GRUPPO PILOT	BMW 320I	S2.0	B24H2	25	49'05.950	2 GIRI	1'51.969	24
4	201	ZANIN MASSIMO (ZANIN Massimo)		PRO MOTORSPORT	BMW E46	S2.0	B24H2	23	46'34.511	4 GIRI	1'51.052	8

B 1.8 T

1	27	T COURSE & REG (LOPES Giovanni Carmelo - BARONI Lorenzo)		2T COURSE &	PEUGEOT RCZ	SP	B18T	27	53'03.126	124.739 Km/h	1'51.500	14
---	----	--	--	-------------	-------------	----	------	----	------------------	---------------------	----------	----

B 2.0 T

1	1	BUSNELLI GIANCA (BUSNELLI Giancarlo - MOCCIA Luigi)		DTM MOTORSPORT	SEAT LEON LO	SP	B20T	28	52'09.847	131.561 Km/h	1'46.105	14
2	14	MOSCA ANDREA (MOSCA Andrea)		DINAMIC	SEAT LEON RA	SP	B20T	28	52'11.491	1.644	1'48.069	16
3	12	ZANGARI MATTEO (ZANGARI Matteo - ZANGARI Federico)		TJEMME	SEAT LEON LO	SP	B20T	28	52'13.549	3.702	1'47.551	4

NON CLASSIFICATI

RIT	5	MONTALBANO VINC (MONTALBANO Vincenzo - VERROCCHIO Daniele)		PAI SRL	SEAT LEON LO	SP	B20T	12	21'47.956	16 GIRI	1'47.553	8
-----	---	--	--	---------	--------------	----	------	----	------------------	---------	----------	---

B 3.6

1	32	W&D RACING TEAM (MELONI Paolo - TRESOLDI Massimiliano)		W&D RT-SCUDE	BMW M3 E46	SP	B3.6	28	51'17.751	133.788 Km/h	1'44.122	20
2	31	W&D RACING TEAM (MELONI Walter - FERRARESI Matteo)		W&D RT-SCUDE	BMW M3 E46	SP	B3.6	28	51'19.410	1.659	1'44.902	15

RCZ CUP

NON CLASSIFICATI

RIT	51	T COURSE & REG (PERUCCA ORFEI Emiliano - PONZIO Riccardo)		2T COURSE &	PEUGEOT RCZ	SP	RCZC			1.659		
-----	----	---	--	-------------	-------------	----	------	--	--	-------	--	--

SEAT SC

1	41	CHINI MASSIMILI (CHINI Massimiliano - ANGELUCCI Fabio)		NOS	SEAT LEON SU	SP	S SC	26	51'51.815	122.872 Km/h	1'53.348	18
---	----	--	--	-----	--------------	----	------	----	------------------	---------------------	----------	----

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR.SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 20°C Umidità: 60%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 18:20

ORA FINE () 19:13



TABELLONE GIRI SECONDA GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
1.	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	12	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	32	32	32
2.	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	5	31	12	12	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	31	31	31
3.	1	5	5	5	5	5	5	5	5	5	1	1	12	32	32	32	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	1	1	1	
4.	5	1	12	12	12	12	1	1	1	1	5	5	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	1	14	14	14	
5.	14	12	1	1	1	1	12	12	12	12	12	12	31	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	14	12	12	
6.	208	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	1	208	208	208	208	208	208	208	208	208	208	208	208	208	208	208	208	
7.	51	208	202	202	202	202	202	202	202	202	202	208	208	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	202	202	202	202	202	27	
8.	41	202	208	208	208	208	208	208	208	208	212	41	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	202	212	212	212	27	202	
9.	27	212	212	212	212	212	212	212	212	212	27	212	202	202	202	202	202	202	202	202	202	202	27	27	27	27	41			
10.	201	41	41	41	27	27	27	27	27	27	41	27	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41			
11.	212	27	27	27	41	41	41	41	41	41	41	201	202	201	201	201	201	201	201	201	201	201	201	201	201	201				
12.	12	201	201	201	201	201	201	201	201	201	201	202	201																	
13.	202																													

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



CLASSIFICA GIRI VELOCI SECONDA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	32	W&D RACING TEAM (MELONI Paolo - TRESOLDI Massimiliano)		W&D RT-SCUDERIA S.	BMW M3 E46	SP	B3.6	1'44.122		20/28	141.238	
2	31	W&D RACING TEAM (MELONI Walter - FERRARESI Matteo)		W&D RT-SCUDERIA S.	BMW M3 E46	SP	B3.6	1'44.902	0.780	15/28	140.187	
3	1	BUSNELLI GIANCA (BUSNELLI Giancarlo - MOCCIA Luigi)		DTM MOTORSPORT	SEAT LEON LONG RUN	SP	B20T	1'46.105	1.983	14/28	138.598	
4	12	ZANGARI MATTEO (ZANGARI Matteo - ZANGARI Federico)		TJEMME	SEAT LEON LONG RUN	SP	B20T	1'47.551	3.429	4/28	136.735	
5	5	MONTALBANO VINC (MONTALBANO Vincenzo - VERROCCHIO Daniele)		PAI SRL	SEAT LEON LONG RUN	SP	B20T	1'47.553	3.431	8/12	136.732	
6	14	MOSCA ANDREA (MOSCA Andrea)		DINAMIC	SEAT LEON RACER	SP	B20T	1'48.069	3.947	16/28	136.079	
7	202	ZANIN FILIPPO M (ZANIN Filippo Maria)		PRO MOTORSPORT	BMW E46	S2.0	B24H2	1'49.034	4.912	4/27	134.875	
8	208	GURRIERI RAFFAE (GURRIERI Raffaele)		LRM	RENAULT CLIO	S2.0	B24H2	1'50.724	6.602	7/27	132.816	
9	201	ZANIN MASSIMO (ZANIN Massimo)		PRO MOTORSPORT	BMW E46	S2.0	B24H2	1'51.052	6.930	8/23	132.424	
10	27	T COURSE & REG (LOPES Giovanni Carmelo - BARONI Lorenzo)		2T COURSE & REG LAG	PEUGEOT RCZ 1.6T	SP	B18T	1'51.500	7.378	14/27	131.892	
11	212	FUMAGALLI ALBER (FUMAGALLI Alberto Silvan - FUMAGALLI Riccardo Eugen)		GRUPPO PILOTI FORLI	BMW 320I	S2.0	B24H2	1'51.969	7.847	24/25	131.339	
12	41	CHINI MASSIMILI (CHINI Massimiliano - ANGELUCCI Fabio)		NOS	SEAT LEON SUPERCOP	SP	S SC	1'53.348	9.226	18/26	129.742	

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR.SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 20°C	Umidità: 60%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 18:20

ORA FINE () 19:13

CAMPAGNANO DI ROMA, 12-13-14 SETTEMBRE 2014

REP-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA

ANALISI DEI TEMPI SECONDA GARA

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
1 BUSNELLI GIANCARLO						12 ZANGARI MATTEO					
	DTM	MOTORPO	SEAT LEON LO	SP	B20T		TJEMME	SEAT LEON LO	SP	B20T	
1)			42.250	14.643	1'55.380	1)	21.392	37.450	42.450	14.863	1'56.155
2)	15.267	36.625	43.236	14.538	1'49.666	2)	15.191	36.479	41.974	14.809	1'48.453
3)	15.115	36.700	41.777	14.563	1'48.155	3)	15.030	36.670	41.652	14.807	1'48.159
4)	14.799	36.499	41.680	14.539	1'47.517	4)	14.866	36.413	41.506	14.766	1'47.551
5)	15.228	36.257	42.172	14.591	1'48.248	5)	15.012	36.634	41.771	14.816	1'48.233
6)	15.087	36.162	41.442	14.595	1'47.286	6)	15.050	37.080	42.319	14.855	1'49.304
7)	14.922	35.881	41.532	14.453	1'46.788	7)	15.024	36.732	41.679	14.886	1'48.321
8)	14.886	36.211	41.655	14.616	1'47.368	8)	15.242	36.638	41.742	14.877	1'48.499
9)			41.725	14.670	1'48.412	9)	15.061	36.529	41.686	14.914	1'48.190
10)	14.971	36.369	41.541	14.678	1'47.559	10)	14.973	36.723	42.029	14.981	1'48.706
11)	15.126	36.271	41.323	14.622	1'47.342	11)	15.081	36.734	41.919	14.941	1'48.675
12)	15.231	36.168	41.930	2'08.700	3'42.029	12)	14.983	36.893	42.199	14.866	1'48.941
13)	18.834	36.119	41.567	14.391	1'50.911	13)	15.333	36.985	42.097	1'27.076	3'01.491
14)	15.014	35.513	41.100	14.478	1'46.105	14)	18.930	37.532	41.980	15.062	1'53.504
15)	14.829	35.659	41.263	14.419	1'46.170	15)	14.885	36.714	41.959	15.071	1'48.629
16)	14.718	35.632	41.617	14.525	1'46.492	16)	15.670	36.568	41.799	14.860	1'48.897
17)	14.667	35.725	41.249	14.479	1'46.120	17)	14.936	36.711	41.856	14.817	1'48.320
18)	14.583	35.552	41.495	14.585	1'46.215	18)	14.927	36.646	42.085	14.981	1'48.639
19)	14.576	35.690	41.805	14.564	1'46.635	19)	14.860	36.944	42.002	14.961	1'48.767
20)	14.704	35.829	41.554	14.674	1'46.761	20)	14.941	36.844	41.698	14.872	1'48.355
21)	14.695	35.877	41.865	14.553	1'46.990	21)	14.992	36.882	41.907	14.888	1'48.669
22)	14.585	35.802	41.369	14.631	1'46.387	22)	14.847	36.668	41.944	14.947	1'48.406
23)	14.572	35.725	41.374	14.572	1'46.243	23)	14.765	36.723	42.035	14.840	1'48.363
24)	14.564	35.807	41.493	14.574	1'46.438	24)	14.838	36.712	41.853	14.923	1'48.326
25)	14.568	36.148	41.463	14.642	1'46.821	25)	14.904	36.620	42.171	14.834	1'48.529
26)	14.524	36.319	41.588	14.616	1'47.047	26)	14.762	45.109	42.736	15.001	1'57.608
27)	15.049	36.829	42.001	14.822	1'48.701	27)	14.961	37.134	41.938	14.902	1'48.935
28)	14.965	37.066	42.000	16.030	1'50.061	28)	14.723	36.679	42.152	15.370	1'48.924

5 MONTALBANO VINCENZO					
	PAI SRL	SEAT LEON LO	SP	B20T	
1)			42.330	14.716	1'54.985
2)	15.514	36.387	42.375	14.674	1'48.950
3)	15.387	36.347	41.418	14.678	1'47.830
4)	15.338	36.260	41.494	14.633	1'47.725
5)	15.220	36.209	41.680	14.512	1'47.621
6)	15.061	36.211	41.891	14.626	1'47.789
7)	15.042	36.063	41.929	14.632	1'47.666
8)			41.699	14.609	1'47.553
9)	15.150	36.753	41.785	14.647	1'48.335
10)	15.210	36.866	41.917	14.816	1'48.809
11)	15.474	36.937	42.277	15.046	1'49.734
12)	15.739	37.477	42.735	15.008	1'50.959

14 MOSCA ANDREA					
	DINAMIC	SEAT LEON RA	SP	B20T	
1)	20.572	38.798	42.716	15.009	1'57.095
2)	15.570	37.206	42.253	14.815	1'49.844
3)	15.484	37.234	42.041	14.846	1'49.605
4)	15.546	36.963	41.637	14.739	1'48.885
5)	15.473	36.872	41.411	14.661	1'48.417
6)	15.318	36.946	41.503	14.748	1'48.515
7)	15.298	36.738	41.590	14.713	1'48.339
8)	15.195	36.577	41.555	14.786	1'48.113
9)	15.289	36.636	41.529	14.792	1'48.246
10)	15.197	36.768	41.482	14.735	1'48.182
11)	15.141	36.607	41.694	14.749	1'48.191
12)	15.158	36.469	41.437	15.159	1'48.223
13)	16.045	36.920	41.715	1'34.324	3'09.004

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
14)	18.984	36.545	41.927	14.820	1'52.276 p1	7)	15.083	36.081	41.798	14.713	1'47.675 p1
15)	15.615	36.788	41.653	14.699	1'48.755 p1	8)	15.004	36.176	41.302	14.610	1'47.092 p1
16)	15.167	36.530	41.535	14.837	1'48.069 p1	9)	14.938	36.195	41.415	14.571	1'47.119 p1
17)	15.216	36.786	41.447	14.818	1'48.267 p1	10)	14.854	36.590	42.111	14.551	1'48.106 p1
18)	15.255	36.745	41.523	14.721	1'48.244 p1	11)	15.137	36.025	42.688	15.199	1'49.049 p1
19)	15.233	36.982	41.422	14.742	1'48.379 p1	12)	15.343	36.450	41.886	1'38.248	3'11.927 Bp2
20)	15.283	36.706	41.957	14.821	1'48.767 p1	13)	19.717	36.328	41.007	14.323	1'51.375 p2
21)	15.208	36.667	41.616	14.937	1'48.428 p1	14)	14.733	36.422	40.514	14.236	1'45.905 p2
22)	15.128	36.605	41.560	14.817	1'48.110 p1	15)	14.604	35.454	40.574	14.270	1'44.902 p2
23)	15.090	36.805	41.647	14.829	1'48.371 p1	16)	14.601	35.505	40.709	14.573	1'45.388 p2
24)	15.144	36.729	41.714	14.680	1'48.267 p1	17)	14.657	35.523	40.658	14.465	1'45.303 p2
25)	15.182	37.152	41.573	14.811	1'48.718 p1	18)	14.582	35.657	40.423	14.412	1'45.074 p2
26)	15.167	37.104	41.816	14.825	1'48.912 p1	19)	14.736	35.384	40.448	14.543	1'45.111 p2
27)	15.192	36.800	41.687	14.816	1'48.495 p1	20)	14.664	35.550	40.791	14.506	1'45.511 p2
28)	15.088	36.931	41.612	15.143	1'48.774 p1	21)	14.598	35.452	40.723	14.538	1'45.311 p2

27 2T COURSE & REG LAGE

2T COURSE & PEUGEOT RCZ SP B18T

1)	24.165	42.575	46.810	16.120	2'09.670 p1
2)	16.396	40.333	44.336	15.793	1'56.858 p1
3)	16.556	39.462	43.965	15.841	1'55.824 p1
4)	16.780	38.876	43.541	15.456	1'54.653 p1
5)	15.950	39.123	43.672	15.504	1'54.249 p1
6)	16.060	39.708	43.907	15.471	1'55.146 p1
7)	15.841	39.285	43.549	15.310	1'53.985 p1
8)	16.222	39.841	43.712	15.521	1'55.296 p1
9)	16.407	39.584	43.698	15.632	1'55.321 p1
10)	16.494	39.551	44.374	15.721	1'56.140 p1
11)	16.506	39.341	45.621	15.335	1'56.803 p1
12)	16.679	38.936	44.941	1'25.730	3'06.286 Bp2
13)	21.365	38.052			1'57.373 p2
14)	15.924	37.581	42.738	15.257	1'51.500 p2
15)	16.307	38.221	44.629	15.275	1'54.432 p2
16)	15.952	38.490	42.932	15.260	1'52.634 p2
17)	16.104	38.108	44.160	15.397	1'53.769 p2
18)	16.074	38.215			1'52.216 p2
19)	16.055	38.101	43.833	15.356	1'53.345 p2
20)	16.330	38.820	44.327	15.477	1'54.954 p2
21)	16.038	39.293	43.212	15.293	1'53.836 p2
22)	16.281	38.869	43.523	15.547	1'54.220 p2
23)	16.347	38.378	43.461	15.287	1'53.473 p2
24)	16.336	38.041	42.744	15.529	1'52.650 p2
25)	16.160	38.245	43.351	15.298	1'53.054 p2
26)	15.998	38.280			1'53.193 p2
27)	17.064	41.936	44.693	18.553	2'02.246 p2

31 W&D RACING TEAM

W&D RT-SCUDE BMW M3 E46 SP B3.6

1)	19.537	38.021	42.005	14.842	1'54.405 p1
2)	15.173	36.287	41.548	14.733	1'47.741 p1
3)	15.217	36.456	41.693	14.781	1'48.147 p1
4)	15.207	36.502	41.503	14.855	1'48.067 p1
5)	15.139	36.372	41.358	14.568	1'47.437 p1
6)	14.932	36.274	41.245	14.593	1'47.044 p1

32 W&D RACING TEAM

W&D RT-SCUDE BMW M3 E46 SP B3.6

1)	20.079	37.004	41.226	14.645	1'52.954 p2
2)	15.015	36.177	40.948	14.765	1'46.905 p2
3)	15.004	35.724	41.673	14.647	1'47.048 p2
4)	14.993	35.802	41.025	14.662	1'46.482 p2
5)	15.010	35.760	40.949	14.721	1'46.440 p2
6)	14.949	35.559	40.891	14.523	1'45.922 p2
7)	15.007	35.831	41.028	14.480	1'46.346 p2
8)	14.897	35.504	41.121	14.680	1'46.202 p2
9)	14.947	35.443	41.049	14.449	1'45.888 p2
10)	14.783	35.434	41.513	14.624	1'46.354 p2
11)	14.837	35.600	40.681	14.566	1'45.684 p2
12)	14.890	35.564	40.988	14.545	1'45.987 p2
13)	14.807	35.658	41.747	2'02.233	3'34.445 Bp1
14)	19.961	35.882	40.898	14.333	1'51.074 p1
15)	14.639	35.228	40.561	14.832	1'45.260 p1
16)	14.973	35.583	40.290	14.293	1'45.139 p1
17)	14.493	35.315	40.426	14.270	1'44.504 p1
18)	14.603	35.358	40.326	14.241	1'44.528 p1
19)	14.469	35.335	40.375	14.205	1'44.384 p1
20)	14.395	35.212	40.250	14.265	1'44.122 p1
21)	14.395	35.448	40.260	14.243	1'44.346 p1
22)	14.442	35.374	40.342	14.284	1'44.442 p1
23)	14.420	35.378	40.671	14.328	1'44.797 p1
24)	15.035	35.632	40.825	14.339	1'45.831 p1
25)	14.470	35.808	40.456	14.302	1'45.036 p1
26)	14.395	35.796	40.307	14.366	1'44.864 p1
27)	14.500	35.710	40.698	14.408	1'45.316 p1
28)	14.768	35.810	40.669	16.204	1'47.451 p1

41 CHINI MASSIMILIANO

	NOS	SEAT LEON SU	SP	S SC	
1)	22.863	41.482	45.623	16.057	2'06.025 p1
2)	17.470	39.124	44.786	16.315	1'57.695 p1
3)	17.892	39.453	44.739	16.318	1'58.402 p1
4)	18.031	38.784	44.151	16.410	1'57.376 p1
5)	17.676	39.094	44.866	16.551	1'58.187 p1
6)	18.038	40.115	45.097	16.458	1'59.708 p1
7)	18.619	39.762	45.136	16.575	2'00.092 p1
8)	18.130	39.188	44.573	16.376	1'58.267 p1
9)	18.003	38.942	45.007	15.972	1'57.924 p1
10)	18.274	39.656	44.886	16.501	1'59.317 p1
11)	17.971	38.960	45.656	16.024	1'58.611 p1
12)	18.158	39.083	44.602	16.930	1'58.773 p1
13)	18.148	39.159	45.310	1'25.005	3'07.622 Bp2
14)	20.401	41.058	46.271	15.786	2'03.516 p2
15)	17.138	38.976	44.229	15.497	1'55.840 p2
16)	16.657	38.556	43.532	15.627	1'54.372 p2
17)	16.646	39.213	43.796	15.477	1'55.132 p2
18)	16.372	38.487	43.183	15.306	1'53.348 p2
19)	16.348	38.518	43.311	15.349	1'53.526 p2
20)	16.472	38.447	44.142	15.557	1'54.618 p2
21)	16.100	38.495	43.569	15.549	1'53.713 p2
22)	16.318	38.238	44.843	15.351	1'54.750 p2
23)	16.168	38.363	43.814	15.522	1'53.867 p2
24)	16.128	38.444	43.231	15.752	1'53.555 p2
25)	16.325	38.622	43.553	15.569	1'54.069 p2
26)	15.933	38.607	43.227	15.743	1'53.510 p2

201 ZANIN MASSIMO

	PRO MOTORSPORT BMW E46	S2.0	B24H2	
1)	21.923	39.970	57.998	1'45.216 3'45.107 Bp1
2)	19.756	37.953	42.723	15.107 1'55.539 p1
3)	15.538	38.192	42.521	15.153 1'51.404 p1
4)	15.541	38.049	43.005	15.245 1'51.840 p1
5)	15.750	37.859	42.863	15.293 1'51.765 p1
6)	15.844	37.990	42.666	15.225 1'51.725 p1
7)	15.658	37.711	43.443	15.348 1'52.160 p1
8)	15.790	37.861	42.269	15.132 1'51.052 p1
9)	15.761	37.601	42.516	15.226 1'51.104 p1
10)	15.780	37.856	42.539	15.158 1'51.333 p1
11)	15.815	38.055	42.575	15.291 1'51.736 p1
12)	15.856	37.797	43.040	1'59.617 3'36.310 Bp1
13)	19.638	37.788	42.434	15.340 1'55.200 p1
14)	15.827	37.572	42.681	15.301 1'51.381 p1
15)	15.716	37.755	42.469	15.366 1'51.306 p1
16)	15.786	37.668	42.662	15.251 1'51.367 p1
17)	15.691	37.763	42.682	15.337 1'51.473 p1
18)	15.658	37.516	43.714	15.484 1'52.372 p1
19)	15.845	38.113	42.820	15.254 1'52.032 p1
20)	15.700	37.485	42.656	15.274 1'51.115 p1
21)	15.588	37.612	43.955	15.443 1'52.598 p1
22)	15.898	37.848	43.048	15.376 1'52.170 p1
23)	15.769	37.885	43.369	15.399 1'52.422 p1

202 ZANIN FILIPPO MARIA

	PRO MOTORSPORT BMW E46	S2.0	B24H2	
1)	22.715	39.579	43.852	14.856 2'01.002 p1
2)	16.265	37.284	42.615	14.906 1'51.070 p1
3)	15.321	37.041	42.312	14.889 1'49.563 p1
4)	15.178	37.022	42.022	14.812 1'49.034 p1
5)	15.249	37.156	42.248	15.104 1'49.757 p1
6)	15.383	37.509	42.239	15.142 1'50.273 p1
7)	15.460	37.727	42.475	14.974 1'50.636 p1
8)	15.457	37.543	42.398	15.206 1'50.604 p1
9)	15.461	37.511	42.290	14.941 1'50.203 p1
10)	15.485	37.431	42.665	14.914 1'50.495 p1
11)	15.702	38.795	43.566	2'56.086 4'34.149 Bp1
12)	19.810	37.798	42.881	14.988 1'55.477 p1
13)	15.427	37.222	42.693	15.036 1'50.378 p1
14)	15.279	37.288	42.908	15.000 1'50.475 p1
15)	15.352	37.219	42.871	14.978 1'50.420 p1
16)	15.500	37.304	42.748	15.143 1'50.695 p1
17)	15.336	37.880	42.483	14.920 1'50.619 p1
18)	15.342	37.151	43.564	15.017 1'51.074 p1
19)	15.236	37.490	42.504	14.934 1'50.164 p1
20)	15.359	37.470	42.383	15.014 1'50.226 p1
21)	15.261	37.074	42.613	14.980 1'49.928 p1
22)	15.208	37.188	43.345	15.097 1'50.838 p1
23)	15.528	38.913	43.362	15.255 1'53.058 p1
24)	15.386	37.608	42.794	15.110 1'50.898 p1
25)	15.434	37.849	43.480	15.026 1'51.789 p1
26)	15.554	38.008	42.910	15.870 1'52.342 p1
27)	19.647	45.753	50.474	19.593 2'15.467 p1

208 GURRIERI RAFFAELE

	LRM	RENAULT CLIO	S2.0	B24H2	
1)	21.574	40.541	43.163	15.148	2'00.426 p1
2)	16.806	38.666	42.738	15.064	1'53.274 p1
3)	16.422	37.116	42.746	15.152	1'51.436 p1
4)	16.461	37.444	42.751	15.263	1'51.919 p1
5)	16.521	37.762	42.492	15.071	1'51.846 p1
6)	16.472	36.967	42.272	15.076	1'50.787 p1
7)	16.394	36.901	42.237	15.192	1'50.724 p1
8)	16.351	36.795	42.556	15.216	1'50.918 p1
9)	16.227	37.271	42.438	15.246	1'51.182 p1
10)	16.137	37.268	42.572	15.118	1'51.095 p1
11)	16.069	37.091	42.855	15.150	1'51.165 p1
12)	16.032	37.091	43.529	1'29.320	3'05.972 Bp1
13)	20.073	37.490	42.577	15.132	1'55.272 p1
14)	16.121	37.138	42.808	15.173	1'51.240 p1
15)	16.179	37.176	42.736	15.273	1'51.364 p1
16)			42.572	15.223	1'51.560 p1
17)			42.729	15.236	1'52.231 p1
18)	16.351	37.919	43.093	15.163	1'52.526 p1
19)			42.895	15.400	1'52.893 p1
20)	16.472	37.990	43.177	15.425	1'53.064 p1
21)			43.222	15.474	1'53.433 p1

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
22)	16.549	37.973	43.336	15.443	1'53.301	p1						
23)			43.187	15.407	1'56.567	p1						
24)	16.544	37.793	43.259	15.409	1'53.005	p1						
25)	16.706	38.711	43.414	15.705	1'54.536	p1						
26)			44.570	15.850	1'57.538	p1						
27)	17.223	38.305	44.656	18.334	1'58.518	p1						

212 FUMAGALLI ALBERTO SILVAN

GRUPPO PILOT BMW 320I S2.0 B24H2

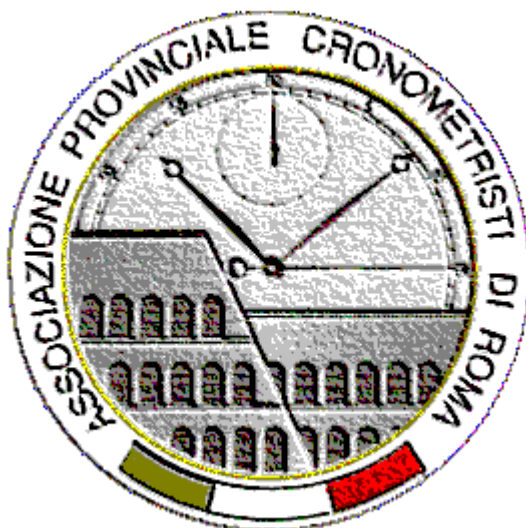
1)	22.999	39.653	45.204	15.497	2'03.353	p1
2)	16.273	38.257	43.505	15.691	1'53.726	p1
3)	15.985	38.437	43.745	15.585	1'53.752	p1
4)	16.084	38.439	43.885	15.515	1'53.923	p1
5)	16.081	38.520	43.645	15.466	1'53.712	p1
6)	16.022	38.202	43.922	15.726	1'53.872	p1
7)	16.110	39.111	44.351	15.669	1'55.241	p1
8)	16.094	38.542	44.063	15.861	1'54.560	p1
9)	16.216	38.680	44.477	15.826	1'55.199	p1
10)	16.249	38.588	44.378	15.712	1'54.927	p1
11)	16.236	38.675	44.205	15.649	1'54.765	p1
12)	16.566	38.926	45.798	1'29.929	3'11.219	Bp2
13)	20.457	39.153	44.330	15.658	1'59.598	p2
14)	16.669	38.584	43.604	15.382	1'54.239	p2
15)	16.476	38.116	43.248	15.502	1'53.342	p2
16)	16.217	38.348	44.270	15.785	1'54.620	p2
17)	16.198	38.799	43.970	15.514	1'54.481	p2
18)	16.232	39.231	44.973	15.436	1'55.872	p2
19)	16.178	38.463	44.729	15.387	1'54.757	p2
20)	16.185	38.469	44.757	15.431	1'54.842	p2
21)	16.058	38.603	43.276	15.404	1'53.341	p2
22)	16.086	38.398	43.183	15.389	1'53.056	p2
23)	16.048	39.137	44.078	15.325	1'54.588	p2
24)	15.733	37.872	43.006	15.358	1'51.969	p2
25)	15.952	38.424	43.237	15.383	1'52.996	p2

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



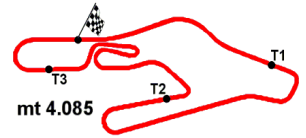
AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 12 - 13 - 14 SETTEMBRE 2014

RISULTATI E CLASSIFICHE



Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. Cronometristi di Roma

RACING WEEKEND AUTODROMO "P. TARUFFI" MINI CHALLENGE



RISULTATI LIBERE 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	2	CROCIONI N. (CROCIONI Nicola)		CROCIONI NICOLA	MINI COOPER S SV31			1'52.605		9/12	130.598	
2	28	CALCAGNI G. (CALCAGNI Gianluca - TRAMONTOZZI Ivan)		CALCAGNI NICOLA	MINI COOPER S SV31			1'52.993	0.388	6/10	130.149	
3	22	SEBASTI SCALERA (SEBASTI SCALERA Alessand)		SEBASTI SCALERA ALE	MINI COOPER S SV31			1'54.066	1.461	7/12	128.925	
4	20	COSCARELLA C. (COSCARELLA Cristiano)		COSCARELLA TIZIANO	MINI COOPER S SV31			1'54.342	1.737	5/10	128.614	
5	7	GORI L. (GORI Luca)		GORI LUCA	MINI COOPER S SV31			1'55.014	2.409	7/11	127.862	
6	10	FRANZOSO N. (FRANZOSO Nicola - GIOVANNETTI Mimmo)		FRANZOSO NICOLA	MINI COOPER S SV31			1'55.162	2.557	10/10	127.698	
7	3	KATSIMIS S. (KATSIMIS Stamatis)		KATSIMIS STAMATIS	MINI COOPER S SV31			1'56.228	3.623	9/11	126.527	
8	11	GARELLI S. (GARELLI Stefano - MERCURIO Diego Giuseppe)		GARELLI,STEFANO	MINI COOPER S SV31			1'56.262	3.657	8/13	126.490	
9	1	BARONI L. (BARONI Lorenzo)		BARONI LORENZO	MINI COOPER S SV31			1'59.163	6.558	6/8	123.410	
10	4	ZALMAS N. (ZALMAS Nikolaos - CHVALA Ratislav)		ZALMAS NIKOLAOS	MINI COOPER S SV31			1'59.626	7.021	10/11	122.933	

IL DIR.SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 20°C Umidità: 80%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (9:00)

ORA FINE (9:27)

CAMPAGNANO DI ROMA, 12-13-14 SETTEMBRE 2014

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI TEMPI LIBERE 1

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

1 BARONI Lorenzo

BARONI LOREN MINI COOPER

1)					26.270 B
2)	30.645				2'33.682
3)	18.094				2'13.916
4)	18.315				2'00.469
5)	18.064				2'00.803
6)	17.826				1'59.236
7)	17.766				1'59.163
8)	17.795				7'33.060 B
9)	22.498				2'12.122

4 ZALMAS Nikolaos

ZALMAS NIKOL MINI COOPER

1)					26.270 B
2)	30.861	53.935	56.497	17.222	2'38.515
3)	18.838			16.736	2'03.118
4)	18.344			16.859	2'02.967
5)	17.989			16.505	1'59.905
6)	17.975			16.815	2'01.052
7)	17.668				3'45.112 B
8)	21.986	42.211	46.203	16.942	2'07.342
9)	18.279	41.330	44.853	16.325	2'00.787
10)	17.716	40.809	48.170	16.177	2'02.872
11)	17.385			16.749	1'59.626
12)	17.352			16.613	2'00.137

2 CROCIONI Nicola

CROCIONI NIC MINI COOPER

1)					23.186 B
2)					2'27.247
3)					1'57.019
4)					1'53.694
5)					1'53.667
6)					1'53.347
7)					1'53.361
8)					4'40.924 B
9)					2'14.910
10)					1'52.605
11)					1'53.118
12)					1'53.812
13)					1'53.543

7 GORI Luca

GORI LUCA MINI COOPER

1)					21.526 B
2)			59.301	17.334	2'40.112
3)			45.107	15.771	1'58.681
4)			43.391	15.858	1'56.096
5)			43.287	15.792	1'55.224
6)			56.660	16.686	2'09.489
7)			42.695	15.687	1'55.293
8)			43.450	15.712	1'55.014
9)	17.012	39.722	54.034	2'33.279	4'24.047 B
10)			43.584	15.904	2'03.179
11)			43.171	15.768	1'55.560
12)			45.891	16.130	2'02.719

3 KATSIMIS Stamatis

KATSIMIS STA MINI COOPER

1)					25.027 B
2)	31.579	53.218	56.260	17.077	2'38.134
3)	17.675			16.007	1'58.951
4)	17.398			15.924	1'57.199
5)	17.124			15.913	1'56.575
6)	16.939			16.336	1'56.841
7)	17.377			15.988	1'56.842
8)	17.070				4'20.579 B
9)	18.921			16.118	2'08.064
10)	16.650			16.175	1'56.228
11)	16.839			16.090	1'56.708
12)	16.770			16.464	1'57.251

10 FRANZOSO Nicola

FRANZOSO NIC MINI COOPER

1)					13.376 B
2)			57.648	17.804	2'44.624
3)			49.329	16.564	2'21.466
4)			44.880	16.158	2'01.814
5)			44.576	16.289	1'58.279
6)			44.060	16.023	1'56.942
7)			44.578	15.974	1'57.592
8)			47.467	16.176	2'04.667
9)			43.704	15.971	1'55.815
10)			44.351	15.881	1'56.032
11)			43.651	15.736	1'55.162

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
11 GARELLI Stefano											
GARELLI,STEF MINI COOPER											
1)					22.650 B	2)			50.630	15.876	2'36.066
2)	28.035				2'39.467	3)	17.461	39.178	43.649	15.804	1'56.092
3)	18.165				1'58.928	4)	16.876	38.717	43.249	15.683	1'54.525
4)	17.247				1'56.736	5)	16.687	38.406	43.007	15.510	1'53.610
5)	17.117				1'56.440	6)	16.780	38.155	42.824	15.523	1'53.282
6)	17.158				1'56.372	7)	16.519	38.109	42.885	15.480	1'52.993
7)	16.839				1'56.455	8)			45.945	2'10.831	3'55.808 B
8)	17.075				1'57.050	9)			43.806	15.611	2'01.820
9)	16.887				1'56.262	10)	16.570			15.645	1'53.470
10)	16.955				1'56.789	11)	16.418	38.805	42.941	15.701	1'53.865
11)	16.700				1'56.365						
12)	16.939				1'56.480						
13)	16.689				1'57.186						
14)	16.700				1'57.359						

20 COSCARELLA Cristiano
COSCARELLA T MINI COOPER

1)					19.404 B
2)	24.058	59.976	53.857	15.804	2'33.695
3)	17.628	38.785	44.538	15.809	1'56.760
4)	17.071	38.932	43.012	15.768	1'54.783
5)	16.805	38.628	43.273	15.684	1'54.390
6)	16.643	39.081	42.864	15.754	1'54.342
7)	16.595	38.930	43.156	15.971	1'54.652
8)	16.735	38.777	43.971	2'15.654	3'55.137 B
9)	20.608	38.917	43.339	15.819	1'58.683
10)	16.510	39.258	43.272	15.987	1'55.027
11)	16.571	39.020	43.113	15.817	1'54.521

22 SEBASTI SCALERA Alessand
SEBASTI SCAL MINI COOPER

1)					22.034 B
2)	28.047	55.868	56.647	16.745	2'37.307
3)	17.011	38.885	44.336	15.833	1'56.065
4)	17.175	38.856	43.257	15.894	1'55.182
5)	17.220	38.679	43.392	15.768	1'55.059
6)	17.067	38.722	43.203	15.902	1'54.894
7)	16.895	38.524	42.984	15.816	1'54.219
8)	16.755	38.656	42.853	15.802	1'54.066
9)	16.759	38.854	43.871	2'29.026	4'08.510 B
10)	20.303	39.617	45.863	15.945	2'01.728
11)	16.546	38.851	42.955	15.852	1'54.204
12)	16.794	38.826	43.229	15.769	1'54.618
13)	16.634	39.085	43.402	15.780	1'54.901

28 CALCAGNI Gianluca
CALCAGNI NIC MINI COOPER

1)					11.448 B
----	--	--	--	--	-----------------

RACING WEEKEND AUTODROMO "P. TARUFFI" MINI CHALLENGE



RISULTATI LIBERE 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	2	CROCIONI N. (CROCIONI Nicola)		CROCIONI NICOLA	MINI COOPER S SV31			1'53.959		8/10	129.046	
2	28	CALCAGNI G. (CALCAGNI Gianluca - TRAMONTOZZI Ivan)		CALCAGNI NICOLA	MINI COOPER S SV31			1'54.213	0.254	9/9	128.759	
3	22	SEBASTI SCALERA (SEBASTI SCALERA Alessand)		SEBASTI SCALERA ALE	MINI COOPER S SV31			1'54.746	0.787	5/11	128.161	
4	7	GORI L. (GORI Luca)		GORI LUCA	MINI COOPER S SV31			1'54.849	0.890	4/11	128.046	
5	11	LOSI M. (LOSI Maurizio - GENTILI Roberto)		LOSI MAURIZIO	MINI COOPER S SV31			1'55.582	1.623	4/11	127.234	
6	10	FRANZOSO N. (FRANZOSO Nicola - GIOVANNETTI Mimmo)		FRANZOSO NICOLA	MINI COOPER S SV31			1'56.865	2.906	3/5	125.837	
7	5	MANCINI G. (MANCINI Giovanni)		MANCINI GIOVANNI	MINI COOPER S SV31			1'57.124	3.165	3/11	125.559	
8	4	ZALMAS N. (ZALMAS Nikolaos - CHVALA Ratislav)		ZALMAS NIKOLAOS	MINI COOPER S SV31			1'58.604	4.645	3/11	123.992	
9	1	BARONI L. (BARONI Lorenzo)		BARONI LORENZO	MINI COOPER S SV31			1'59.664	5.705	2/9	122.894	
10	3	KATSIMIS S. (KATSIMIS Stamatís)		KATSIMIS STAMATIS	MINI COOPER S SV31			2'11.775	17.816	3/5	111.599	

IL DIR.SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 23°C	Umidità: 65%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato:

ORA INIZIO (12:10)

ORA FINE (12:55)

CAMPAGNANO DI ROMA, 12-13-14 SETTEMBRE 2014

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI TEMPI LIBERE 2

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
1 BARONI Lorenzo BARONI LOREN MINI COOPER											
1)					17.839 B	5)	17.309	40.493	44.995	16.103	1'58.900
2)	38.311				2'46.834	6)	17.585	40.541	44.996	16.184	1'59.306
3)	17.831				1'59.664	7)					24'50.921 B
4)	17.524				1'59.744	8)			45.581	16.389	2'11.167
5)	17.811				2'01.311	9)	20.688	41.974	45.598	16.782	2'05.042
6)	17.522				2'00.037	10)	18.232			16.851	2'03.409
7)	29.378				24'49.980 B	11)			45.995	16.848	2'01.680
8)	35.276				2'17.778	12)			46.713	16.496	2'01.887
9)	17.721				2'02.939						
10)	17.839				2'01.040						
2 CROCIONI Nicola CROCIONI NIC MINI COOPER											
1)					11.836 B	5)					16.914 B
2)					3'01.649	6)					2'29.580
3)					2'28.691	7)					2'00.073
4)					2'22.605	8)					1'57.124
5)					1'55.542	9)					1'57.275
6)					25'51.717 B	10)					1'57.734
7)					2'10.499	11)					25'20.210 B
8)					1'54.265	12)					2'34.141
9)					1'53.959						1'58.354
10)					1'54.451						1'58.492
11)					1'54.923						1'58.974
3 KATSIMIS Stamatis KATSIMIS STA MINI COOPER											
1)					14.331 B	5)					15.203 B
2)	36.454	55.774	1'00.545	20.264	2'53.037	6)			58.786	16.280	2'48.674
3)	26.750	56.596	53.904	18.027	2'35.277	7)			43.184	15.611	1'55.809
4)	23.031	46.009	46.637	16.098	2'11.775	8)			43.211	15.594	1'55.028
5)			52.318	26'01.895	27'59.132 B	9)			42.863	15.558	1'54.849
6)	27.357	42.044	44.709	16.025	2'10.135	10)			44.378	15.765	1'56.239
						11)			1'10.034	22'02.030	25'11.049 B
						12)			44.872	15.739	2'20.130
									46.019	15.693	1'57.873
									43.513	15.624	1'54.955
									44.499	15.743	1'58.026
									43.096	15.632	1'54.948
4 ZALMAS Nikolaos ZALMAS NIKOL MINI COOPER											
1)					13.482 B	5)					9.760 B
2)			1'00.638	19.763	2'53.969	6)					16.078
3)	17.736	40.744	44.864	16.037	1'59.381	7)					2'22.518
4)	17.226	40.489	44.465	16.424	1'58.604	8)					1'58.776
						9)					
						10)					
						11)					
						12)					
5 MANCINI Giovanni MANCINI GIOV MINI COOPER											
1)					16.914 B	5)					16.078
2)					2'29.580	6)					2'22.518
3)					2'00.073	7)					1'58.776
4)					1'57.124	8)					
5)					1'57.275	9)					
6)					1'57.734	10)					
7)					25'20.210 B	11)					
8)					2'34.141	12)					
9)					1'58.354						
10)					1'58.492						
11)					1'58.974						
12)					1'58.582						
7 GORI Luca GORI LUCA MINI COOPER											
1)					15.203 B	5)					16.078
2)					2'48.674	6)					2'22.518
3)					1'55.809	7)					1'58.776
4)					1'55.028	8)					
5)					1'54.849	9)					
6)					1'56.239	10)					
7)					25'11.049 B	11)					
8)					2'20.130	12)					
9)					1'57.873						
10)					1'54.955						
11)					1'58.026						
12)					1'54.948						
10 FRANZOSO Nicola FRANZOSO NIC MINI COOPER											
1)					9.760 B	5)					16.078
2)					2'22.518	6)					2'22.518
3)					1'58.776	7)					1'58.776
						8)					
						9)					
						10)					
						11)					
						12)					

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
4)			44.437	16.030	1'56.865	8)			47.852	15.610	2'33.476
5)				16.056	1'57.333	9)	16.669	38.906	43.816	15.552	1'54.943
6)			44.242	16.348	1'57.384	10)	16.560	39.069	43.058	15.526	1'54.213

11 LOSI Maurizio

LOSI MAURIZI MINI COOPER

1)					12.637 B
2)	32.635	47.967	46.347	16.070	2'23.019
3)	17.196	40.461	47.121	15.995	2'00.773
4)	16.952	39.525	43.884	15.878	1'56.239
5)	16.666	39.226	43.634	16.056	1'55.582
6)	16.787	39.368			1'56.212
7)			1'01.119	21'57.386	25'31.627 B
8)	33.942	39.882	45.187	15.784	2'14.795
9)	16.539	39.708	43.805	15.884	1'55.936
10)			43.751	15.950	1'55.717
11)	17.627	50.058	54.014	16.494	2'18.193
12)	16.489	39.114	44.135	15.945	1'55.683

20 COSCARELLA Cristiano

COSCARELLA T MINI COOPER

1)					10.819 B
2)			47.953	16.089	2'23.005
3)	17.824	40.322	51.188	1'55.112	3'44.446 B
4)	26.298	40.752	45.239	17.948	2'10.237

22 SEBASTI SCALERA Alessand

SEBASTI SCAL MINI COOPER

1)					16.038 B
2)	38.120	50.928	48.053	16.177	2'33.278
3)	16.734	39.691	44.028	16.311	1'56.764
4)	16.912	39.474	43.589	15.772	1'55.747
5)	16.829	39.274	43.430	15.713	1'55.246
6)	16.708	39.050	43.176	15.812	1'54.746
7)	17.012	52.298	49.766	23'26.697	25'25.773 B
8)	38.349	46.308	47.677	16.154	2'28.488
9)	16.449	39.265	43.944	15.823	1'55.481
10)	16.881	39.968	43.999	16.103	1'56.951
11)	16.846	39.673	44.196	16.230	1'56.945
12)	17.363	39.626	43.815	16.022	1'56.826

28 CALCAGNI Gianluca

CALCAGNI NIC MINI COOPER

1)					7.177 B
2)			48.124	17.139	2'25.354
3)	20.587	41.999	47.239	15.654	2'05.479
4)	16.971			15.937	1'55.072
5)	20.048	40.562	43.251	15.646	1'59.507
6)	16.679	38.794	43.382	15.653	1'54.508
7)			54.696	21'53.728	25'31.158 B

RACING WEEKEND AUTODROMO "P. TARUFFI" MINI CHALLENGE



RISULTATI PROVE UFFICIALI

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	28	CALCAGNI-TRAMON (CALCAGNI Gianluca - TRAMONTOZZI Ivan)		CALCAGNI NICOLA	MINI COOPER S SV31			1'52.887		7/8	130.271	
2	2	CROCIONI N. (CROCIONI Nicola)		CROCIONI NICOLA	MINI COOPER S SV31			1'52.971	0.084	2/7	130.175	
3	22	SEBASTI SCALERA (SEBASTI SCALERA Alessand)		SEBASTI SCALERA ALE	MINI COOPER S SV31			1'53.807	0.920	8/9	129.218	
4	11	LOSI-GENTILI (LOSI Maurizio - GENTILI Roberto)		LOSI MAURIZIO	MINI COOPER S SV31			1'53.816	0.929	15/16	129.208	
5	7	GORI L. (GORI Luca)		GORI LUCA	MINI COOPER S SV31			1'54.154	1.267	3/9	128.825	
6	20	COSCARELLA-LEON (COSCARELLA Cristiano - LEONE Matteo)		COSCARELLA TIZIANO	MINI COOPER S SV31			1'54.454	1.567	3/15	128.488	
7	3	KATSIMIS S. (KATSIMIS Stamatis)		KATSIMIS STAMATIS	MINI COOPER S SV31			1'54.557	1.670	7/8	128.372	
8	5	MANCINI-MARANI (MANCINI Giovanni - MARANI Gianluca)		MANCINI GIOVANNI	MINI COOPER S SV31			1'55.725	2.838	3/16	127.077	
9	10	FRANZOSO-GIOVAN (FRANZOSO Nicola - GIOVANNETTI Mimmo)		FRANZOSO NICOLA	MINI COOPER S SV31			1'55.755	2.868	3/15	127.044	
10	4	ZALMAS-CHVALA (ZALMAS Nikolaos - CHVALA Ratislav)		ZALMAS NIKOLAOS	MINI COOPER S SV31			1'56.175	3.288	5/12	126.584	
11	1	BARONI L. (BARONI Lorenzo)		BARONI LORENZO	MINI COOPER S SV31			1'57.924	5.037	8/14	124.707	

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR.SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 24°C	Umidità: 81%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO (15:55)

ORA FINE (16:32)

CAMPAGNANO DI ROMA, 12-13-14 SETTEMBRE 2014

REP-13.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



PROVE UFFICIALI

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

1 BARONI Lorenzo

BARONI LOREN MINI COOPER

1)			2'20.668	Bp1
2)	27.353	41.129	2'09.377	p1
3)	17.478	39.894	1'58.538	p1
4)	18.031	40.039	1'58.242	p1
5)	18.093	40.289	1'58.688	p1
6)	17.637	40.002	1'58.749	p1
7)	17.134	40.393	1'58.014	p1
8)	17.743	48.070	2'16.875	p1
9)	17.607	39.893	1'57.924	p1
10)			4'26.209	Bp1
11)			2'17.872	p1
12)	17.017	40.744	1'58.609	p1
13)			1'58.231	p1
14)	17.773	40.626	1'59.612	p1
15)	17.635	41.429	2'00.427	p1

4 ZALMAS-CHVALA

ZALMAS NIKOL MINI COOPER

1)				22.765	B
2)	29.678	50.766		2'23.718	
3)	17.477	39.827		1'58.107	
4)	16.796	39.579		1'56.310	
5)	16.890	39.247		1'56.615	
6)	16.814	39.146		1'56.175	
7)	17.082	39.535		1'57.096	
8)	18.434	46.402		4'50.728	B
9)	24.922	45.733		2'13.683	
10)				1'58.185	
11)				1'58.182	
12)	17.510	39.685		1'57.904	
13)				1'57.708	

2 CROCIONI Nicola

CROCIONI NIC MINI COOPER

1)			53.311	Bp1
2)			2'51.641	p1
3)	16.406	38.151	1'52.971	p1
4)	16.622	38.290	1'53.500	p1
5)			15'26.136	Bp1
6)			2'21.829	p1
7)	16.407	38.500	1'53.011	p1
8)	16.499	38.538	1'53.307	p1

5 MANCINI-MARANI

MANCINI GIOV MINI COOPER

1)				54.861	B
2)	31.166	44.865		2'18.122	
3)	16.895	39.451		1'56.114	
4)	16.840	39.371		1'55.725	
5)	16.850	39.436		1'55.963	
6)	16.774	39.832		1'56.204	
7)	22.556	54.537		3'12.384	B
8)	26.726	57.263		3'55.360	B
9)	23.814	42.469		2'09.610	
10)				2'03.786	
11)	19.005	42.010		2'02.802	
12)	19.234	41.271		2'02.192	
13)	18.702	41.744		2'01.624	
14)	18.550	41.975		2'01.876	
15)	18.927	42.144		2'02.461	
16)	19.227	41.670		2'02.459	
17)	19.068	41.801		2'03.353	

3 KATSIMIS Stamatis

KATSIMIS STA MINI COOPER

1)			18.681	Bp1
2)	29.717	50.619	2'21.336	p1
3)	16.479	39.237	1'55.096	p1
4)	16.686	39.190	1'55.172	p1
5)			16'29.367	Bp1
6)	27.599		2'20.480	p1
7)	16.281	38.987	1'55.595	p1
8)	16.289	38.918	1'54.557	p1
9)	16.281	39.126	1'54.921	p1

7 GORI Luca

GORI LUCA MINI COOPER

1)				13.029	Bp1
2)				2'24.716	p1
3)				1'54.506	p1
4)				1'54.154	p1
5)				4'03.210	Bp1
6)				2'07.355	p1

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
7)					9'17.304 Bp1
8)					2'17.273 p1
9)					9'02.181 Bp1
10)					2'07.373 p1

10 FRANZOSO-GIOVANNETTI

FRANZOSO NIC MINI COOPER

1)					5.019 B
2)					2'19.793
3)					1'56.575
4)					1'55.755
5)					1'56.052
6)					1'56.584
7)					1'55.998
8)					4'10.558 B
9)					2'27.619
10)					1'56.448
11)					1'56.171
12)					1'56.296
13)					1'56.227
14)					1'57.823
15)					2'10.515
16)					1'56.917

11 LOSI-GENTILI

LOSI MAURIZI MINI COOPER

1)					57.503 B
2)					2'51.523
3)	16.341	39.484			1'54.741
4)	16.544	39.025			1'54.516
5)	16.698	38.997			1'54.673
6)	16.383	39.480			1'54.975
7)	16.404	39.024			1'54.817
8)					4'45.856 B
9)	24.798	48.024			2'24.844
10)	17.772	38.798			1'55.902
11)	16.391	38.813			1'54.157
12)	16.440	38.774			1'54.067
13)	16.322	38.990			1'54.267
14)	16.308	38.784			1'54.031
15)	16.336	42.668			2'07.945
16)	16.119	38.903			1'53.816
17)	16.179	38.931			1'54.274

20 COSCARELLA-LEONE

COSCARELLA T MINI COOPER

1)					6.111 B
2)	27.474	45.304			2'14.074
3)	17.156	38.767			1'54.567
4)	16.473	39.169			1'54.454
5)	16.691	39.336			1'55.094
6)	16.614	39.070			1'54.542

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
7)	16.726	39.830			4'01.118 B
8)	29.122	46.318			2'20.880
9)	17.675	40.339			1'59.018
10)	17.309	39.366			1'56.088
11)	17.688	39.356			1'56.560
12)	16.794	39.315			1'55.453
13)	16.687	39.411			1'55.012
14)	16.502	39.420			1'55.205
15)	20.604	48.878			4'13.383 B
16)	22.323	39.692			2'01.624

22 SEBASTI SCALERA Alessand

SEBASTI SCAL MINI COOPER

1)					6'16.467 Bp1
2)	28.668	43.781			2'17.386 p1
3)	16.559	38.858			1'54.301 p1
4)	16.641	38.945			1'54.506 p1
5)	16.670	39.009			1'55.513 p1
6)	19.663	46.007			7'15.826 Bp1
7)	26.232	48.319			2'20.642 p1
8)	16.724	38.814			1'54.894 p1
9)	16.526	38.695			1'53.807 p1
10)	16.359	38.858			1'54.337 p1

28 CALCAGNI-TRAMONTOZZI

CALCAGNI NIC MINI COOPER

1)					6'15.052 B
2)	27.309				2'06.131
3)					1'53.455
4)	16.643				1'53.416
5)					1'57.538
6)					7'46.174 B
7)	28.340	45.792			2'14.767
8)	16.343	38.184			1'52.887
9)	16.305	38.363			1'52.945



GRIGLIA PRIMA GARA
PARTENZA 13.09.14 ORE 12:50 - 25' + 1 GIRO

FILA 6	11° 1 BARONI L. MINI COOPER 1'57.924	10° 4 CHVALA R. MINI COOPER 1'56.175
FILA 5	9° 10 GIOVANNETTI M. MINI COOPER 1'55.755	8° 5 MARANI G. MINI COOPER 1'55.725
FILA 4	7° 3 KATSIMIS S. MINI COOPER 1'54.557	6° 20 COSCARELLA C. MINI COOPER 1'54.454
FILA 3	5° 7 GORI L. MINI COOPER 1'54.154	4° 11 GENTILI R. MINI COOPER 1'53.816
FILA 2	3° 22 SEBASTI SCALERA MINI COOPER 1'53.807	2° 2 CROCIONI N. MINI COOPER 1'52.971
FILA 1	1° 28 CALCAGNI G. MINI COOPER 1'52.887	

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR.SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:



CLASSIFICA PRIMA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	2	CROCIONI N. (CROCIONI Nicola)		CROCIONI NIC	MINI COOPER			13	27'16.944	116.789 Km/h		1'53.066	6
2	28	CALCAGNI-TRAMON (CALCAGNI Gianluca - TRAMONTOZZI Ivan)		CALCAGNI NIC	MINI COOPER			13	27'21.855	4.911		1'54.005	7
3	3	KATSIMIS S. (KATSIMIS Stamatis)		KATSIMIS STA	MINI COOPER			13	27'28.110	11.166		1'54.757	8
4	20	COSCARELLA-LEON (COSCARELLA Cristiano - LEONE Matteo)		COSCARELLA T	MINI COOPER			13	27'28.466	11.522		1'54.505	10
5	22	SEBASTI SCALERA (SEBASTI SCALERA Alessand)		SEBASTI SCAL	MINI COOPER			13	27'29.986	13.042		1'53.892	2
6	7	GORI L. (GORI Luca)		GORI LUCA	MINI COOPER			13	27'32.349	15.405		1'54.370	6
7	4	ZALMAS-CHVALA (ZALMAS Nikolaos - CHVALA Ratislav)		ZALMAS NIKOL	MINI COOPER			13	27'47.894	30.950		1'55.462	6
8	1	BARONI L. (BARONI Lorenzo)		BARONI LOREN	MINI COOPER			13	28'09.836	52.892		1'58.931	6
9	5	MANCINI-MARANI (MANCINI Giovanni - MARANI Gianluca)		MANCINI GIOV	MINI COOPER			13	28'25.341	1'08.397		2'00.333	6

NON CLASSIFICATI

RIT	11	LOSI-GENTILI (LOSI Maurizio - GENTILI Roberto)		LOSI MAURIZI	MINI COOPER			4	9'02.335	9 GIRI		1'54.095	2
RIT	10	FRANZOSO-GIOVAN (FRANZOSO Nicola - GIOVANNETTI Mimmo)		FRANZOSO NIC	MINI COOPER			2	4'01.567	11 GIRI		1'56.031	2

GIRO VELOCE	6° CROCIONI N.	1'53.066	130.065Km/h
-------------	----------------	----------	-------------

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR.SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 25°C	Umidità: 50%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 13:00

ORA FINE () 13:29

CAMPAGNANO DI ROMA, 12-13-14 SETTEMBRE 2014

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



TABELLONE GIRI PRIMA GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	28	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
2.	2	22	22	22	22	22	22	22	22	22	28	28	28	28
3.	22	28	11	11	11	28	28	28	28	28	22	22	22	3
4.	11	11	28	28	28	7	7	7	7	7	7	7	7	20
5.	7	7	7	3	7	3	3	3	3	3	3	3	3	22
6.	20	3	3	7	3	20	20	20	20	20	20	20	20	7
7.	3	10	10	20	20	4	4	4	4	4	4	4	4	4
8.	5	20	20	4	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1
9.	10	5	4	1	1	5	5	5	5	5	5	5	5	5
10.	4	4	4	5	5									
11.	1	1	1											

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

RACING WEEKEND AUTODROMO "P. TARUFFI" MINI CHALLENGE



CLASSIFICA GIRI VELOCI PRIMA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	2	CROCIONI N. (CROCIONI Nicola)		CROCIONI NICOLA	MINI COOPER S SV31			1'53.066		6/13	130.065	
2	22	SEBASTI SCALERA (SEBASTI SCALERA Alessand)		SEBASTI SCALERA ALE	MINI COOPER S SV31			1'53.892	0.826	2/13	129.122	
3	28	CALCAGNI-TRAMON (CALCAGNI Gianluca - TRAMONTOZZI Ivan)		CALCAGNI NICOLA	MINI COOPER S SV31			1'54.005	0.939	7/13	128.994	
4	11	LOSI-GENTILI (LOSI Maurizio - GENTILI Roberto)		LOSI MAURIZIO	MINI COOPER S SV31			1'54.095	1.029	2/4	128.892	
5	7	GORI L. (GORI Luca)		GORI LUCA	MINI COOPER S SV31			1'54.370	1.304	6/13	128.582	
6	20	COSCARELLA-LEON (COSCARELLA Cristiano - LEONE Matteo)		COSCARELLA TIZIANO	MINI COOPER S SV31			1'54.505	1.439	10/13	128.431	
7	3	KATSIMIS S. (KATSIMIS Stamatis)		KATSIMIS STAMATIS	MINI COOPER S SV31			1'54.757	1.691	8/13	128.149	
8	4	ZALMAS-CHVALA (ZALMAS Nikolaos - CHVALA Ratislav)		ZALMAS NIKOLAOS	MINI COOPER S SV31			1'55.462	2.396	6/13	127.366	
9	10	FRANZOSO-GIOVAN (FRANZOSO Nicola - GIOVANNETTI Mimmo)		FRANZOSO NICOLA	MINI COOPER S SV31			1'56.031	2.965	2/2	126.741	
10	1	BARONI L. (BARONI Lorenzo)		BARONI LORENZO	MINI COOPER S SV31			1'58.931	5.865	6/13	123.651	
11	5	MANCINI-MARANI (MANCINI Giovanni - MARANI Gianluca)		MANCINI GIOVANNI	MINI COOPER S SV31			2'00.333	7.267	6/13	122.210	

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR.SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 25°C	Umidità: 50%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 13:00

ORA FINE () 13:29



ANALISI DEI TEMPI PRIMA GARA

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
1 BARONI Lorenzo							11)	16.348	39.035	43.862	16.008	1'55.253	p1
BARONI LOREN MINI COOPER							12)	16.414	39.252	43.932	16.055	1'55.653	p1
							13)	16.495			16.011	1'56.470	p1
2 CROCIONI Nicola													
CROCIONI NIC MINI COOPER													
1)			43.168	15.608	2'00.356	p1							
2)	17.039	38.701	42.986	15.502	1'54.228	p1							
3)	16.669	38.391	43.108	16.552	1'54.720	p1							
4)	34.156	1'04.886	1'06.281	25.591	3'10.914	p1							
5)			58.230	15.549	3'01.196	p1							
6)	16.480	38.228	42.755	15.603	1'53.066	p1							
7)	16.553	38.584	43.163	15.560	1'53.860	p1							
8)	16.698	38.802	43.601	15.593	1'54.694	p1							
9)	16.570	38.632	43.241	15.569	1'54.012	p1							
10)	16.634	39.012	43.493	15.629	1'54.768	p1							
11)	16.683	38.823	43.498	15.585	1'54.589	p1							
12)	16.911	38.894	43.506	15.673	1'54.984	p1							
13)	16.693	38.883	43.711	16.270	1'55.557	p1							
3 KATSIMIS Stamatis													
KATSIMIS STA MINI COOPER													
1)			43.736	15.725	2'03.611	p1							
2)	16.901	38.722	43.531	15.739	1'54.893	p1							
3)	16.538	38.950	43.925	15.934	1'55.347	p1							
4)			1'06.058	25.811	3'10.424	p1							
5)			56.350	15.760	3'01.210	p1							
6)	16.357	38.927	43.590	16.251	1'55.125	p1							
7)	16.680	38.943	43.659	15.877	1'55.159	p1							
8)	16.402	38.982	43.510	15.863	1'54.757	p1							
9)	16.380	38.901	43.599	16.130	1'55.010	p1							
10)	16.451	39.065	43.768	15.914	1'55.198	p1							
4 ZALMAS-CHVALA													
ZALMAS NIKOL MINI COOPER													
							1)			44.388	16.274	2'08.870	p2
							2)	18.338	39.734	44.118	15.938	1'58.128	p2
							3)			44.248	15.815	1'57.044	p2
							4)			1'05.909	25.281	3'01.551	p2
							5)			56.392	15.697	3'01.060	p2
							6)	16.899	39.066	43.480	16.017	1'55.462	p2
							7)	17.021	39.204	44.628	16.141	1'56.994	p2
							8)	16.860	39.630	44.029	16.210	1'56.729	p2
							9)			44.217	15.855	1'56.689	p2
							10)			46.361	16.110	2'04.018	p2
							11)	17.002	39.743	44.241	15.966	1'56.952	p2
							12)			44.479	15.991	1'57.710	p2
							13)	17.238	39.366	44.034	16.049	1'56.687	p2
5 MANCINI-MARANI													
MANCINI GIOV MINI COOPER													
							1)	26.643	40.991	44.654	16.226	2'08.514	p2
							2)	18.630	41.640	45.720	16.310	2'02.300	p2
							3)	18.785	42.679	46.038	16.178	2'03.680	p2
							4)	19.739	1'02.138	1'05.496	25.354	2'52.727	p2
							5)	30.767	1'18.558	57.003	16.117	3'02.445	p2
							6)	17.993	41.226	44.873	16.241	2'00.333	p2
							7)	18.429	41.254	45.570	16.555	2'01.808	p2
							8)	18.175	41.565	45.535	16.460	2'01.735	p2
							9)	18.361	41.845	45.866	16.628	2'02.700	p2
							10)	18.524	42.093	45.579	16.348	2'02.544	p2
							11)	18.056	41.111	46.347	16.626	2'02.140	p2
							12)	17.989	41.196	46.094	16.330	2'01.609	p2
							13)	17.866	41.894	46.341	16.705	2'02.806	p2
7 GORI Luca													
GORI LUCA MINI COOPER													
							1)			43.982	15.728	2'02.916	p1
							2)			43.315	15.887	1'54.988	p1
							3)			45.536	16.420	1'57.860	p1
							4)			1'06.388	25.997	3'07.926	p1
							5)			56.875	15.655	3'01.276	p1
							6)			43.220	15.821	1'54.370	p1

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
7)			43.210	15.790	1'54.932 p1
8)			43.403	15.712	1'54.842 p1
9)			43.435	15.758	1'55.095 p1
10)			43.331	15.767	1'55.393 p1
11)			43.290	15.724	1'55.044 p1
12)			43.711	15.838	1'55.274 p1
13)			48.226	16.426	2'02.433 p1

10 FRANZOSO-GIOVANNETTI

FRANZOSO NIC MINI COOPER

1)			43.986	15.912	2'05.536 p2
2)			43.867	16.025	1'56.031 p2

11 LOSI-GENTILI

LOSI MAURIZI MINI COOPER

1)	24.323	38.701	43.890	15.633	2'02.547 p2
2)	16.853	38.432	43.099	15.711	1'54.095 p2
3)	16.344	38.543	44.036	15.769	1'54.692 p2
4)	33.958	1'04.861	1'06.432	25.750	3'11.001 p2

20 COSCARELLA-LEONE

COSCARELLA T MINI COOPER

1)	25.952	39.990	44.356	15.845	2'06.143 p1
2)	17.021	39.403	43.990	15.767	1'56.181 p1
3)	17.445	39.706	45.237	16.431	1'58.819 p1
4)			1'06.208	25.281	3'03.784 p1
5)	30.807	1'18.088	56.268	15.616	3'00.779 p1
6)	16.600	39.005	43.498	15.993	1'55.096 p1
7)	16.871	39.459	43.861	16.056	1'56.247 p1
8)	16.943	39.363	43.545	15.761	1'55.612 p1
9)	16.557	39.209	43.345	15.912	1'55.023 p1
10)	16.529	39.079	43.150	15.747	1'54.505 p1
11)			43.703	15.748	1'55.021 p1
12)	16.585	39.272	43.354	15.802	1'55.013 p1
13)			43.955	15.939	1'56.243 p1

22 SEBASTI SCALERA Alessand

SEBASTI SCAL MINI COOPER

1)	23.665	38.920	43.672	15.868	2'02.125 p1
2)			43.091	15.770	1'53.892 p1
3)	16.622	38.514	43.040	15.921	1'54.097 p1
4)			1'05.929	25.844	3'11.179 p1
5)	30.972	1'17.700	56.597	15.571	3'00.840 p1
6)	16.310	38.391	42.954	16.246	1'53.901 p1
7)			43.072	15.823	1'54.804 p1
8)			43.393	15.875	1'55.127 p1
9)	16.755	39.424	43.746	15.991	1'55.916 p1
10)			43.758	15.992	1'56.336 p1
11)	16.946	39.070	43.562	15.922	1'55.500 p1
12)			43.709	16.015	1'55.931 p1

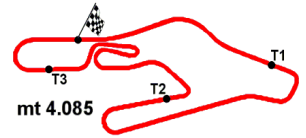
GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
13)	17.893	39.882	46.483	16.080	2'00.338 p1

28 CALCAGNI-TRAMONTOZZI

CALCAGNI NIC MINI COOPER

1)	23.929	38.966	43.615	15.867	2'02.377 p1
2)	17.290	38.605	43.130	15.592	1'54.617 p1
3)	16.688	38.565	43.585	15.761	1'54.599 p1
4)			1'06.365	26.078	3'11.664 p1
5)	30.707	1'18.055	56.560	15.492	3'00.814 p1
6)	16.921			15.599	1'54.034 p1
7)	16.723	38.435	43.204	15.643	1'54.005 p1
8)	16.702	38.605	43.220	15.622	1'54.149 p1
9)	16.930	39.242	43.769	15.799	1'55.740 p1
10)	16.933	38.834	43.356	15.669	1'54.792 p1
11)	16.832	38.735	43.417	15.633	1'54.617 p1
12)	16.902	38.648	43.372	15.617	1'54.539 p1
13)	16.862	38.688	43.358	17.000	1'55.908 p1

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



GRIGLIA DI PARTENZA SECONDA GARA
PARTENZA: 13.09.14 ORE 18:05 - 25' + 1 GIRO

FILA 6	11° 10 GIOVANNETTI M. MINI COOPER	10° 11 LOSI M. MINI COOPER
FILA 5	9° 5 MANCINI G. MINI COOPER	8° 2 CROCIONI N. MINI COOPER
FILA 4	7° 28 TRAMONTOZZI I. MINI COOPER	6° 3 KATSIMIS S. MINI COOPER
FILA 3	5° 20 LEONE M. MINI COOPER	4° 22 SEBASTI SCALERA MINI COOPER
FILA 2	3° 7 GORI L. MINI COOPER	2° 4 ZALMAS N. MINI COOPER
FILA 1	1° 1 BARONI L. MINI COOPER	

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR.SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

RACING WEEKEND AUTODROMO "P. TARUFFI" MINI CHALLENGE



CLASSIFICA SECONDA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	28	CALCAGNI-TRAMON (CALCAGNI Gianluca - TRAMONTOZZI Ivan)		CALCAGNI NIC	MINI COOPER			15	28'36.364		128.521 Km/h	1'53.250 13
2	2	CROCIONI N. (CROCIONI Nicola)		CROCIONI NIC	MINI COOPER			15	28'39.395	3.031		1'53.560 11
3	20	COSCARELLA-LEON (COSCARELLA Cristiano - LEONE Matteo)		COSCARELLA T	MINI COOPER			15	28'52.254	15.890		1'54.443 7
4	3	KATSIMIS S. (KATSIMIS Stamatis)		KATSIMIS STA	MINI COOPER			15	28'52.675	16.311		1'54.554 8
5	5	MANCINI-MARANI (MANCINI Giovanni - MARANI Gianluca)		MANCINI GIOV	MINI COOPER			15	29'12.455	36.091		1'55.464 8
6	10	FRANZOSO-GIOVAN (FRANZOSO Nicola - GIOVANNETTI Mimmo)		FRANZOSO NIC	MINI COOPER			15	29'33.101	56.737		1'56.350 8
7	4	ZALMAS-CHVALA (ZALMAS Nikolaos - CHVALA Ratislav)		ZALMAS NIKOL	MINI COOPER			15	29'36.334	59.970		1'56.579 11

NON CLASSIFICATI

RIT	1	BARONI L. (BARONI Lorenzo)		BARONI LOREN	MINI COOPER			9	17'57.037	6 GIRI		1'57.258 3
RIT	22	SEBASTI SCALERA (SEBASTI SCALERA Alessand)		SEBASTI SCAL	MINI COOPER			3	5'50.832	12 GIRI		1'54.642 2
RIT	7	GORI L. (GORI Luca)		GORI LUCA	MINI COOPER							
NP	11	LOSI-GENTILI (LOSI Maurizio - GENTILI Roberto)		LOSI MAURIZI	MINI COOPER							

GIRO VELOCE	13° CALCAGNI G.	1'53.250 129.854Km/h
-------------	-----------------	----------------------

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR.SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 22°C	Umidità: 60%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 18:30

ORA FINE () 19:00

CAMPAGNANO DI ROMA, 12-13-14 SETTEMBRE 2014

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



TABELLONE GIRI SECONDA GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	1	22	22	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
2.	4	28	28	22	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
3.	7	2	2	2	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
4.	22	20	20	20	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
5.	20	3	3	3	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
6.	3	5	5	5	4	4	4	4	4	10	10	10	10	10	10	10
7.	28	1	1	1	1	1	10	10	10	4	4	4	4	4	4	4
8.	2	4	4	4	10	10	1	1	1	1						
9.	5	10	10	10												
10.	11															
11.	10															

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

RACING WEEKEND AUTODROMO "P. TARUFFI" MINI CHALLENGE



CLASSIFICA GIRI VELOCI SECONDA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	28	CALCAGNI-TRAMON (CALCAGNI Gianluca - TRAMONTOZZI Ivan)		CALCAGNI NICOLA	MINI COOPER S SV31			1'53.250		13/15	129.854	
2	2	CROCIONI N. (CROCIONI Nicola)		CROCIONI NICOLA	MINI COOPER S SV31			1'53.560	0.310	11/15	129.499	
3	20	COSCARELLA-LEON (COSCARELLA Cristiano - LEONE Matteo)		COSCARELLA TIZIANO	MINI COOPER S SV31			1'54.443	1.193	7/15	128.500	
4	3	KATSIMIS S. (KATSIMIS Stamatis)		KATSIMIS STAMATIS	MINI COOPER S SV31			1'54.554	1.304	8/15	128.376	
5	22	SEBASTI SCALERA (SEBASTI SCALERA Alessand)		SEBASTI SCALERA ALE	MINI COOPER S SV31			1'54.642	1.392	2/3	128.277	
6	5	MANCINI-MARANI (MANCINI Giovanni - MARANI Gianluca)		MANCINI GIOVANNI	MINI COOPER S SV31			1'55.464	2.214	8/15	127.364	
7	10	FRANZOSO-GIOVAN (FRANZOSO Nicola - GIOVANNETTI Mimmo)		FRANZOSO NICOLA	MINI COOPER S SV31			1'56.350	3.100	8/15	126.394	
8	4	ZALMAS-CHVALA (ZALMAS Nikolaos - CHVALA Ratislav)		ZALMAS NIKOLAOS	MINI COOPER S SV31			1'56.579	3.329	11/15	126.146	
9	1	BARONI L. (BARONI Lorenzo)		BARONI LORENZO	MINI COOPER S SV31			1'57.258	4.008	3/9	125.415	

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR.SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 22°C	Umidità: 60%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 18:30

ORA FINE () 19:00

CAMPAGNANO DI ROMA, 12-13-14 SETTEMBRE 2014

REP-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI SECONDA GARA

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
1 BARONI Lorenzo						13)	16.493	39.006	43.698	15.902	1'55.099 p1
BARONI LOREN MINI COOPER						14)	16.603	38.988	43.630	15.925	1'55.146 p1
						15)	16.707	38.934	43.485	15.858	1'54.984 p1
2 CROCIONI Nicola											
CROCIONI NIC MINI COOPER											
1)	24.207	39.452	46.192	16.255	2'06.106 p1						
2)	17.762	39.846	44.033	16.013	1'57.654 p1						
3)	17.830	39.555	43.930	15.943	1'57.258 p1						
4)	17.632	39.876	44.776	16.491	1'58.775 p1						
5)	17.891	40.339	44.372	16.219	1'58.821 p1						
6)	17.934	40.233	45.605	16.156	1'59.928 p1						
7)	18.407	42.511	44.400	16.341	2'01.659 p1						
8)	18.041	40.012	44.392	15.977	1'58.422 p1						
9)	17.637	40.014	44.503	16.260	1'58.414 p1						
3 KATSIMIS Stamatis											
KATSIMIS STA MINI COOPER											
1)	25.344	38.914	43.436	15.486	2'03.180 p1						
2)	16.631	38.511	43.222	15.697	1'54.061 p1						
3)	16.730	38.437	43.197	15.614	1'53.978 p1						
4)			43.000	15.598	1'55.710 p1						
5)	16.846	38.505	42.831	15.668	1'53.850 p1						
6)	16.791	38.645	42.847	15.603	1'53.886 p1						
7)	16.668	38.506	42.997	15.603	1'53.774 p1						
8)	16.601	38.588	43.038	15.780	1'54.007 p1						
9)	16.730	38.426	43.166	15.640	1'53.962 p1						
10)	16.529	38.536	43.069	15.597	1'53.731 p1						
11)	16.560	38.405	42.964	15.631	1'53.560 p1						
12)	16.570	38.541	43.072	15.577	1'53.760 p1						
13)	16.622	38.493	43.228	15.618	1'53.961 p1						
14)	16.606	38.714	43.191	15.542	1'54.053 p1						
15)	16.643	38.590	43.103	15.586	1'53.922 p1						
4 ZALMAS-CHVALA											
ZALMAS NIKOL MINI COOPER											
1)	25.435	40.265	45.586	15.920	2'07.206 p1						
2)	17.363	39.462	44.744	15.941	1'57.510 p1						
3)	17.324	39.360	44.239	16.179	1'57.102 p1						
4)	17.049	39.394	44.588	16.224	1'57.255 p1						
5)	17.503	39.750	44.444	15.993	1'57.690 p1						
6)	17.426	39.561	44.127	16.219	1'57.333 p1						
7)	17.177	39.479	45.020	16.046	1'57.722 p1						
8)	17.211	39.494	45.187	16.236	1'58.128 p1						
9)	17.191	39.526	45.816	16.191	1'58.724 p1						
10)	17.163	39.254	45.283	16.095	1'57.795 p1						
11)	17.183	39.172	44.189	16.035	1'56.579 p1						
12)	17.072	39.221	44.335	16.131	1'56.759 p1						
13)	17.466	39.636	44.680	16.433	1'58.215 p1						
14)	17.890	40.243	45.153	16.129	1'59.415 p1						
15)	17.629	40.056	44.840	16.376	1'58.901 p1						
5 MANCINI-MARANI											
MANCINI GIOV MINI COOPER											
1)	25.985	39.759	44.289	15.832	2'05.865 p1						
2)	17.049	39.532	43.413	15.754	1'55.748 p1						
3)	17.344	39.771	43.517	15.920	1'56.552 p1						
4)	17.160	39.284	43.673	15.768	1'55.885 p1						
5)	17.192	39.341	43.596	15.926	1'56.055 p1						
6)	17.213	39.385	43.850	15.784	1'56.232 p1						
7)	17.289	39.442	43.865	15.727	1'56.323 p1						
8)	17.063	39.089	43.607	15.705	1'55.464 p1						
9)	17.071	39.541	43.523	15.845	1'55.980 p1						
10)	17.613	39.781	44.265	15.785	1'57.444 p1						
11)	17.195	39.210	43.885	15.819	1'56.109 p1						
12)	17.066	39.575	43.581	15.788	1'56.010 p1						
13)	17.207	39.263	43.774	15.889	1'56.133 p1						
14)	17.220	39.427	43.652	15.901	1'56.200 p1						
15)	17.275	39.292	43.978	15.910	1'56.455 p1						
10 FRANZOSO-GIOVANNETTI											
FRANZOSO NIC MINI COOPER											
1)						44.183	15.734			2'08.610 p1	
2)						44.456	15.796			1'56.642 p1	

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
3)			44.357	15.957	1'56.982 p1	13)	16.450	38.220	43.006	15.574	1'53.250 p2
4)			45.384	15.800	1'57.942 p1	14)	16.501	38.400	43.453	15.703	1'54.057 p2
5)			44.664	15.932	1'58.664 p1	15)	16.797	38.712	43.627	16.704	1'55.840 p2
6)			44.535	15.932	1'58.705 p1						
7)			43.751	15.918	1'56.507 p1						
8)			43.894	15.904	1'56.350 p1						
9)			44.461	16.062	1'57.044 p1						
10)			44.533	16.033	1'57.154 p1						
11)			44.197	15.820	1'57.356 p1						
12)			44.594	15.862	1'56.938 p1						
13)			44.075	15.789	1'56.649 p1						
14)			45.351	16.886	1'58.743 p1						
15)			44.819	16.887	1'58.815 p1						

20 COSCARELLA-LEONE

COSCARELLA T MINI COOPER

1)	24.290	39.886	43.823	15.746	2'03.745 p2
2)	16.870	38.762	43.065	15.747	1'54.444 p2
3)	16.799	38.889	42.971	16.147	1'54.806 p2
4)	16.914	39.067	43.761	15.776	1'55.518 p2
5)	16.672	38.969	43.040	15.884	1'54.565 p2
6)	16.686	38.907	43.025	15.850	1'54.468 p2
7)	16.641	38.781	43.125	15.896	1'54.443 p2
8)	16.640	38.876	43.088	15.965	1'54.569 p2
9)	16.691	38.817			1'54.683 p2
10)	16.749	38.861	43.207	15.774	1'54.591 p2
11)	16.643	39.145	43.311	15.938	1'55.037 p2
12)	16.663	39.168	43.307	15.856	1'54.994 p2
13)	16.606	39.028	43.399	15.848	1'54.881 p2
14)	16.593	39.380	43.616	16.098	1'55.687 p2
15)	16.684	39.515	43.523	16.101	1'55.823 p2

22 SEBASTI SCALERA Alessand

SEBASTI SCAL MINI COOPER

1)	23.571	38.474	42.926	15.892	2'00.863 p1
2)	17.023	38.654	43.135	15.830	1'54.642 p1
3)	17.076	39.016	43.270	15.965	1'55.327 p1

28 CALCAGNI-TRAMONTOZZI

CALCAGNI NIC MINI COOPER

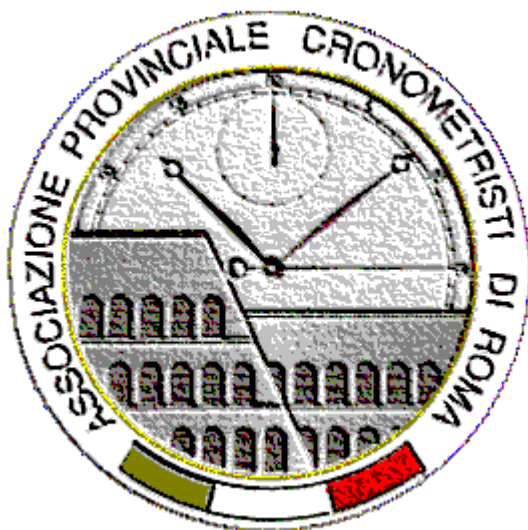
1)	24.412	39.426	43.094	15.545	2'02.477 p2
2)	16.546	38.290	42.926	15.748	1'53.510 p2
3)	16.666	38.307	43.050	15.603	1'53.626 p2
4)	16.671	38.340	42.999	15.560	1'53.570 p2
5)	16.659	38.193	43.194	15.543	1'53.589 p2
6)	16.531	38.167	42.997	15.571	1'53.266 p2
7)	16.629	38.392	43.161	15.547	1'53.729 p2
8)	16.566	38.330	43.079	15.656	1'53.631 p2
9)	16.642	38.379	43.107	15.582	1'53.710 p2
10)	16.651	38.546	43.209	15.583	1'53.989 p2
11)	16.570	38.459	43.570	15.600	1'54.199 p2
12)	16.669	38.521	43.077	15.654	1'53.921 p2

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 12 - 13 - 14 SETTEMBRE 2014**

RISULTATI E CLASSIFICHE



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. Cronometristi di Roma**



RISULTATI LIBERE 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	81	MAISANO B.	FRA	PREMA POWER TEAM	TATUUS F.4 T014 AB			1'35.407		15/17	154.139	
2	18	STROLL L.	CAN	PREMA POWER TEAM	TATUUS F.4 T014 AB			1'35.449	0.042	15/21	154.071	
3	21	DRUDI M.	ITA	F&M SRL	TATUUS F.4 T014 AB			1'35.590	0.183	14/22	153.844	
4	4	PULCINI L.	ITA	ITALIA MOTORSPORT	TATUUS F.4 T014 AB			1'35.679	0.272	10/19	153.701	
5	28	VIEIRA J.	BRA	ANTONELLI MOTORSPOR	TATUUS F.4 T014 AB			1'35.758	0.351	15/21	153.574	
6	22	KASAI T.	JAP	PREMA POWER TEAM	TATUUS F.4 T014 AB			1'35.890	0.483	13/17	153.363	
7	44	DESIDERI M.	ITA	ANTONELLI MOTORSPOR	TATUUS F.4 T014 AB			1'35.908	0.501	15/21	153.334	
8	82	CAMILLERI K.	M	MALTA FORMULA RACIN	TATUUS F.4 T014 AB			1'35.957	0.550	22/22	153.256	
9	12	RUSSO A.	ITA	ANTONELLI MOTORSPOR	TATUUS F.4 T014 AB			1'35.967	0.560	15/20	153.240	
10	7	VALENTE A.	CH	JENZER MOTORSPORT	TATUUS F.4 T014 AB			1'36.100	0.693	8/19	153.028	
11	8	MAURON L.	CH	JENZER MOTORSPORT	TATUUS F.4 T014 AB			1'36.315	0.908	16/21	152.686	
12	3	FONTANA A.	ITA	ITALIA MOTORSPORT	TATUUS F.4 T014 AB			1'36.412	1.005	12/18	152.532	
13	2	MATVEEV I.	RUS	SMP RACING BY EURON	TATUUS F.4 T014 AB			1'36.447	1.040	19/20	152.477	
14	15	RAGUNATHAN M.	IND	F&M SRL	TATUUS F.4 T014 AB			1'36.551	1.144	15/21	152.313	
15	9	RINDLISBACHER N	CH	JENZER MOTORSPORT	TATUUS F.4 T014 AB			1'36.610	1.203	20/20	152.220	
16	19	HAXHIU E.	KOS	GRAM MOTORSPORT	TATUUS F.4 T014 AB			1'36.648	1.241	11/20	152.160	
17	55	BARUCH B.	IL	ISRAEL F4 BY TORINO	TATUUS F.4 T014 AB			1'37.116	1.709	13/19	151.427	
18	23	ALTOE' G.	ITA	F&M SRL	TATUUS F.4 T014 AB			1'37.200	1.793	16/17	151.296	
19	10	DANTE Z.	USA	MALTA FORMULA RACIN	TATUUS F.4 T014 AB			1'37.352	1.945	20/21	151.060	
20	86	AL KHALIFA A.	BRN	JENZER MOTORSPORT	TATUUS F.4 T014 AB			1'37.430	2.023	18/18	150.939	

IL DIR.SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 21°C	Umidità: 79%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO (10:40)

ORA FINE (11:22)



ANALISI LIBERE 1

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

2 MATVEEV Ivan RUS
SMP RACING B TATUUS F.4 T

1)					10.859 B
2)	23.949	39.611	44.330	3'06.792	4'54.682 B
3)	21.674	36.274	39.723	13.943	1'51.614
4)	14.593	34.869	38.200	13.368	1'41.030
5)	14.284	33.855	37.711	13.348	1'39.198
6)	14.328	33.789	37.406	13.354	1'38.877
7)	14.298	33.454	37.262	13.323	1'38.337
8)	14.226	33.235	36.939	13.279	1'37.679
9)	14.303	33.236	36.981	13.194	1'37.714
10)	14.202	33.063	36.692	13.113	1'37.070
11)	14.155	32.958	36.541	13.057	1'36.711
12)	14.174	32.849	38.906	3'46.740	5'12.669 B
13)	21.952	33.250	37.110	13.121	1'45.433
14)	14.179	32.935	36.969	13.455	1'37.538
15)	14.125	32.930	37.065	13.255	1'37.375
16)	13.992	36.649	40.600	13.316	1'44.557
17)	14.100	32.911	36.580	13.009	1'36.600
18)	14.095	32.866	36.458	13.271	1'36.690
19)	14.006	32.872	36.621	13.276	1'36.775
20)	13.993	32.775	36.439	13.240	1'36.447
21)	14.031	33.528	36.909	13.329	1'37.797

4 PULCINI Leonardo ITA
ITALIA MOTOR TATUUS F.4 T

1)					11.804 B
2)	27.903	44.003	46.078	2'43.191	4'41.175 B
3)	20.657	37.574	39.857	13.494	1'51.582
4)	14.360	33.332	37.774	13.205	1'38.671
5)	14.294	33.340	36.893	13.123	1'37.650
6)	14.282	32.714	36.663	12.960	1'36.619
7)	14.215	32.573	36.611	12.928	1'36.327
8)	14.175	32.760	36.692	12.974	1'36.601
9)	14.222	32.508	36.420	12.906	1'36.056
10)	14.166	32.501	36.444	12.915	1'36.026
11)	14.131	32.351	36.230	12.967	1'35.679
12)	14.164	32.396	36.325	13.065	1'35.950
13)	14.116	32.757	37.037	5'25.212	6'49.122 B
14)	20.664	32.861	36.439	12.962	1'42.926
15)	14.216	32.400	36.227	12.902	1'35.745
16)	14.158	32.386	36.646	13.083	1'36.273
17)	14.180	32.822	36.639	13.265	1'36.906
18)	14.129	32.617	36.512	13.053	1'36.311
19)	14.081	35.698	50.193	13.041	1'53.013
20)	14.157	32.744	36.311	12.964	1'36.176

3 FONTANA Andrea ITA
ITALIA MOTOR TATUUS F.4 T

1)					12.622 B
2)	29.409	44.624	45.427	2'18.016	4'17.476 B
3)	21.189	34.452	42.061	13.343	1'51.045
4)	14.274	33.564	37.741	13.240	1'38.819
5)	14.314	32.964	37.881	13.085	1'38.244
6)	14.142	33.304	37.428	13.051	1'37.925
7)	14.225	32.594	37.041	13.014	1'36.874
8)	14.218	32.697	37.192	12.971	1'37.078
9)	14.239	32.660	37.126	12.936	1'36.961
10)	14.226	32.488	36.816	12.935	1'36.465
11)	14.174	38.166	43.242	12.997	1'48.579
12)	14.237	32.684	36.939	12.868	1'36.728
13)	14.175	32.529	36.738	12.970	1'36.412
14)	14.173	33.018	36.748	6'15.905	7'39.844 B
15)	20.914	34.278	37.271	13.052	1'45.515
16)	14.183	32.599	36.936	13.151	1'36.869
17)	14.233	32.616	36.837	12.972	1'36.658
18)	14.105	32.603	36.832	13.201	1'36.741
19)	14.213	32.798	36.668	12.909	1'36.588

7 VALENTE Alain CH
JENZER MOTOR TATUUS F.4 T

1)					6.206 B
2)					1'58.769
3)					1'41.195
4)					1'38.453
5)					3'56.523 B
6)					1'43.259
7)					1'36.964
8)					1'36.752
9)					1'36.100
10)					1'36.348
11)					6'40.829 B
12)					1'47.458
13)					1'36.307
14)					1'36.991
15)					1'36.599
16)					1'36.572
17)					1'36.544
18)					3'18.094 B
19)					1'42.884
20)					1'36.589

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
8 MAURON Lucas CH											
JENZER MOTOR TATUUS F.4 T											
1)					15.090 B	2)	44.400	43.189	42.355	14.760	2'24.704
2)	34.085	41.812	41.687	14.921	2'12.505	3)	14.967	36.412	39.791	14.838	1'46.008
3)	14.801	34.439	38.206	13.397	1'40.843	4)	14.424	34.160	38.717	14.045	1'41.346
4)	14.411	33.403	37.328	13.160	1'38.302	5)	14.366	34.135	38.466	13.886	1'40.853
5)	14.324	33.010	38.740	13.292	1'39.366	6)	14.430	33.829	38.604	13.849	1'40.712
6)	14.374	33.175	36.877	13.050	1'37.476	7)	14.374	34.565	39.977	14.181	1'43.097
7)	14.281	34.382	37.352	13.299	1'39.314	8)	14.440	33.699	38.261	13.623	1'40.023
8)	14.264	32.943	36.990	13.151	1'37.348	9)	14.319	33.196	37.615	13.627	1'38.757
9)	14.230	33.512	37.062	13.136	1'37.940	10)	14.330	33.070	37.528	13.557	1'38.485
10)	14.322	33.094	36.954	13.140	1'37.510	11)	14.342	32.970	37.097	13.439	1'37.848
11)	14.308	34.668	36.893	13.482	1'39.351	12)	14.287	32.669	37.440	13.343	1'37.739
12)	14.346	33.146	36.899	13.249	1'37.640	13)	14.235	32.887	37.296	13.280	1'37.698
13)	14.302	33.805	38.173	5'58.632	7'24.912 B	14)	14.245	34.160	37.652	13.483	1'39.540
14)	21.841	38.425	39.522	13.367	1'53.155	15)	14.276	32.868	37.777	2'37.555	4'02.476 B
15)	14.528	33.147	37.119	13.144	1'37.938	16)	21.010	33.470	37.555	13.211	1'45.246
16)	14.270	32.711	39.278	13.041	1'39.300	17)	14.239	32.989	37.214	13.237	1'37.679
17)	14.248	32.827	36.316	12.924	1'36.315	18)	14.266	34.708	37.246	13.185	1'39.405
18)	14.236	32.739	36.523	13.058	1'36.556	19)	14.214	32.776	37.129	13.241	1'37.360
19)	14.203	32.801	40.612	13.174	1'40.790	20)	14.252	32.764	37.073	13.596	1'37.685
20)	14.172	32.699	36.925	12.934	1'36.730	21)	14.257	32.965	36.942	13.188	1'37.352
21)	14.207	32.849	36.404	12.935	1'36.395	22)	14.160	32.834	37.241	13.238	1'37.473
22)	14.206	32.876	37.515	12.912	1'37.509						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
9 RINDLISBACHER Nico CH					
JENZER MOTOR TATUUS F.4 T					
1)					22.964 B
2)	36.079	38.624	42.605	14.315	2'11.623
3)	14.590	35.081	40.821	13.475	1'43.967
4)	14.601	34.107	38.156	13.372	1'40.236
5)	14.614	36.569	39.431	13.289	1'43.903
6)	14.398	33.298	37.469	13.190	1'38.355
7)	14.342	32.923	37.509	13.143	1'37.917
8)	14.308	35.451	37.791	13.123	1'40.673
9)	14.334	33.124	37.233	13.110	1'37.801
10)	14.290	33.346	37.192	13.056	1'37.884
11)	14.248	32.965	36.923	13.032	1'37.168
12)	14.270	32.943	36.864	13.081	1'37.158
13)	14.289	33.745	37.003	13.059	1'38.096
14)	14.198	32.880	36.913	5'56.159	7'20.150 B
15)	26.526	36.681	38.793	13.263	1'55.263
16)	14.283	33.269	36.799	13.001	1'37.352
17)	14.255	32.864	37.284	12.926	1'37.329
18)	14.251	33.007	36.879	13.131	1'37.268
19)	14.246	32.953	37.144	1'49.151	3'13.494 B
20)	21.903	33.007	36.762	13.021	1'44.693
21)	14.259	32.726	36.747	12.878	1'36.610

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
10 DANTE Zackary USA					
MALTA FORMUL TATUUS F.4 T					
1)					24.157 B

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
12 RUSSO Andrea ITA					
ANTONELLI MO TATUUS F.4 T					
1)					23.125 B
2)	37.253			14.492	2'11.904
3)			39.092	13.995	1'43.134
4)	14.660			13.664	1'40.367
5)	14.505	33.789	37.438	13.504	1'39.236
6)			37.069	13.446	1'38.241
7)			37.298	13.392	1'38.217
8)				13.345	1'38.009
9)	14.380			13.261	1'37.394
10)	14.392			3'29.032	4'54.181 B
11)				13.191	1'46.226
12)	14.363			13.044	1'36.612
13)	14.357			13.025	1'36.832
14)	14.390			12.946	1'36.338
15)	14.391			13.065	1'36.550
16)					1'35.967
17)	14.312	34.026			4'32.678 B
18)				13.338	1'47.699
19)	14.307			13.129	1'36.990
20)			36.632	13.134	1'36.591
21)	14.247			13.042	1'36.501

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
15 RAGUNATHAN Mahaveer IND					
F&M SRL TATUUS F.4 T					
1)					23.298 B
2)			47.799	13.989	2'30.870
3)	14.565	33.564	38.108	13.731	1'39.968
4)	14.379	32.927	37.515	13.451	1'38.272
5)			37.021	13.285	1'37.949
6)	14.253	33.016	36.838	13.139	1'37.246

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
7)	14.341	33.817	49.027	13.321	1'50.506	11)	14.253	32.712	37.048	13.117	1'37.130
8)	14.400	32.849	36.851	13.020	1'37.120	12)	14.227	32.686	36.715	13.020	1'36.648
9)	14.332	32.789	36.596	13.136	1'36.853	13)	14.168	32.647	36.962	13.180	1'36.957
10)	14.341	32.797	36.589	13.038	1'36.765	14)	14.035	33.586	37.529	6'21.269	7'46.419 B
11)	14.316	32.697	36.551	13.124	1'36.688	15)	17.983	33.751	37.339	13.237	1'42.310
12)	14.293	32.924	36.490	13.052	1'36.759	16)	14.276	32.817	37.020	13.072	1'37.185
13)	14.280	32.799	38.573	3'42.348	5'08.000 B	17)	14.256	32.598	36.698	13.423	1'36.975
14)	22.011	33.932	36.744	13.202	1'45.889	18)	14.257	32.606	36.830	13.227	1'36.920
15)	14.381	32.617	36.716	13.057	1'36.771	19)	14.147	32.762	36.589	13.320	1'36.818
16)	14.278	32.751	36.548	12.974	1'36.551	20)	14.150	32.763	37.082	13.472	1'37.467
17)	14.272	32.810	36.565	13.073	1'36.720	21)	14.263	32.693	36.722	13.072	1'36.750
18)	14.259	32.719	36.957	13.103	1'37.038						
19)	14.266	32.610	36.739	13.448	1'37.063						
20)	14.260	32.579	37.116	13.509	1'37.464						
21)	14.191	32.832	37.054	13.075	1'37.152						
22)	14.258	32.826	36.596	13.328	1'37.008						

18 STROLL Lance						CAN
PREMA POWER TATUUS F.4 T						
1)					15.763 B	
2)	37.363	41.914			5'02.479 B	
3)	31.597	34.728	38.879	29.695	2'14.899 B	
4)			37.312	13.017	1'59.255	
5)	14.377	32.992	36.748	12.915	1'37.032	
6)			36.541	12.933	1'36.315	
7)	14.279	32.960	36.407	12.861	1'36.507	
8)			36.518	12.802	1'36.168	
9)			36.328	12.775	1'35.923	
10)			36.303	12.859	1'35.859	
11)	14.192	32.678	36.554	13.000	1'36.424	
12)			36.302	12.782	1'35.934	
13)			36.450	2'17.061	3'40.224 B	
14)			36.389	12.820	1'40.450	
15)			36.168	12.763	1'35.490	
16)			36.091	12.837	1'35.449	
17)			36.422	12.802	1'35.748	
18)			36.302	13.226	1'36.485	
19)			36.183	13.039	1'35.915	
20)	14.222	32.473	36.088	12.892	1'35.675	
21)			36.047	12.856	1'35.586	
22)			36.185	12.804	1'35.642	

19 HAXHIU Edi						KOS
CRAM MOTORSP TATUUS F.4 T						
1)					24.942 B	
2)	1'03.711	38.720	43.333	14.196	2'39.960	
3)	14.531	35.020	39.567	13.881	1'42.999	
4)	14.399	34.241	38.288	13.751	1'40.679	
5)	14.809	34.867	38.032	13.677	1'41.385	
6)	14.473	33.783	37.716	13.473	1'39.445	
7)	14.442	33.275	37.267	13.237	1'38.221	
8)	14.301	33.185	37.303	13.331	1'38.120	
9)	14.394	33.042	37.206	13.184	1'37.826	
10)	14.302	32.945	37.073	13.115	1'37.435	

21 DRUDI Mattia						ITA
F&M SRL TATUUS F.4 T						
1)					24.291 B	
2)	46.059	42.076	42.350	14.404	2'24.889	
3)	14.930	35.414	38.344	13.094	1'41.782	
4)	14.371	32.997	37.554	13.466	1'38.388	
5)	14.425	33.106	36.982	12.934	1'37.447	
6)	14.325	32.850	36.616	12.838	1'36.629	
7)	14.278	32.488	36.669	12.888	1'36.323	
8)	14.213	32.647	43.856	13.318	1'44.034	
9)	14.304	32.503	36.383	12.800	1'35.990	
10)	14.229	32.519	43.470	3'17.722	4'47.940 B	
11)	22.057	34.178	37.105	12.860	1'46.200	
12)	14.334	32.365	36.234	13.063	1'35.996	
13)	14.364	32.404	36.242	12.885	1'35.895	
14)	14.299	32.345	36.367	12.839	1'35.850	
15)	14.254	32.354	36.077	12.905	1'35.590	
16)	14.131	33.081	37.237	12.853	1'37.302	
17)	14.180	39.967	44.959	13.264	1'52.370	
18)	14.235	32.482	37.482	16.061	1'40.260	
19)	14.243	37.238	37.029	13.074	1'41.584	
20)	14.225	32.490	37.775	13.165	1'37.655	
21)	14.174	32.430	36.166	12.932	1'35.702	
22)	14.195	32.552	36.351	13.233	1'36.331	
23)	14.345	32.597	36.335	13.083	1'36.360	

22 KASAI Takashi						JAP
PREMA POWER TATUUS F.4 T						
1)					22.080 B	
2)	33.260	41.154	43.888	3'04.290	5'02.592 B	
3)	27.127	40.680	42.291	13.650	2'03.748	
4)	14.453	33.618	37.842	13.115	1'39.028	
5)	14.441	33.392	37.352	12.939	1'38.124	
6)	14.411	32.798	37.192	13.006	1'37.407	
7)	14.301	32.675	36.812	12.984	1'36.772	
8)	14.312	32.878	36.874	12.845	1'36.909	
9)	14.243	32.520	36.831	12.812	1'36.406	
10)	14.346	33.138	38.479	4'01.948	5'27.911 B	
11)	22.255	33.488	37.410	12.976	1'46.129	
12)	14.440	32.784	36.869	12.903	1'36.996	
13)	14.404	32.611	36.624	12.840	1'36.479	
14)	14.298	32.398	36.436	12.758	1'35.890	

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
15)	14.250	32.442	36.353	12.913	1'35.958	2)	34.168	41.768	42.031	14.430	2'12.397
16)	14.286	32.709	38.615	12.969	1'38.579	3)	15.063	35.566	38.812	13.299	1'42.740
17)	14.252	33.014	36.862	12.982	1'37.110	4)	14.339	33.259	37.618	13.165	1'38.381
18)	14.253	32.830	36.543	13.036	1'36.662	5)	14.364	33.026	38.426	13.133	1'38.949
<hr/>						6)	14.281	32.921	37.065	13.021	1'37.288
23	ALTOE' Giovanni				ITA	7)	14.246	32.846	37.654	13.111	1'37.857
	F&M SRL	TATUUS F.4 T				8)	14.208	32.711	37.036	13.006	1'36.961
<hr/>						9)	14.224	32.828	36.931	12.917	1'36.900
1)					23.459 B	10)	14.235	32.545	36.535	12.865	1'36.180
2)	42.402	38.506	42.687	14.420	2'18.015	11)	14.241	33.174	39.303	3'31.799	4'58.517 B
3)	15.527	35.681	39.942	14.187	1'45.337	12)	22.471	33.214	36.791	12.961	1'45.437
4)	14.692	34.846	39.062	13.811	1'42.411	13)	14.323	32.593	36.553	12.863	1'36.332
5)	15.295	33.726	38.009	13.472	1'40.502	14)	14.334	32.612	36.672	12.939	1'36.557
6)	14.520	33.798	37.786	13.336	1'39.440	15)	14.324	32.615	36.544	12.882	1'36.365
7)	14.417	33.222	37.701	13.212	1'38.552	16)	14.234	32.463	36.321	12.890	1'35.908
8)	14.411	32.962	37.273	13.211	1'37.857	17)	14.131	32.766	36.831	12.926	1'36.654
9)	14.348	33.371	37.312	13.157	1'38.188	18)	14.158	32.867	37.340	1'52.542	3'16.907 B
10)	14.390	33.694	37.439	13.180	1'38.703	19)	18.989	32.829	36.555	12.873	1'41.246
11)	14.372	32.778	37.171	13.080	1'37.401	20)	14.135	32.529	36.402	12.906	1'35.972
12)	14.343	32.918	49.646	2'33.114	4'10.021 B	21)	14.076	32.673	36.486	12.914	1'36.149
13)	21.745	33.528	37.699	13.214	1'46.186	22)	13.964	32.716	36.728	12.868	1'36.276
14)	14.416	32.904	37.189	13.210	1'37.719	<hr/>					
15)	14.435	32.821	37.354	13.159	1'37.769	55	BARUCH Bar				IL
16)	14.340	32.847	37.006	13.043	1'37.236		ISRAEL F4 BY	TATUUS F.4 T			
17)	14.267	32.939	37.059	12.935	1'37.200	<hr/>					
18)	14.267	39.889	38.180	13.071	1'45.407	1)					24.942 B
<hr/>						2)	54.409	43.235	44.221	14.283	2'36.148
28	VIEIRA Joao				BRA	3)	14.721	35.021	39.501	13.636	1'42.879
	ANTONELLI MO	TATUUS F.4 T				4)	14.495	33.655	38.044	13.319	1'39.513
<hr/>						5)	14.414	33.648	37.639	13.200	1'38.901
1)					13.782 B	6)	14.382	32.895	37.206	13.164	1'37.647
2)	32.938	40.422	42.791	13.919	2'10.070	7)	14.357	33.001	38.061	13.328	1'38.747
3)	14.588	35.038	37.972	13.196	1'40.794	8)	14.338	32.943	37.039	13.175	1'37.495
4)	14.322	33.565	37.126	12.899	1'37.912	9)	14.332	32.894	36.827	13.165	1'37.218
5)	14.299	32.855	36.823	12.979	1'36.956	10)	14.305	32.858	36.877	13.123	1'37.163
6)			37.167	12.924	1'38.010	11)	14.356	33.155	39.713	7'53.017	9'20.241 B
7)			38.412	13.207	1'44.025	12)	20.105	38.813	39.226	13.101	1'51.245
8)			36.836	12.835	1'36.430	13)	14.319	32.844	37.018	13.051	1'37.232
9)			36.874	12.852	1'36.494	14)	14.302	32.650	37.091	13.073	1'37.116
10)	14.201	32.445	36.478	12.828	1'35.952	15)	14.284	33.172	36.880	13.144	1'37.480
11)	14.190	32.615	37.392	3'57.391	5'21.588 B	16)	14.237	33.080	36.939	13.560	1'37.816
12)	17.978	32.952	36.900	12.939	1'40.769	17)	14.282	33.191	36.715	13.558	1'37.746
13)	14.217	32.478	36.685	12.904	1'36.284	18)	14.262	33.173	36.890	13.223	1'37.548
14)	14.195	32.398	36.448	12.858	1'35.899	19)	14.237	33.010	38.350	13.625	1'39.222
15)	14.226	32.380	36.709	12.877	1'36.192	20)	14.195	32.966	36.911	13.124	1'37.196
16)	14.176	32.452	36.348	12.782	1'35.758	<hr/>					
17)	14.102	33.132	37.045	1'58.947	3'23.226 B	81	MAISANO Brandon				FRA
18)			37.548	14.366	1'51.209		PREMA POWER	TATUUS F.4 T			
19)	14.201	32.523	36.678	12.921	1'36.323	<hr/>					
20)	14.103	32.384	36.770	13.063	1'36.320	1)					22.772 B
21)	14.152	33.202	36.626	12.897	1'36.877	2)			41.080	3'07.570	4'58.557 B
22)	14.140	32.606	36.427	12.903	1'36.076	3)			39.425	13.218	2'02.298
<hr/>						4)			36.961	12.945	1'37.792
44	DESIDERI Matteo				ITA	5)			36.296	12.861	1'36.385
	ANTONELLI MO	TATUUS F.4 T				6)			36.248	12.796	1'35.847
<hr/>						7)			36.201	12.907	1'35.972
1)					14.414 B	<hr/>					

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
8)			36.095	12.801	1'35.711	15)	14.452	32.964	37.126	13.127	1'37.669
9)			36.048	12.792	1'35.568	16)	14.422	33.000	36.983	14.152	1'38.557
10)			36.632	7'22.560	8'46.150 B	17)	14.648	34.422	37.842	13.815	1'40.727
11)			36.244	12.828	1'41.783	18)	14.411	33.361	38.417	13.401	1'39.590
12)			35.963	12.862	1'35.624	19)	14.454	32.924	36.858	13.194	1'37.430
13)			41.557	12.890	1'40.993						
14)			51.508	12.841	1'51.139						
15)			38.070	12.938	1'40.988						
16)			35.918	12.869	1'35.407						
17)			36.021	12.870	1'35.464						
18)			35.913	12.896	1'35.407						

82 CAMILLERI Keith M
MALTA FORMUL TATUUS F.4 T

1)					24.570 B
2)	49.061	44.759	45.193	15.228	2'34.241
3)	17.650	40.369	39.464	14.131	1'51.614
4)	14.360	33.034	37.774	13.188	1'38.356
5)	15.556	34.292	42.477	13.219	1'45.544
6)	14.339	32.577	36.939	13.030	1'36.885
7)	14.247	32.421	37.057	13.076	1'36.801
8)	14.334	33.310	38.248	14.725	1'40.617
9)	14.286	32.635	36.773	12.935	1'36.629
10)	14.262	32.606	37.435	13.139	1'37.442
11)	14.249	32.857	36.947	13.032	1'37.085
12)	14.297	32.444	36.619	12.916	1'36.276
13)	14.441	37.996	41.136	3'21.021	4'54.594 B
14)	27.680	33.686	37.354	13.006	1'51.726
15)	14.351	32.536	36.889	12.890	1'36.666
16)	14.238	32.885	37.125	12.919	1'37.167
17)	14.295	32.652	36.653	12.873	1'36.473
18)	14.207	32.624	36.524	12.872	1'36.227
19)	14.240	32.494	37.371	14.064	1'38.169
20)	14.274	32.635	36.640	13.556	1'37.105
21)	14.199	32.585	36.792	13.388	1'36.964
22)	14.238	32.701	36.493	12.900	1'36.332
23)	14.223	32.526	36.326	12.882	1'35.957

86 AL KHALIFA Ali' BRN
JENZER MOTOR TATUUS F.4 T

1)					13.179 B
2)	34.402	46.045	42.300	14.568	2'17.315
3)	16.238	35.833	39.741	13.791	1'45.603
4)	14.659	33.804	38.452	13.560	1'40.475
5)	14.645	33.652	38.012	13.526	1'39.835
6)	14.641	33.304	39.313	13.452	1'40.710
7)	14.453	33.175	37.659	13.295	1'38.582
8)	14.477	33.010	37.942	13.333	1'38.762
9)	14.460	32.936	37.346	13.223	1'37.965
10)	14.467	32.949	37.032	13.203	1'37.651
11)	14.585	33.122	38.096	8'35.224	10'01.027 B
12)	26.191	40.044	45.343	14.123	2'05.701
13)	15.359	35.832	38.199	13.381	1'42.771
14)	14.458	33.161	37.369	13.260	1'38.248

RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI"
ITALIAN F.4 C. POWERED BY ABARTH



RISULTATI LIBERE 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	81	MAISANO B.	FRA	PREMA POWER TEAM	TATUUS F.4 T014 AB			1'34.764		15/20	155.185	
2	21	DRUDI M.	ITA	F&M SRL	TATUUS F.4 T014 AB			1'35.157	0.393	17/21	154.544	
3	28	VIEIRA J.	BRA	ANTONELLI MOTORSPOR	TATUUS F.4 T014 AB			1'35.193	0.429	17/22	154.486	
4	2	MATVEEV I.	RUS	SMP RACING BY EURON	TATUUS F.4 T014 AB			1'35.226	0.462	14/16	154.432	
5	18	STROLL L.	CAN	PREMA POWER TEAM	TATUUS F.4 T014 AB			1'35.229	0.465	20/20	154.427	
6	22	KASAI T.	JAP	PREMA POWER TEAM	TATUUS F.4 T014 AB			1'35.339	0.575	12/15	154.249	
7	4	PULCINI L.	ITA	ITALIA MOTORSPORT	TATUUS F.4 T014 AB			1'35.381	0.617	16/20	154.181	
8	7	VALENTE A.	CH	JENZER MOTORSPORT	TATUUS F.4 T014 AB			1'35.391	0.627	15/21	154.165	
9	44	DESIDERI M.	ITA	ANTONELLI MOTORSPOR	TATUUS F.4 T014 AB			1'35.543	0.779	12/19	153.920	
10	19	HAXHIU E.	KOS	CRAM MOTORSPORT	TATUUS F.4 T014 AB			1'35.555	0.791	16/21	153.900	
11	55	BARUCH B.	IL	ISRAEL F4 BY TORINO	TATUUS F.4 T014 AB			1'35.688	0.924	11/18	153.686	
12	12	RUSSO A.	ITA	ANTONELLI MOTORSPOR	TATUUS F.4 T014 AB			1'35.854	1.090	10/20	153.420	
13	82	CAMILLERI K.	M	MALTA FORMULA RACIN	TATUUS F.4 T014 AB			1'35.873	1.109	16/21	153.390	
14	3	FONTANA A.	ITA	ITALIA MOTORSPORT	TATUUS F.4 T014 AB			1'35.898	1.134	19/20	153.350	
15	15	RAGUNATHAN M.	IND	F&M SRL	TATUUS F.4 T014 AB			1'35.952	1.188	15/22	153.264	
16	8	MAURON L.	CH	JENZER MOTORSPORT	TATUUS F.4 T014 AB			1'36.010	1.246	14/19	153.171	
17	9	RINDLISBACHER N	CH	JENZER MOTORSPORT	TATUUS F.4 T014 AB			1'36.114	1.350	18/18	153.005	
18	10	DANTE Z.	USA	MALTA FORMULA RACIN	TATUUS F.4 T014 AB			1'36.407	1.643	16/22	152.540	
19	23	ALTOE' G.	ITA	F&M SRL	TATUUS F.4 T014 AB			1'36.440	1.676	15/18	152.488	
20	86	AL KHALIFA A.	BRN	JENZER MOTORSPORT	TATUUS F.4 T014 AB			1'36.990	2.226	15/19	151.623	

IL DIR.SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 23°C Umidità: 68%
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato:

ORA INIZIO (13:48)

ORA FINE (14:30)



ANALISI LIBERE 2

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2 MATVEEV Ivan RUS						4 PULCINI Leonardo ITA					
SMP RACING B TATUUS F.4 T						ITALIA MOTOR TATUUS F.4 T					
1)					1'02.106 B	1)					44.005 B
2)	21.618	39.150			1'57.687	2)	19.260	38.856			1'54.520
3)	14.560	34.345			1'41.518	3)	17.799	36.180			1'47.267
4)	14.729	36.023			1'43.370	4)	14.811	35.714			1'42.266
5)	14.387	33.241			1'38.241	5)	15.388	36.687			1'47.650
6)	14.307	33.254			1'37.747	6)	14.626	33.016			1'37.831
7)	14.281	33.155			1'37.462	7)	14.482	32.873			1'36.934
8)	14.140	33.036			1'37.266	8)	14.222	32.943			5'36.223 B
9)	14.245	32.988			1'37.338	9)	18.915	33.199			1'42.126
10)	14.232	33.077			1'37.378	10)	14.353	32.943			1'36.976
11)	14.199	33.125			8'07.097 B	11)	14.310	32.847			1'36.820
12)	20.892	36.006			1'48.760	12)	14.188	32.928			3'28.754 B
13)	14.179	32.995			1'36.999	13)	19.735	35.462			1'47.596
14)	14.194	32.283			1'35.522	14)	14.242	32.387			1'36.444
15)	14.184	32.261			1'35.226	15)	14.212	32.217			1'35.557
16)	14.161	32.145			1'35.408	16)	14.164	32.205			1'35.394
17)	14.161	32.278			5'17.285 B	17)	14.067	32.346			1'35.381
						18)	14.216	32.424			1'37.021
						19)	14.256	32.289			1'35.808
						20)	14.190	32.190			1'35.729
						21)	14.200	32.407			1'35.772
3 FONTANA Andrea ITA						7 VALENTE Alain CH					
ITALIA MOTOR TATUUS F.4 T						JENZER MOTOR TATUUS F.4 T					
1)					48.492 B	1)					45.066 B
2)	19.473	36.398			1'50.436	2)	19.464	38.293			1'49.785
3)	17.283	34.631			1'44.234	3)	15.999	33.447			1'39.915
4)	15.362	36.819			1'44.324	4)	14.350	32.924			1'37.271
5)	14.426	32.967			1'37.659	5)	14.228	32.843			1'36.924
6)	14.349	32.664			1'36.813	6)	14.347	32.706			1'36.621
7)	14.323	32.720			1'36.751	7)	14.313	32.697			1'36.352
8)	14.234	32.781			1'37.017	8)	14.291	32.558			1'36.128
9)	14.256	32.804			1'36.794	9)	14.222	32.611			1'36.194
10)	14.262	33.252			4'38.694 B	10)	14.280	32.531			1'35.990
11)	18.518	33.435			1'42.709	11)	14.232	32.526			1'36.088
12)	14.302	32.702			1'37.439	12)	14.255	32.809			6'27.774 B
13)	14.140	32.569			1'36.191	13)	21.147	37.818			1'51.363
14)	14.136	34.658			3'55.319 B	14)	16.015	34.891			1'41.327
15)	19.382	36.146			1'47.099	15)	14.250	32.400			1'35.570
16)	14.775	35.561			1'39.397	16)	14.231	32.275			1'35.391
17)	14.240	32.669			1'36.184	17)	14.217	32.282			1'35.436
18)	14.221	32.422			1'36.027	18)	14.235	32.382			1'35.479
19)	14.230	32.852			1'39.360	19)	14.243	32.272			1'35.407
20)	14.254	32.450			1'35.898	20)	14.199	32.366			1'35.700
21)	14.261	32.449			1'35.994						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
21)	14.099	32.537			1'35.562	3)	14.413	33.379			1'39.362
22)	14.204	32.441			1'35.442	4)	14.383	33.630			1'39.103
<hr/>						5)	14.432	33.205			1'38.434
8 MAURON Lucas				CH		6)	14.309	33.006			1'37.992
JENZER MOTOR TATUUS F.4 T						7)	14.298	32.992			1'37.772
<hr/>						8)	14.292	32.960			1'41.071
1)					38.244 B	9)	14.270	32.901			1'38.087
2)	20.418	39.406			1'55.300	10)	14.265	32.943			1'37.588
3)	18.755	36.664			1'48.210	11)	14.256	32.863			3'55.272 B
4)	15.729	39.368			1'48.445	12)	21.232	36.914			1'52.696
5)	15.899	34.905			1'41.193	13)	14.227	32.927			1'38.016
6)	14.348	32.977			1'37.011	14)	15.369	32.990			1'38.678
7)	14.335	32.761			1'36.953	15)	14.255	33.539			1'37.807
8)	14.311	32.972			1'37.336	16)	14.266	32.798			1'37.076
9)	14.310	32.851			1'36.984	17)	14.245	32.501			1'36.407
10)	14.383	33.011			1'37.159	18)	14.252	32.544			1'36.662
11)	14.345	32.986			1'37.102	19)	14.223	33.101			1'37.103
12)	14.353	32.755			8'21.097 B	20)	14.197	32.464			1'37.019
13)	22.237	36.544			1'53.453	21)	14.193	32.325			1'36.680
14)	14.308	33.940			1'38.019	22)	14.170	32.535			1'36.750
15)	14.315	32.432			1'36.010	23)	14.178	32.472			1'36.522
16)	14.279	32.516			1'36.613	<hr/>					
17)	14.234	32.463			1'36.179	12 RUSSO Andrea				ITA	
18)	14.396	32.429			1'36.316	ANTONELLI MO TATUUS F.4 T					
19)	14.343	33.391			1'40.517	<hr/>					
20)	14.255	32.561			1'36.896	1)					59.967 B
<hr/>						2)	22.302	34.507			1'48.241
9 RINDLISBACHER Nico				CH		3)	15.659	33.531			1'39.378
JENZER MOTOR TATUUS F.4 T						4)	14.513	33.267			1'37.858
<hr/>						5)	14.477	32.709			1'36.930
1)					53.245 B	6)	14.465	32.863			1'36.934
2)	18.811	38.564			1'53.612	7)	14.402	32.700			1'36.769
3)	16.837	37.848			1'47.002	8)	14.375	32.888			4'35.554 B
4)	14.724	36.304			1'41.726	9)	21.827	33.965			1'45.702
5)	14.420	35.364			1'43.111	10)	14.441	32.729			1'36.312
6)	14.389	32.983			1'37.374	11)	14.431	32.470			1'35.854
7)	14.312	32.733			1'36.726	12)	14.358	32.351			1'36.013
8)	14.288	32.686			1'36.497	13)	14.320	32.602			1'36.107
9)	14.353	32.780			1'36.917	14)	14.314	32.761			5'10.274 B
10)	14.370	32.883			1'36.889	15)	18.301	32.972			1'40.601
11)	14.298	32.871			1'36.915	16)	14.470	32.308			1'36.003
12)	14.331	32.991			10'37.110 B	17)	14.455	32.360			1'36.250
13)	22.589	36.911			1'55.230	18)	14.463	32.381			1'36.249
14)	14.358	33.153			1'37.340	19)	14.473	32.407			1'36.087
15)	14.365	32.663			1'36.532	20)	14.418	32.294			1'35.901
16)	14.342	32.643			1'36.439	21)	14.408	32.383			1'36.579
17)	14.332	32.586			1'36.576	<hr/>					
18)	14.328	33.416			1'37.278	15 RAGUNATHAN Mahaveer				IND	
19)	14.245	32.545			1'36.114	F&M SRL TATUUS F.4 T					
<hr/>						<hr/>					
10 DANTE Zackary				USA		1)					1'27.378 B
MALTA FORMUL TATUUS F.4 T						2)					1'57.396
<hr/>						3)	14.517	33.784			1'39.176
1)					1'12.412 B	4)	14.483	40.605			1'45.840
2)	21.314	36.078			1'51.465	5)	14.466	32.989			1'37.417
<hr/>						6)	14.365	32.825			1'36.979

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
7)	14.251	32.990			1'37.159	11)	14.256	32.918			4'51.755 B
8)	14.314	32.888			1'36.967	12)	19.099	37.376			1'47.951
9)	14.284	32.573			1'36.381	13)	14.216	32.639			1'36.513
10)	14.328	38.340			3'34.653 B	14)	14.251	32.512			1'36.279
11)	25.718	42.897			2'06.475	15)	14.286	32.452			1'35.875
12)	17.667	42.520			1'50.654	16)	14.289	32.368			1'35.700
13)	14.325	32.610			1'36.520	17)	14.290	32.276			1'35.555
14)	14.270	32.338			1'36.000	18)	14.248	32.287			1'35.995
15)	14.273	32.390			1'35.980	19)	14.298	32.500			1'38.930
16)	14.252	32.384			1'35.952	20)	14.363	32.568			1'36.591
17)	14.301	32.360			1'36.127	21)	14.286	32.436			1'36.026
18)	14.313	32.369			1'36.300	22)	14.270	32.386			1'36.408
19)	14.251	37.337			1'44.929						
20)	14.314	32.509			1'36.271						
21)	14.311	32.349			1'35.992						
22)	14.261	32.585			1'36.191						
23)	14.231	32.440			1'36.148						

18 STROLL Lance

PREMA POWER TATUUS F.4 T

CAN

1)					1'50.668 B
2)					1'58.759
3)					1'37.343
4)					1'36.535
5)					1'36.492
6)					1'36.533
7)					1'36.276
8)					1'36.520
9)					1'36.343
10)					4'26.428 B
11)	23.737	35.516			1'49.890
12)					1'35.712
13)					1'35.350
14)					1'35.256
15)					1'39.363
16)					1'35.648
17)					1'35.321
18)					1'40.063
19)					3'10.006 B
20)					1'42.424
21)					1'35.229

19 HAXHIU Edi

CRAM MOTORSP TATUUS F.4 T

KOS

1)					1'34.291 B
2)	21.514	36.111			1'50.895
3)	14.324	38.083			1'47.012
4)	14.546	33.189			1'38.531
5)	14.380	33.141			1'37.365
6)	14.255	32.706			1'37.245
7)	14.275	33.089			1'37.271
8)	14.200	32.718			1'36.659
9)	14.191	32.729			1'36.588
10)	14.214	32.967			1'37.101

21 DRUDI Mattia

F&M SRL

TATUUS F.4 T

ITA

1)					1'04.566 B
2)	21.731	36.939			1'53.425
3)	14.855	32.962			1'37.914
4)	14.385	32.895			1'37.004
5)	14.350	32.835			1'36.665
6)	14.312	32.569			1'36.306
7)	14.250	32.522			1'36.682
8)	14.146	32.619			3'22.224 B
9)	20.562	38.565			1'52.181
10)	14.342	33.535			1'40.293
11)	14.325	32.237			1'35.249
12)	14.319	32.166			1'35.410
13)	14.263	32.141			1'35.230
14)	14.361	32.192			1'35.334
15)	14.249	32.265			1'35.251
16)	14.226	32.378			3'35.954 B
17)	24.926	37.121			1'55.294
18)	14.311	32.221			1'35.157
19)	14.292	32.190			1'35.607
20)	14.311	32.361			1'35.761
21)	14.267	32.206			1'35.311
22)	14.276	32.226			1'35.496

22 KASAI Takashi

PREMA POWER TATUUS F.4 T

JAP

1)					1'08.722 B
2)	20.055	35.153			2'12.414 B
3)	25.987	33.335			8'17.183 B
4)	21.934	33.545			1'45.565
5)	14.514	33.046			1'37.150
6)	14.406	32.718			1'36.864
7)	14.416	32.892			4'23.783 B
8)	24.700	37.933			1'58.004
9)	14.346	33.139			1'37.028
10)	14.416	32.645			1'36.139
11)	14.335	32.470			1'35.924
12)	14.167	32.894			1'36.109
13)	14.386	32.292			1'35.339
14)	14.307	32.354			1'35.703

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
15)	14.386	32.506			1'36.038	2)	21.497	39.697			1'54.976
16)	14.416	32.407			1'36.900	3)	14.834	34.094			1'39.570
<hr/>						4)	14.585	33.630			1'38.214
23	ALTOE' Giovanni			ITA		5)	14.403	32.931			1'37.060
	F&M SRL	TATUUS F.4 T				6)	14.293	32.666			1'36.489
<hr/>						7)	14.232	32.813			1'36.720
1)					58.668 B	8)	14.249	32.889			4'35.086 B
2)	20.868	36.004			1'50.337	9)	19.880	35.327			1'46.358
3)	15.327	34.648			1'40.888	10)	14.433	32.898			1'36.568
4)	14.436	33.214			1'38.677	11)	14.332	32.473			1'36.073
5)	14.491	33.029			1'38.001	12)	14.275	32.201			1'35.567
6)	14.389	33.016			1'37.801	13)	14.231	32.431			1'35.543
7)	14.416	32.892			1'37.544	14)	14.268	32.301			1'35.732
8)	14.331	32.879			1'37.607	15)	14.274	32.369			1'35.988
9)	14.383	33.350			3'14.756 B	16)	14.303	32.326			1'35.596
10)	20.531	38.117			1'50.791	17)	14.290	33.821			3'02.528 B
11)	14.407	33.018			1'37.235	18)	26.726	32.987			1'50.888
12)	14.403	32.653			1'37.006	19)	14.355	32.606			1'36.602
13)	14.357	32.577			1'36.643	20)	14.266	32.387			2'39.331 B
14)	14.324	32.578			1'36.789	<hr/>					
15)	14.342	32.529			1'36.737	55	BARUCH Bar			IL	
16)	14.363	32.378			1'36.440		ISRAEL F4 BY	TATUUS F.4 T			
17)	14.303	33.704			1'39.629	<hr/>					
18)	14.376	32.583			1'36.529	1)					1'33.274 B
19)	14.347	32.525			1'37.154	2)	23.454	35.832			1'52.175
<hr/>						3)	14.325	33.609			1'38.780
28	VIEIRA Joao			BRA		4)	14.255	33.604			1'38.129
	ANTONELLI MO	TATUUS F.4 T				5)	14.434	33.331			1'37.821
<hr/>						6)	14.363	33.154			5'36.018 B
1)					51.323 B	7)	21.650	35.036			1'47.653
2)	18.943	35.520			1'47.422	8)	14.354	32.801			1'36.759
3)	14.838	34.551			1'40.510	9)	14.356	32.756			1'36.500
4)	14.396	33.009			1'37.322	10)	14.338	32.552			1'37.017
5)	14.333	33.207			1'37.310	11)	14.217	32.802			1'36.547
6)	14.306	32.632			1'36.581	12)	14.331	32.410			1'35.688
7)	14.285	32.605			1'36.375	13)	14.299	32.457			1'36.292
8)	14.200	32.440			1'36.230	14)	15.078	34.522			5'16.008 B
9)	14.183	33.037			1'37.030	15)	20.473	33.008			1'42.895
10)					1'36.741	16)	14.347	32.454			1'36.383
11)	14.232	32.887			3'24.079 B	17)	14.358	32.435			1'36.875
12)					1'44.144	18)	14.335	32.549			1'36.169
13)	14.273	32.461			1'36.121	19)	14.309	32.562			1'36.214
14)	14.216	32.655			1'36.342	<hr/>					
15)	14.228	32.295			1'35.502	81	MAISANO Brandon			FRA	
16)	14.228	32.226			1'35.406		PREMA POWER	TATUUS F.4 T			
17)	14.223	32.150			1'35.306	<hr/>					
18)	14.193	32.022			1'35.193	1)					47.220 B
19)	14.185	32.167			1'35.334	2)					2'02.297 B
20)	14.153	36.462			1'44.107	3)					1'59.856
21)	14.295	32.223			1'36.345	4)					1'36.609
22)	15.760	34.812			2'57.640 B	5)					1'48.737
23)					1'54.301	6)					1'36.243
<hr/>						7)					1'36.044
44	DESIDERI Matteo			ITA		8)					1'35.996
	ANTONELLI MO	TATUUS F.4 T				9)					5'34.558 B
<hr/>						10)					1'45.490
1)					2'16.830 B	<hr/>					

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
11)					1'35.236	16)	14.513	32.852			1'36.990
12)					1'35.107	17)	14.460	32.759			1'37.053
13)					1'35.219	18)	14.429	32.781			1'37.677
14)					1'37.762	19)	14.496	32.652			1'37.458
15)					1'34.857	20)	14.446	32.882			1'37.797
16)					1'34.764						
17)					1'34.866						
18)					3'29.378 B						
19)					1'45.831						
20)					1'34.900						
21)					1'34.863						

82 CAMILLERI Keith M
MALTA FORMUL TATUUS F.4 T

1)					1'06.317 B
2)	28.642	43.710			2'44.347 B
3)	25.900	34.895			1'51.415
4)	14.479	32.748			1'37.360
5)	14.444	32.782			1'36.965
6)	14.379	32.499			1'36.439
7)	14.304	32.481			1'36.306
8)	14.258	32.723			1'36.542
9)	14.295	32.598			1'38.509
10)	15.159	33.031			4'16.207 B
11)	25.086	41.004			2'01.063
12)	14.308	32.597			1'37.077
13)	14.307	32.258			1'35.947
14)	14.251	32.256			1'37.950
15)	14.335	32.342			1'35.945
16)	14.315	32.306			1'36.051
17)	14.295	32.379			1'35.873
18)	14.288	32.246			1'35.948
19)	14.294	35.885			1'47.271
20)	14.378	32.451			1'36.765
21)	14.315	32.251			1'35.895
22)	14.297	32.358			1'36.105

86 AL KHALIFA Ali' BRN
JENZER MOTOR TATUUS F.4 T

1)					57.356 B
2)	25.615	46.003			2'11.757
3)	17.008	37.331			1'50.149
4)	15.338	38.145			1'45.786
5)	14.754	33.715			1'39.579
6)	14.693	33.291			1'39.126
7)	14.602	35.527			1'41.456
8)	16.227	33.916			1'40.829
9)	14.526	33.024			1'37.920
10)	14.452	33.156			1'38.920
11)	14.480	33.060			1'37.392
12)	14.458	33.678			6'55.381 B
13)	24.239	41.522			2'02.475
14)	15.790	35.374			1'41.574
15)	14.490	32.877			1'37.491



RISULTATI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	81	MAISANO B.	FRA	PREMA POWER TEAM	TATUUS F.4 T014 AB			1'34.712		6/7	155.270	
2	22	KASAI T.	JAP	PREMA POWER TEAM	TATUUS F.4 T014 AB			1'35.010	0.298	5/7	154.783	
3	21	DRUDI M.	ITA	F&M SRL	TATUUS F.4 T014 AB			1'35.020	0.308	8/8	154.767	
4	18	STROLL L.	CAN	PREMA POWER TEAM	TATUUS F.4 T014 AB			1'35.025	0.313	6/8	154.759	
5	28	VIEIRA J.	BRA	ANTONELLI MOTORSPOR	TATUUS F.4 T014 AB			1'35.137	0.425	6/9	154.577	
6	4	PULCINI L.	ITA	ITALIA MOTORSPORT	TATUUS F.4 T014 AB			1'35.262	0.550	4/8	154.374	
7	7	VALENTE A.	CH	JENZER MOTORSPORT	TATUUS F.4 T014 AB			1'35.294	0.582	6/9	154.322	
8	2	MATVEEV I.	RUS	SMP RACING BY EURON	TATUUS F.4 T014 AB			1'35.371	0.659	8/8	154.197	
9	12	RUSSO A.	ITA	ANTONELLI MOTORSPOR	TATUUS F.4 T014 AB			1'35.375	0.663	8/9	154.191	
10	44	DESIDERI M.	ITA	ANTONELLI MOTORSPOR	TATUUS F.4 T014 AB			1'35.542	0.830	6/9	153.921	
11	19	HAXHIU E.	KOS	GRAM MOTORSPORT	TATUUS F.4 T014 AB			1'35.563	0.851	9/9	153.888	
12	82	CAMILLERI K.	M	MALTA FORMULA RACIN	TATUUS F.4 T014 AB			1'35.655	0.943	9/9	153.740	
13	15	RAGUNATHAN M.	IND	F&M SRL	TATUUS F.4 T014 AB			1'35.708	0.996	6/9	153.654	
14	3	FONTANA A.	ITA	ITALIA MOTORSPORT	TATUUS F.4 T014 AB			1'35.796	1.084	5/7	153.513	
15	55	BARUCH B.	IL	ISRAEL F4 BY TORINO	TATUUS F.4 T014 AB			1'36.018	1.306	7/9	153.158	
16	8	MAURON L.	CH	JENZER MOTORSPORT	TATUUS F.4 T014 AB			1'36.081	1.369	5/8	153.058	
17	9	RINDLISBACHER N	CH	JENZER MOTORSPORT	TATUUS F.4 T014 AB			1'36.371	1.659	6/9	152.597	
18	23	ALTOE' G.	ITA	F&M SRL	TATUUS F.4 T014 AB			1'36.548	1.836	8/9	152.318	
19	10	DANTE Z.	USA	MALTA FORMULA RACIN	TATUUS F.4 T014 AB			1'36.685	1.973	8/8	152.102	
20	86	AL KHALIFA A.	BRN	JENZER MOTORSPORT	TATUUS F.4 T014 AB			1'36.775	2.063	8/8	151.960	

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR.SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 24°C	Umidità: 57%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO (17:49)

ORA FINE (18:05)



PROVE UFFICIALI 1° TURNO

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2 MATVEEV Ivan RUS											
SMP RACING B TATUUS F.4 T											
1)					2'55.417 B	6)	14.280	32.427			1'35.579
2)	20.010	34.554			1'47.507	7)	14.282	32.214			1'35.294
3)	14.254	32.913			1'36.977	8)	14.242	34.804			1'38.970
4)	14.185	32.345			1'35.862	9)	14.244	32.351			1'35.602
5)	14.153	32.215			1'35.409	10)	14.284	32.459			1'35.734
6)	14.120	32.274			1'35.543	<hr/>					
7)	14.129	32.258			1'35.829	8 MAURON Lucas CH					
8)	14.154	32.267			1'35.428	JENZER MOTOR TATUUS F.4 T					
9)	14.146	32.245			1'35.371	1)					21.484 B
<hr/>											
3 FONTANA Andrea ITA											
ITALIA MOTOR TATUUS F.4 T											
1)					2'57.187 B	2)	19.936	36.729			1'51.092
2)	19.101	35.126			1'47.205	3)	14.520	33.028			1'37.752
3)	14.281	33.353			1'37.658	4)	14.405	32.707			1'36.848
4)	14.286	32.587			1'36.302	5)	14.339	32.541			1'36.488
5)	14.256	32.385			1'36.185	6)	14.322	32.446			1'36.081
6)	14.200	32.368			1'35.796	7)	14.311	32.433			1'36.173
7)	14.209	32.409			1'35.801	8)	14.308	32.618			1'37.551
8)	14.229	32.394			1'35.805	9)	14.304	33.884			1'38.633
<hr/>											
4 PULCINI Leonardo ITA											
ITALIA MOTOR TATUUS F.4 T											
1)					3'05.093 B	<hr/>					
2)	20.327	35.436			1'50.505	9 RINDLISBACHER Nico CH					
3)	14.243	32.516			1'36.749	JENZER MOTOR TATUUS F.4 T					
4)	14.205	32.178			1'35.777	1)					16.028 B
5)	14.149	32.245			1'35.262	2)	19.334	37.835			1'50.614
6)	14.097	32.112			1'38.052	3)	14.535	33.111			1'37.932
7)	14.167	32.347			1'35.437	4)	14.413	32.772			1'37.872
8)	14.181	32.186			1'35.270	5)	14.409	32.663			1'36.792
9)	14.177	32.201			1'35.436	6)	14.358	32.590			1'36.410
<hr/>											
7 VALENTE Alain CH											
JENZER MOTOR TATUUS F.4 T											
1)					10.099 B	7)	14.351	32.571			1'36.371
2)	21.186	41.164			1'54.546	8)	14.326	32.611			1'36.382
3)	14.871	33.083			1'37.760	9)	14.310	32.582			1'36.567
4)	14.354	32.649			1'36.434	10)	14.357	32.604			1'36.497
5)	14.272	32.304			1'35.901	<hr/>					
<hr/>											
10 DANTE Zackary USA											
MALTA FORMUL TATUUS F.4 T											
1)					20.417 B	1)					20.417 B
2)	20.244	36.929			1'51.282	2)	20.244	36.929			1'51.282
3)	14.328	33.528			1'40.368	3)	14.328	33.528			1'40.368
4)	14.254	32.945			1'37.641	4)	14.254	32.945			1'37.641
5)	14.252	32.965			1'37.251	5)	14.252	32.965			1'37.251
6)	14.218	33.960			1'38.366	6)	14.218	33.960			1'38.366
7)	14.202	32.665			1'36.796	7)	14.202	32.665			1'36.796
8)	15.095	32.602			1'37.721	8)	15.095	32.602			1'37.721
9)	14.162	32.351			1'36.685	9)	14.162	32.351			1'36.685

12		RUSSO Andrea		ITA
		ANTONELLI MO TATUUS F.4 T		
1)				27.626 B
2)	19.833	35.446		1'47.994
3)	14.760	32.766		1'40.182
4)	14.471	32.621		1'36.337
5)	14.369	32.359		1'35.784
6)	14.226	32.239		1'35.601
7)	14.219	32.200		1'35.414
8)	14.156	32.251		1'35.547
9)	14.126	32.136		1'35.375
10)				1'35.749

21		DRUDI Mattia		ITA
		F&M SRL TATUUS F.4 T		
1)				31.894 B
2)	20.329	38.133		1'51.613
3)	14.464	33.275		1'37.450
4)	14.334	32.348		1'35.545
5)	14.296	32.250		1'35.333
6)	14.285	32.203		1'35.186
7)	14.224	32.125		1'35.284
8)	14.125	32.128		1'35.170
9)	14.221	31.995		1'35.020

15		RAGUNATHAN Mahaveer		IND
		F&M SRL TATUUS F.4 T		
1)				31.894 B
2)				2'06.857
3)	16.262	38.981		1'47.159
4)	14.356	32.946		1'36.886
5)	14.342	32.535		1'36.114
6)	14.302	32.471		1'35.877
7)	14.279	32.216		1'35.708
8)	14.258	32.394		1'35.865
9)	14.284	32.393		1'35.883
10)	14.269	32.456		1'35.792

22		KASAI Takashi		JAP
		PREMA POWER TATUUS F.4 T		
1)				2'53.343 B
2)	19.491	34.895		1'45.312
3)	14.404	32.790		1'37.038
4)	14.380	32.328		1'35.830
5)	14.287	32.254		1'35.345
6)	14.277	32.040		1'35.010
7)	14.121	32.557		1'35.527
8)	14.308	32.204		1'35.281

18		STROLL Lance		CAN
		PREMA POWER TATUUS F.4 T		
1)				2'51.997 B
2)	19.656	35.045		1'45.501
3)				1'37.218
4)				1'35.453
5)				1'35.213
6)				1'35.286
7)				1'35.025
8)				1'35.262
9)				1'37.113

23		ALTOE' Giovanni		ITA
		F&M SRL TATUUS F.4 T		
1)				47.608 B
2)	20.132	44.725		2'00.077
3)	14.614	34.466		1'40.697
4)	14.405	33.246		1'39.190
5)	14.399	32.991		1'37.858
6)	14.407	32.795		1'37.597
7)	14.406	32.829		1'38.524
8)	14.374	33.417		1'37.666
9)	14.322	32.551		1'36.548
10)	14.385	32.693		1'37.317

19		HAXHIU Edi		KOS
		CRAM MOTORSP TATUUS F.4 T		
1)				35.408 B
2)	19.824	36.133		1'48.722
3)	14.292	33.316		1'38.000
4)	14.305	32.672		1'36.464
5)	14.290	33.151		1'36.975
6)	14.283	32.594		1'36.284
7)	14.281	32.468		1'36.009
8)	14.259	32.269		1'35.784
9)	14.259	32.383		1'35.827
10)	14.243	32.156		1'35.563

28		VIEIRA Joao		BRA
		ANTONELLI MO TATUUS F.4 T		
1)				38.013 B
2)	20.019	40.676		1'53.054
3)	14.449	32.774		1'37.204
4)				1'35.891
5)				1'35.416
6)	14.236	32.185		1'35.355
7)	14.188	32.142		1'35.137
8)				1'35.243
9)	14.164	32.226		1'35.521
10)				1'35.640

44 DESIDERI Matteo ITA
ANTONELLI MO TATUUS F.4 T

1)			23.395 B
2)	20.196	36.959	1'51.579
3)	14.486	33.034	1'37.779
4)	14.622	34.051	1'38.259
5)	14.268	32.272	1'36.110
6)	14.129	32.678	1'35.835
7)	14.253	32.229	1'35.542
8)	14.192	32.089	1'35.549
9)	14.122	32.780	1'36.265
10)	14.072	32.798	1'35.981

86 AL KHALIFA Ali' BRN
JENZER MOTOR TATUUS F.4 T

1)			26.640 B
2)	24.210	41.859	2'01.400
3)	15.610	37.984	1'44.945
4)	14.508	33.036	1'37.722
5)	14.448	32.690	1'37.111
6)	14.442	32.664	1'36.904
7)	14.377	32.576	1'36.948
8)	14.372	32.845	1'36.972
9)	14.409	32.656	1'36.775

55 BARUCH Bar IL
ISRAEL F4 BY TATUUS F.4 T

1)			42.338 B
2)	20.182	36.894	1'50.442
3)	14.527	33.042	1'37.895
4)	14.449	32.655	1'36.970
5)	14.425	32.475	1'36.306
6)	14.404	32.561	1'36.369
7)	14.386	32.556	1'36.161
8)	14.339	32.496	1'36.018
9)	14.343	32.450	1'36.245
10)	14.368	32.375	1'36.082

81 MAISANO Brandon FRA
PREMA POWER TATUUS F.4 T

1)			3'03.999 B
2)	20.385	35.427	1'49.899
3)	14.490	32.774	1'36.480
4)	14.364	32.177	1'35.274
5)	14.312	31.986	1'34.854
6)	14.271	31.941	1'34.741
7)	14.248	32.025	1'34.712
8)	14.265	32.801	1'36.069

82 CAMILLERI Keith M
MALTA FORMUL TATUUS F.4 T

1)			17.477 B
2)	19.941	38.991	1'52.553
3)	14.392	32.904	1'37.967
4)	14.314	32.494	1'36.713
5)	14.348	32.410	1'36.454
6)	14.217	32.359	1'35.904
7)	14.205	32.228	1'35.706
8)	14.130	32.598	1'39.098
9)	14.251	32.278	1'35.767
10)	14.265	32.152	1'35.655



GRIGLIA PRIMA GARA
 PARTENZA 13.09.14 ORE 16:20 - 28' + 1 GIRO

FILA 10	19°	10 DANTE Z. TATUUS F.4 T 1'36.685	20°	86 AL KHALIFA A. TATUUS F.4 T 1'36.775
FILA 9	17°	9 RINDLISBACHER N TATUUS F.4 T 1'36.371	18°	23 ALTOE' G. TATUUS F.4 T 1'36.548
FILA 8	15°	55 BARUCH B. TATUUS F.4 T 1'36.018	16°	8 MAURON L. TATUUS F.4 T 1'36.081
FILA 7	13°	15 RAGUNATHAN M. TATUUS F.4 T 1'35.708	14°	3 FONTANA A. TATUUS F.4 T 1'35.796
FILA 6	11°	19 HAXHIU E. TATUUS F.4 T 1'35.563	12°	82 CAMILLERI K. TATUUS F.4 T 1'35.655
FILA 5	9°	12 RUSSO A. TATUUS F.4 T 1'35.375	10°	44 DESIDERI M. TATUUS F.4 T 1'35.542
FILA 4	7°	7 VALENTE A. TATUUS F.4 T 1'35.294	8°	2 MATVEEV I. TATUUS F.4 T 1'35.371
FILA 3	5°	28 VIEIRA J. TATUUS F.4 T 1'35.137	6°	4 PULCINI L. TATUUS F.4 T 1'35.262
FILA 2	3°	21 DRUDI M. TATUUS F.4 T 1'35.020	4°	18 STROLL L. TATUUS F.4 T 1'35.025
FILA 1	1°	81 MAISANO B. TATUUS F.4 T 1'34.712	2°	22 KASAI T. TATUUS F.4 T 1'35.010

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR.SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI"
ITALIAN F.4 C. POWERED BY ABARTH



RISULTATI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	81	MAISANO B.	FRA	PREMA POWER TEAM	TATUUS F.4 T014 AB			1'34.723		6/8	155.252	
2	18	STROLL L.	CAN	PREMA POWER TEAM	TATUUS F.4 T014 AB			1'34.748	0.025	5/8	155.211	
3	21	DRUDI M.	ITA	F&M SRL	TATUUS F.4 T014 AB			1'34.786	0.063	8/9	155.149	
4	22	KASAI T.	JAP	PREMA POWER TEAM	TATUUS F.4 T014 AB			1'35.013	0.290	5/8	154.778	
5	4	PULCINI L.	ITA	ITALIA MOTORSPORT	TATUUS F.4 T014 AB			1'35.056	0.333	8/8	154.708	
6	28	VIEIRA J.	BRA	ANTONELLI MOTORSPOR	TATUUS F.4 T014 AB			1'35.061	0.338	6/8	154.700	
7	3	FONTANA A.	ITA	ITALIA MOTORSPORT	TATUUS F.4 T014 AB			1'35.161	0.438	8/8	154.538	
8	7	VALENTE A.	CH	JENZER MOTORSPORT	TATUUS F.4 T014 AB			1'35.307	0.584	4/7	154.301	
9	82	CAMILLERI K.	M	MALTA FORMULA RACIN	TATUUS F.4 T014 AB			1'35.362	0.639	8/8	154.212	
10	15	RAGUNATHAN M.	IND	F&M SRL	TATUUS F.4 T014 AB			1'35.532	0.809	9/9	153.937	
11	12	RUSSO A.	ITA	ANTONELLI MOTORSPOR	TATUUS F.4 T014 AB			1'35.552	0.829	8/8	153.905	
12	2	MATVEEV I.	RUS	SMP RACING BY EURON	TATUUS F.4 T014 AB			1'35.563	0.840	3/6	153.888	
13	19	HAXHIU E.	KOS	CRAM MOTORSPORT	TATUUS F.4 T014 AB			1'35.691	0.968	7/9	153.682	
14	10	DANTE Z.	USA	MALTA FORMULA RACIN	TATUUS F.4 T014 AB			1'35.842	1.119	5/9	153.440	
15	55	BARUCH B.	IL	ISRAEL F4 BY TORINO	TATUUS F.4 T014 AB			1'35.958	1.235	8/9	153.254	
16	44	DESIDERI M.	ITA	ANTONELLI MOTORSPOR	TATUUS F.4 T014 AB			1'36.212	1.489	2/4	152.849	
17	9	RINDLISBACHER N	CH	JENZER MOTORSPORT	TATUUS F.4 T014 AB			1'36.295	1.572	8/8	152.718	
18	8	MAURON L.	CH	JENZER MOTORSPORT	TATUUS F.4 T014 AB			1'36.297	1.574	6/9	152.715	
19	23	ALTOE' G.	ITA	F&M SRL	TATUUS F.4 T014 AB			1'36.382	1.659	8/9	152.580	
20	86	AL KHALIFA A.	BRN	JENZER MOTORSPORT	TATUUS F.4 T014 AB			1'36.657	1.934	3/8	152.146	

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR.SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 23°C	Umidità: 60%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO (18:15)

ORA FINE (18:33)



ANALISI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2 MATVEEV Ivan RUS											
SMP RACING B TATUUS F.4 T											
1)					4'45.163 B	7)	14.513	32.041			1'35.599
2)	20.624	36.110			1'48.986	8)	14.535	32.396			1'35.865
3)	14.458	32.186			1'35.803						
4)	14.487	32.227			1'35.563						
5)	14.391	34.294			1'40.047						
6)	14.446	32.318			1'36.297						
7)	14.442	32.331			1'35.577						
3 FONTANA Andrea ITA											
ITALIA MOTOR TATUUS F.4 T											
1)					3'14.242 B						
2)	18.706	41.241			2'06.545						
3)	14.485	32.734			1'36.464						
4)	14.443	32.221			1'35.730						
5)	14.476	32.078			1'36.195						
6)	14.551	32.508			1'36.277						
7)	14.512	32.344			1'35.838						
8)	14.482	32.220			1'36.418						
9)	14.324	31.963			1'35.161						
4 PULCINI Leonardo ITA											
ITALIA MOTOR TATUUS F.4 T											
1)					3'12.307 B						
2)	18.911	43.451			2'07.492						
3)	14.466	32.355			1'35.768						
4)	14.439	32.120			1'35.396						
5)	14.459	31.968			1'35.140						
6)	14.463	32.076			1'35.141						
7)	14.450	32.084			1'36.905						
8)	14.443	32.025			1'35.093						
9)	14.432	32.016			1'35.056						
7 VALENTE Alain CH											
JENZER MOTOR TATUUS F.4 T											
1)					2'35.982 B						
2)	20.048	36.755			1'48.443						
3)	14.555	32.215			1'35.746						
4)	14.496	32.213			1'35.716						
5)	14.492	32.037			1'35.307						
6)	14.504	32.165			1'35.440						
8 MAURON Lucas CH											
JENZER MOTOR TATUUS F.4 T											
1)											1'11.446 B
2)	19.556	34.950									1'45.383
3)	14.874	32.725									1'37.685
4)	14.804	32.656									1'37.364
5)	14.699	32.469									1'36.427
6)	14.620	32.412									1'36.519
7)	14.648	32.398									1'36.297
8)	14.667	32.388									1'36.449
9)	14.692	33.839									1'39.249
10)	14.488	32.502									1'36.536
9 RINDLISBACHER Nico CH											
JENZER MOTOR TATUUS F.4 T											
1)											1'40.917 B
2)	20.189	35.926									1'48.182
3)	14.690	33.984									1'39.542
4)	14.599	32.488									1'37.120
5)	14.585	32.425									1'36.535
6)	14.584	32.536									1'36.625
7)	14.592	32.503									1'36.706
8)	14.605	32.465									1'36.359
9)	14.600	32.497									1'36.295
10 DANTE Zackary USA											
MALTA FORMUL TATUUS F.4 T											
1)											19.348 B
2)	22.111	39.152									1'54.281
3)	14.783	32.609									1'37.318
4)	15.130	33.368									1'38.178
5)	14.395	32.370									1'36.350
6)	14.399	32.142									1'35.842
7)	14.373	32.101									1'36.052
8)	14.368	32.230									1'36.149
9)	14.424	32.131									1'35.963
10)	14.407	32.070									1'35.853
12 RUSSO Andrea ITA											
ANTONELLI MO TATUUS F.4 T											
1)											2'53.737 B

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)					2'13.301
3)	14.659	32.292			1'35.939
4)	14.611	32.459			1'36.084
5)	14.594	32.247			1'35.659
6)	14.615	32.271			1'35.597
7)	14.569	32.212			1'35.644
8)	14.551	32.190			1'35.758
9)	14.552	32.228			1'35.552

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	19.826	35.386			1'47.298
3)	14.704	32.104			1'35.634
4)	14.582	32.046			1'35.241
5)	14.436	31.788			1'34.886
6)	14.531	34.404			1'39.515
7)	14.500	31.890			1'34.926
8)	14.460	31.784			1'34.803
9)	14.420	31.760			1'34.786
10)	14.326	31.817			1'34.999

15 RAGUNATHAN Mahaveer IND
F&M SRL TATUUS F.4 T

1)					27.023 B
2)	19.203	36.054			1'48.384
3)	14.540	32.366			1'36.277
4)	14.400	32.286			1'35.764
5)	14.488	32.160			1'36.157
6)	14.489	32.095			1'35.594
7)	14.445	32.185			1'35.870
8)	14.479	32.188			1'35.986
9)	14.548	32.249			1'35.858
10)	14.460	32.115			1'35.532

22 KASAI Takashi JAP
PREMA POWER TATUUS F.4 T

1)					2'56.102 B
2)	23.305	36.151			1'49.908
3)	14.513	32.258			1'35.851
4)	14.477	32.050			1'35.246
5)	14.447	32.135			1'35.098
6)					1'35.013
7)	14.451	31.947			1'35.022
8)	14.515	32.130			1'35.573
9)					1'35.626

18 STROLL Lance CAN
PREMA POWER TATUUS F.4 T

1)					2'54.357 B
2)					1'50.837
3)					1'35.760
4)					1'34.949
5)					1'35.150
6)					1'34.748
7)					1'34.767
8)					1'35.312
9)					1'34.908

23 ALTOE' Giovanni ITA
F&M SRL TATUUS F.4 T

1)					28.690 B
2)	20.474	41.636			1'55.306
3)	15.272	33.393			1'39.201
4)	14.751	32.701			1'38.575
5)	14.822	33.395			1'38.055
6)	14.623	32.586			1'36.813
7)	14.589	32.415			1'36.509
8)	14.604	32.385			1'36.400
9)	14.660	32.344			1'36.382
10)	14.631	32.535			1'36.821

19 HAXHIU Edi KOS
GRAM MOTORSP TATUUS F.4 T

1)					1'30.187 B
2)	19.364	34.717			1'44.699
3)	14.562	32.494			1'36.583
4)	14.480	32.120			1'35.714
5)	14.432	32.179			1'35.808
6)	14.403	33.169			1'36.896
7)	14.431	32.111			1'35.700
8)	14.485	32.152			1'35.691
9)	14.506	32.403			1'36.317
10)	14.508	32.303			1'36.286

28 VIEIRA Joao BRA
ANTONELLI MO TATUUS F.4 T

1)					2'59.133 B
2)					1'47.544
3)	14.356	32.341			1'36.249
4)	14.364	32.564			1'35.996
5)	14.375	32.031			1'35.112
6)	14.345	32.035			1'35.156
7)	14.387	31.996			1'35.061
8)	14.388	32.009			1'35.136
9)	14.348	31.985			1'35.365

21 DRUDI Mattia ITA
F&M SRL TATUUS F.4 T

1)					24.983 B
----	--	--	--	--	-----------------

44 DESIDERI Matteo ITA
ANTONELLI MO TATUUS F.4 T

1)					3'01.507 B
----	--	--	--	--	-------------------

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	21.547	36.473			1'52.217	7)	14.671	32.544			1'36.721
3)	14.480	32.432			1'36.212	8)	14.661	32.743			1'37.026
4)	14.498	32.272			7'17.309 B	9)	14.725	32.641			1'36.910
5)	19.038	32.884			1'41.528						

55 BARUCH Bar IL
ISRAEL F4 BY TATUUS F.4 T

1)					38.484 B
2)	21.424	36.913			1'49.348
3)	14.680	32.481			1'36.451
4)	14.626	32.424			1'37.281
5)	14.683	32.326			1'36.215
6)	14.609	32.410			1'36.043
7)	14.639	32.273			1'36.006
8)	14.642	36.514			1'42.309
9)	14.613	32.445			1'35.958
10)	14.585	32.226			1'36.238

81 MAISANO Brandon FRA
PREMA POWER TATUUS F.4 T

1)					2'52.333 B
2)	25.679	35.955			1'51.769
3)	14.647	32.303			1'35.595
4)	14.571	31.956			1'35.025
5)	14.483	31.872			1'34.741
6)	14.538	31.822			1'34.830
7)	14.510	31.768			1'34.723
8)	14.536	31.928			1'34.949
9)	14.566	31.921			1'34.876

82 CAMILLERI Keith M
MALTA FORMUL TATUUS F.4 T

1)					1'19.977 B
2)	20.973	35.421			1'48.058
3)	14.715	34.886			1'41.171
4)	14.581	32.327			1'36.298
5)	14.494	32.156			1'36.127
6)	14.474	32.048			1'35.821
7)	14.487	31.984			1'35.638
8)	14.518	31.988			1'35.366
9)	14.504	31.945			1'35.362

86 AL KHALIFA Aii' BRN
JENZER MOTOR TATUUS F.4 T

1)					34.999 B
2)	24.135	43.407			2'01.916
3)	15.351	33.855			1'40.445
4)	14.749	32.484			1'36.657
5)	14.626	32.603			1'59.235
6)	14.904	43.872			1'49.356



GRIGLIA TERZA GARA
 PARTENZA 14.09.14 ORE 17:10 - 28' + 1 GIRO

FILA 10	19° 86 AL KHALIFA A. TATUUS F.4 T 1'36.657	20° 8 MAURON L. TATUUS F.4 T
FILA 9	17° 9 RINDLISBACHER N TATUUS F.4 T 1'36.295	18° 23 ALTOE' G. TATUUS F.4 T 1'36.382
FILA 8	15° 55 BARUCH B. TATUUS F.4 T 1'35.958	16° 44 DESIDERI M. TATUUS F.4 T 1'36.212
FILA 7	13° 19 HAXHIU E. TATUUS F.4 T 1'35.691	14° 10 DANTE Z. TATUUS F.4 T 1'35.842
FILA 6	11° 12 RUSSO A. TATUUS F.4 T 1'35.552	12° 2 MATVEEV I. TATUUS F.4 T 1'35.563
FILA 5	9° 82 CAMILLERI K. TATUUS F.4 T 1'35.362	10° 15 RAGUNATHAN M. TATUUS F.4 T 1'35.532
FILA 4	7° 3 FONTANA A. TATUUS F.4 T 1'35.161	8° 7 VALENTE A. TATUUS F.4 T 1'35.307
FILA 3	5° 4 PULCINI L. TATUUS F.4 T 1'35.056	6° 28 VIEIRA J. TATUUS F.4 T 1'35.061
FILA 2	3° 21 DRUDI M. TATUUS F.4 T 1'34.786	4° 22 KASAI T. TATUUS F.4 T 1'35.013
FILA 1	1° 81 MAISANO B. TATUUS F.4 T 1'34.723	2° 18 STROLL L. TATUUS F.4 T 1'34.748

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR.SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

IL CONCORRENTE n. 8 E' RETROCESSO NELL'ULTIMA POSIZIONE DELLA GRIGLIA CON DECISIONE n. 18 DEL COLLEGIO DEI CC.SS. .

RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI"
ITALIAN F.4 C. POWERED BY ABARTH



CLASSIFICA PRIMA GARA RIVISTA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	81	MAISANO B.	FRA	PREMA POWER	TATUUS F.4 T			19	30'28.005	152.851 Km/h	1'35.492	9
2	18	STROLL L.	CAN	PREMA POWER	TATUUS F.4 T			19	30'28.270	0.265	1'35.322	9
3	22	KASAI T.	JAP	PREMA POWER	TATUUS F.4 T			19	30'33.518	5.513	1'35.712	7
4	21	DRUDI M.	ITA	F&M SRL	TATUUS F.4 T			19	30'35.509	7.504	1'35.664	5
5	7	VALENTE A.	CH	JENZER MOTOR	TATUUS F.4 T			19	30'43.034	15.029	1'35.885	9
6	4	PULCINI L.	ITA	ITALIA MOTOR	TATUUS F.4 T			19	30'43.196P	15.191	1'35.821	9
7	28	VIEIRA J.	BRA	ANTONELLI MO	TATUUS F.4 T			19	30'53.168	25.163	1'36.524	5
8	3	FONTANA A.	ITA	ITALIA MOTOR	TATUUS F.4 T			19	30'53.793	25.788	1'36.111	5
9	19	HAXHIU E.	KOS	CRAM MOTORSP	TATUUS F.4 T			19	30'56.331	28.326	1'36.453	12
10	82	CAMILLERI K.	M	MALTA FORMUL	TATUUS F.4 T			19	30'57.229	29.224	1'36.364	13
11	55	BARUCH B.	IL	ISRAEL F4 BY	TATUUS F.4 T			19	31'03.812	35.807	1'36.734	5
12	2	MATVEEV I.	RUS	SMP RACING B	TATUUS F.4 T			19	31'04.275	36.270	1'36.098	5
13	8	MAURON L.	CH	JENZER MOTOR	TATUUS F.4 T			19	31'04.859	36.854	1'36.552	5
14	15	RAGUNATHAN M.	IND	F&M SRL	TATUUS F.4 T			19	31'05.372	37.367	1'36.288	5
15	9	RINDLISBACHER N	CH	JENZER MOTOR	TATUUS F.4 T			19	31'06.416	38.411	1'36.699	7
16	10	DANTE Z.	USA	MALTA FORMUL	TATUUS F.4 T			19	31'07.967	39.962	1'36.130	7
17	86	AL KHALIFA A.	BRN	JENZER MOTOR	TATUUS F.4 T			19	31'30.296	1'02.291	1'37.013	8

NON CLASSIFICATI

RIT	44	DESIDERI M.	ITA	ANTONELLI MO	TATUUS F.4 T			11	18'01.228	8 GIRI	1'36.407	10
RIT	12	RUSSO A.	ITA	ANTONELLI MO	TATUUS F.4 T			3	5'07.347	16 GIRI	1'41.095	2
RIT	23	ALTOE' G.	ITA	F&M SRL	TATUUS F.4 T			3	5'07.849	16 GIRI	1'38.419	2

GIRO VELOCE	9° STROLL Lance	1'35.322	154.277Km/h
-------------	-----------------	----------	-------------

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR.SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

AL CONCORRENTE n. 4 SONO INFLITTI 2" DI PENALITA' CON DECISIONE DEL COLLEGIO DEI CC.SS. n. 12 .

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 50°C	Umidità: 25%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 16:33

ORA FINE () 17:05

CAMPAGNANO DI ROMA, 12-13-14 SETTEMBRE 2014

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



TABELLONE GIRI PRIMA GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1.	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
2.	22	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
3.	21	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22
4.	18	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21
5.	28	12	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	4	4
6.	4	7	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	7	7
7.	7	4	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	3	28	28	28
8.	2	28	44	44	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	28	3	3	3
9.	12	44	19	3	44	44	19	19	44	44	44	19	19	19	19	19	19	19	19	19
10.	44	19	3	19	19	19	44	44	82	19	19	82	82	82	82	82	82	82	82	82
11.	19	82	12	82	82	82	82	82	19	82	82	44	55	55	55	55	55	55	55	55
12.	82	3	82	15	15	15	15	15	15	55	55	55	2	2	2	2	2	2	2	2
13.	15	55	15	55	55	55	55	55	55	15	15	2	8	8	8	8	8	8	8	8
14.	3	15	55	8	8	8	8	8	2	2	2	8	15	15	15	15	15	15	15	15
15.	55	8	8	2	2	2	2	2	8	8	8	15	10	10	10	10	10	9	9	9
16.	8	2	2	12	9	9	9	9	9	10	10	10	9	9	9	9	9	10	10	10
17.	9	9	9	9	10	10	10	10	10	9	9	9	86	86	86	86	86	86	86	86
18.	23	23	23	23	86	86	86	86	86	86	86	86								
19.	10	10	10	10																
20.	86	86	86	86																

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



CLASSIFICA GIRI VELOCI PRIMA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	18	STROLL L.	CAN	PREMA POWER TEAM	TATUUS F.4 T014 AB			1'35.322		9/19	154.277	
2	81	MAISANO B.	FRA	PREMA POWER TEAM	TATUUS F.4 T014 AB			1'35.492	0.170	9/19	154.002	
3	21	DRUDI M.	ITA	F&M SRL	TATUUS F.4 T014 AB			1'35.664	0.342	5/19	153.725	
4	22	KASAI T.	JAP	PREMA POWER TEAM	TATUUS F.4 T014 AB			1'35.712	0.390	7/19	153.648	
5	4	PULCINI L.	ITA	ITALIA MOTORSPORT	TATUUS F.4 T014 AB			1'35.821	0.499	9/19	153.473	
6	7	VALENTE A.	CH	JENZER MOTORSPORT	TATUUS F.4 T014 AB			1'35.885	0.563	9/19	153.371	
7	2	MATVEEV I.	RUS	SMP RACING BY EURON	TATUUS F.4 T014 AB			1'36.098	0.776	5/19	153.031	
8	3	FONTANA A.	ITA	ITALIA MOTORSPORT	TATUUS F.4 T014 AB			1'36.111	0.789	5/19	153.010	
9	10	DANTE Z.	USA	MALTA FORMULA RACIN	TATUUS F.4 T014 AB			1'36.130	0.808	7/19	152.980	
10	15	RAGUNATHAN M.	IND	F&M SRL	TATUUS F.4 T014 AB			1'36.288	0.966	5/19	152.729	
11	82	CAMILLERI K.	M	MALTA FORMULA RACIN	TATUUS F.4 T014 AB			1'36.364	1.042	13/19	152.608	
12	44	DESIDERI M.	ITA	ANTONELLI MOTORSPOR	TATUUS F.4 T014 AB			1'36.407	1.085	10/11	152.540	
13	19	HAXHIU E.	KOS	CRAM MOTORSPORT	TATUUS F.4 T014 AB			1'36.453	1.131	12/19	152.468	
14	28	VIEIRA J.	BRA	ANTONELLI MOTORSPOR	TATUUS F.4 T014 AB			1'36.524	1.202	5/19	152.355	
15	8	MAURON L.	CH	JENZER MOTORSPORT	TATUUS F.4 T014 AB			1'36.552	1.230	5/19	152.311	
16	9	RINDLISBACHER N	CH	JENZER MOTORSPORT	TATUUS F.4 T014 AB			1'36.699	1.377	7/19	152.080	
17	55	BARUCH B.	IL	ISRAEL F4 BY TORINO	TATUUS F.4 T014 AB			1'36.734	1.412	5/19	152.025	
18	86	AL KHALIFA A.	BRN	JENZER MOTORSPORT	TATUUS F.4 T014 AB			1'37.013	1.691	8/19	151.587	
19	23	ALTOE' G.	ITA	F&M SRL	TATUUS F.4 T014 AB			1'38.419	3.097	2/3	149.422	
20	12	RUSSO A.	ITA	ANTONELLI MOTORSPOR	TATUUS F.4 T014 AB			1'41.095	5.773	2/3	145.467	

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR.SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 50°C	Umidità: 25%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 16:33

ORA FINE () 17:05



ANALISI DEI TEMPI PRIMA GARA

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2 MATVEEV Ivan RUS						4 PULCINI Leonardo ITA					
SMP RACING B TATUUS F.4 T						ITALIA MOTOR TATUUS F.4 T					
1)	22.019	35.272	39.375	13.453	1'50.119	1)	20.812	33.382	38.372	13.178	1'45.744
2)	14.308	33.225	37.258	13.238	1'38.029	2)	14.136	32.664	36.839	13.166	1'36.805
3)	14.155	33.602	37.782	13.396	1'38.935	3)	14.252	32.397	36.752	12.994	1'36.395
4)	14.377	32.445	36.416	13.022	1'36.260	4)	14.241	32.318	36.595	13.083	1'36.237
5)	14.257	32.287	36.383	13.171	1'36.098	5)	14.234	32.288	36.433	13.086	1'36.041
6)	14.165	32.801	36.845	13.204	1'37.015	6)	14.238	32.444	36.609	13.051	1'36.342
7)	14.193	32.783	37.088	13.087	1'37.151	7)	14.209	32.454	36.513	13.156	1'36.332
8)	14.008	33.024	36.499	13.172	1'36.703	8)	14.243	32.355	36.475	12.934	1'36.007
9)	14.102	33.082	37.667	13.202	1'38.053	9)	14.193	32.293	36.291	13.044	1'35.821
10)	14.152	33.386	36.924	13.255	1'37.717	10)	14.205	32.366	36.477	13.154	1'36.202
11)	14.082	32.591	36.712	13.212	1'36.597	11)	14.174	32.544	36.474	13.076	1'36.268
12)	14.252	33.517	36.721	13.272	1'37.762	12)	14.188	32.602	36.459	13.094	1'36.343
13)	14.169	32.898	36.887	13.184	1'37.138	13)	14.224	32.225	36.458	13.072	1'35.979
14)	14.375	33.504	36.707	13.144	1'37.730	14)	14.150	32.535	37.237	13.166	1'37.088
15)	14.293	33.319	36.786	13.199	1'37.597	15)	14.171	32.465	36.630	13.099	1'36.365
16)	14.241	33.536	37.061	13.247	1'38.085	16)	14.182	32.531	36.579	13.136	1'36.428
17)	14.229	33.550	37.062	13.157	1'37.998	17)	14.224	32.144	36.462	13.144	1'35.974
18)	14.292	33.508	36.927	13.218	1'37.945	18)	14.189	32.316	38.675	13.209	1'38.389
19)	14.211	32.808	37.071	13.253	1'37.343	19)	14.414	32.499	36.395	13.128	1'36.436
3 FONTANA Andrea ITA						7 VALENTE Alain CH					
ITALIA MOTOR TATUUS F.4 T						JENZER MOTOR TATUUS F.4 T					
1)	22.267	33.821	38.678	13.090	1'47.856	1)	20.719	33.914	37.549	13.205	1'45.387
2)			36.577	13.184	1'37.242	2)	14.333	32.582	36.632	13.034	1'36.581
3)	14.164	32.338	36.919	13.134	1'36.555	3)	14.402	32.394	36.386	12.984	1'36.166
4)	14.220	32.330	37.228	13.056	1'36.834	4)	14.392	32.485	36.338	13.049	1'36.264
5)	14.296	32.209	36.639	12.967	1'36.111	5)	14.407	32.544	36.204	13.042	1'36.197
6)	14.217	33.172	36.888	12.974	1'37.251	6)	14.423	32.563	36.386	13.054	1'36.426
7)	14.255	32.342	36.835	13.079	1'36.511	7)	14.461	32.428	36.195	12.990	1'36.074
8)	14.679	32.654	37.266	13.085	1'37.684	8)	14.421	32.389	36.248	13.001	1'36.059
9)			37.808	13.070	1'37.911	9)	14.385	32.347	36.130	13.023	1'35.885
10)	14.315	32.217	36.601	13.156	1'36.289	10)	14.400	32.516	36.434	13.100	1'36.450
11)	14.274	32.494	36.708	13.085	1'36.561	11)	14.427	32.386	36.233	13.055	1'36.101
12)	14.181	32.896	36.812	13.191	1'37.080	12)	14.427	32.578	36.162	13.023	1'36.190
13)	14.320	33.523	36.798	13.127	1'37.768	13)	14.414	32.452	36.386	13.029	1'36.281
14)	14.188	32.642	36.795	13.071	1'36.696	14)	14.395	32.521	36.999	13.048	1'36.963
15)	14.221	32.549	36.716	13.059	1'36.545	15)	14.417	32.542	36.249	13.047	1'36.255
16)	14.156	32.871	36.405	13.081	1'36.513	16)	14.406	32.471	36.300	13.081	1'36.258
17)	14.429	33.215	38.807	13.078	1'39.529	17)	14.428	32.426	36.341	13.036	1'36.231
18)	14.338	32.642	36.394	13.022	1'36.396	18)	14.419	32.439	40.426	13.249	1'40.533
19)	14.295	32.417	36.675	13.074	1'36.461	19)	14.395	32.427	36.657	13.254	1'36.733

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
8 MAURON Lucas					CH
JENZER MOTOR TATUUS F.4 T					
1)	22.507	34.804	38.685	13.351	1'49.347
2)	14.399	33.038	37.569	13.283	1'38.289
3)	14.310	33.620	36.996	12.993	1'37.919
4)	14.365	32.544	36.718	13.233	1'36.860
5)	14.380	32.435	36.611	13.126	1'36.552
6)	14.383	32.734	36.736	13.121	1'36.974
7)	14.340	32.711	37.165	13.105	1'37.321
8)	14.334	33.598	36.776	13.254	1'37.962
9)	14.362	32.766	37.277	13.118	1'37.523
10)	14.290	33.250	36.958	13.172	1'37.670
11)	14.279	32.696	36.887	13.142	1'37.004
12)	14.388	32.857	36.928	13.123	1'37.296
13)	14.242	33.106	37.032	13.123	1'37.503
14)	14.352	33.117	36.909	13.116	1'37.494
15)	14.304	33.130	36.944	13.181	1'37.559
16)	14.261	33.472	37.186	13.136	1'38.055
17)	14.279	33.465	37.083	13.266	1'38.093
18)	14.367	33.171	37.205	13.120	1'37.863
19)	14.293	32.588	37.286	13.408	1'37.575

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
9 RINDLISBACHER Nico					CH
JENZER MOTOR TATUUS F.4 T					
1)	22.757	34.765	39.591	13.268	1'50.381
2)	14.292	33.441	37.243	13.260	1'38.236
3)	14.365	32.973	38.253	13.218	1'38.809
4)	14.615	32.667	36.630	13.090	1'37.002
5)	14.418	33.023	36.665	13.128	1'37.234
6)	14.495	32.765	36.767	13.110	1'37.137
7)	14.508	32.569	36.518	13.104	1'36.699
8)	14.436	32.636	36.592	13.094	1'36.758
9)	14.371	33.908	36.783	13.216	1'38.278
10)	14.434	32.673	36.938	13.215	1'37.260
11)	14.379	32.912	36.862	13.184	1'37.337
12)	14.568	32.810	36.818	13.164	1'37.360
13)	14.400	33.225	36.686	13.218	1'37.529
14)	14.393	32.880	36.872	13.295	1'37.440
15)	14.365	33.113	36.955	13.539	1'37.972
16)	14.454	32.932	36.815	13.286	1'37.487
17)	14.362	32.890	37.261	13.296	1'37.809
18)	14.458	33.043	37.166	13.318	1'37.985
19)	14.419	32.706	36.896	13.682	1'37.703

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
10 DANTE Zackary					USA
MALTA FORMUL TATUUS F.4 T					
1)	23.234	34.977	39.409	13.495	1'51.115
2)	14.346	33.270	37.508	13.350	1'38.474
3)	14.272	32.939	37.941	13.337	1'38.489
4)	14.450	34.555	36.795	13.124	1'38.924
5)	14.378	32.741	36.660	13.014	1'36.793
6)	14.405	32.373	36.516	13.069	1'36.363

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
7)	14.355	32.280	36.482	13.013	1'36.130
8)	14.226	32.456	36.546	13.008	1'36.236
9)	14.222	32.606	36.754	13.113	1'36.695
10)	14.234	33.106	37.218	13.141	1'37.699
11)	14.203	32.796	37.320	13.279	1'37.598
12)	14.313	32.565	37.093	13.189	1'37.160
13)	14.319	32.677	37.380	13.173	1'37.549
14)	14.257	32.976	37.145	13.195	1'37.573
15)	14.258	32.894	36.954	13.305	1'37.411
16)	14.346	32.926	37.514	13.410	1'38.196
17)	14.366	32.730	38.205	13.529	1'38.830
18)	14.410	32.591	37.495	13.491	1'37.987
19)	14.404	32.710	37.420	14.211	1'38.745

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
12 RUSSO Andrea					ITA
ANTONELLI MO TATUUS F.4 T					
1)	20.920			13.080	1'44.874
2)	14.400	33.433			1'41.095
3)	15.161	34.262	38.107	13.848	1'41.378

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
15 RAGUNATHAN Mahaveer					IND
F&M SRL TATUUS F.4 T					
1)	22.384	34.585	38.798	13.155	1'48.922
2)	14.284	33.026	37.231	13.265	1'37.806
3)	14.465	32.625	36.983	13.080	1'37.153
4)	14.240	32.566	37.087	13.119	1'37.012
5)	14.377	32.198	36.756	12.957	1'36.288
6)	14.271	32.593	37.339	13.194	1'37.397
7)	14.371	32.635	36.706	13.037	1'36.749
8)	14.266	33.698	36.746	13.168	1'37.878
9)	14.338	33.502	37.788	13.101	1'38.729
10)	14.231	33.451	36.871	13.022	1'37.575
11)	14.348	33.372	37.616	13.034	1'38.370
12)	14.267	32.959	36.900	13.131	1'37.257
13)	14.270	32.821	37.395	13.086	1'37.572
14)	14.293	33.110	37.058	13.098	1'37.559
15)	14.330	33.008	36.910	13.161	1'37.409
16)	14.259	33.226	37.479	13.154	1'38.118
17)	14.281	33.218	37.379	13.183	1'38.061
18)	14.252	33.221	37.316	13.259	1'38.048
19)	14.497	32.729	36.912	13.331	1'37.469

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
18 STROLL Lance					CAN
PREMA POWER TATUUS F.4 T					
1)	20.071	33.091	36.632	12.961	1'42.755
2)	14.454	32.344	36.179	12.963	1'35.940
3)	14.462	32.430	36.112	12.987	1'35.991
4)	14.471	32.219	36.084	12.944	1'35.718
5)	14.460	32.235	36.036	12.950	1'35.681
6)	14.448	32.275	35.991	13.016	1'35.730
7)	14.439	32.246	35.970	12.946	1'35.601
8)	14.402	32.133	35.984	12.961	1'35.480

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
9)	14.385	32.094	35.864	12.979	1'35.322
10)	14.383	32.201	36.042	13.060	1'35.686
11)	14.391	32.339	36.026	13.097	1'35.853
12)	14.356	32.205	36.067	13.030	1'35.658
13)	14.353	32.252	36.081	13.051	1'35.737
14)	14.323	32.262	36.124	13.032	1'35.741
15)	14.315	32.257	36.186	13.079	1'35.837
16)	14.260	32.461	36.151	13.077	1'35.949
17)	14.270	32.277	36.312	13.154	1'36.013
18)	14.253	32.476	36.421	13.278	1'36.428
19)	14.488	33.004	36.609	13.049	1'37.150

19 HAXHIU Edi

KOS

CRAM MOTORSP TATUUS F.4 T

1)	21.952	33.842	37.926	13.419	1'47.139
2)	14.471	32.696	37.152	13.289	1'37.608
3)	14.309	32.870	36.960	13.280	1'37.419
4)	14.351	32.509	36.904	13.173	1'36.937
5)	14.222	32.488	36.835	13.115	1'36.660
6)	14.289	32.369	37.343	13.060	1'37.061
7)	14.402	32.785	36.639	13.495	1'37.321
8)	15.199	33.535	36.541	13.168	1'38.443
9)	14.188	33.590	36.697	13.166	1'37.641
10)	14.385	33.495	36.440	13.167	1'37.487
11)	14.411	32.533	36.407	13.183	1'36.534
12)	14.453	32.647	36.186	13.167	1'36.453
13)	14.443	32.434	36.508	13.263	1'36.648
14)	14.396	32.585	36.470	13.290	1'36.741
15)	14.427	32.629	36.725	13.220	1'37.001
16)	14.422	32.616	36.607	13.262	1'36.907
17)	14.411	32.550	37.280	13.192	1'37.433
18)	14.369	32.761	36.607	13.286	1'37.023
19)	14.409	33.003	36.992	13.471	1'37.875

21 DRUDI Mattia

ITA

F&M SRL TATUUS F.4 T

1)	20.402	33.696	37.164	12.987	1'44.249
2)	14.334	32.095	36.633	12.991	1'36.053
3)	14.343	32.182	36.450	12.970	1'35.945
4)	14.380	32.186	36.176	13.017	1'35.759
5)	14.360	32.142	36.202	12.960	1'35.664
6)	14.301	32.229	36.401	12.979	1'35.910
7)	14.299	32.133	36.534	12.984	1'35.950
8)	14.341	32.112	36.402	13.014	1'35.869
9)	14.332	32.216	36.321	13.085	1'35.954
10)	14.371	32.351	36.384	13.028	1'36.134
11)	14.341	32.320	36.525	13.043	1'36.229
12)	14.423	32.452	36.441	13.090	1'36.406
13)	14.411	32.409	36.075	13.059	1'35.954
14)	14.368	32.274	36.354	13.114	1'36.110
15)	14.371	32.379	36.528	13.168	1'36.446
16)	14.386	32.435	36.478	13.115	1'36.414
17)	14.407	32.537	36.398	13.109	1'36.451
18)	14.417	32.424	36.605	13.174	1'36.620

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
19)	14.427	32.565	36.793	13.607	1'37.392

22 KASAI Takashi

JAP

PREMA POWER TATUUS F.4 T

1)	19.969	33.097	37.332	13.076	1'43.474
2)	14.480	32.316	36.300	12.878	1'35.974
3)	14.407	32.287	36.165	12.951	1'35.810
4)	14.393	32.324	36.157	13.021	1'35.895
5)	14.437	32.244	36.104	13.039	1'35.824
6)	14.471	32.338	36.297	12.908	1'36.014
7)	14.503	32.170	36.154	12.885	1'35.712
8)	14.455	32.242	36.193	12.997	1'35.887
9)	14.497	32.406	36.167	12.984	1'36.054
10)	14.550	32.353	36.179	12.977	1'36.059
11)	14.517	32.368	36.365	12.985	1'36.235
12)	14.535	32.338	36.217	12.957	1'36.047
13)	14.573	32.436	36.206	12.968	1'36.183
14)	14.505	32.353	36.358	12.950	1'36.166
15)	14.516	32.514	36.161	13.073	1'36.264
16)	14.528	32.441	36.253	13.078	1'36.300
17)	14.524	32.464	36.205	13.142	1'36.335
18)	14.585	32.418	36.449	13.097	1'36.549
19)	14.590	32.483	36.489	13.174	1'36.736

23 ALTOE' Giovanni

ITA

F&M SRL TATUUS F.4 T

1)	22.930	34.793	39.533	13.401	1'50.657
2)	14.429	33.227	37.542	13.221	1'38.419
3)	14.382	32.809	38.193	13.389	1'38.773

28 VIEIRA Joao

BRA

ANTONELLI MO TATUUS F.4 T

1)			37.491	13.069	1'46.023
2)	14.158	32.688	37.871	13.191	1'37.908
3)			36.994	13.002	1'36.783
4)	14.407	32.280	36.803	13.247	1'36.737
5)	14.438	32.306	36.607	13.173	1'36.524
6)	14.467	32.416	36.851	13.258	1'36.992
7)	14.457	32.534	36.705	13.532	1'37.228
8)	14.569	32.494	37.292	13.184	1'37.539
9)			37.069	13.028	1'37.328
10)	14.452	32.278	36.867	13.020	1'36.617
11)	14.470	32.382	36.776	13.104	1'36.732
12)	14.460	32.568	36.784	13.004	1'36.816
13)	14.458	33.763	36.733	13.052	1'38.006
14)	14.453	32.391	36.668	13.097	1'36.609
15)	14.467	32.261	36.869	13.135	1'36.732
16)			36.933	13.127	1'37.760
17)	14.355	32.489	37.349	13.134	1'37.327
18)	14.491	32.261	36.737	13.136	1'36.625
19)	14.485	32.208	37.071	13.118	1'36.882

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
44	DESIDERI Matteo					ITA
	ANTONELLI MO		TATUUS F.4 T			
1)	21.359	34.041	37.854	13.066	1'46.320	
2)	14.235	32.755	37.756	13.143	1'37.889	
3)	14.231	32.720	36.975	13.001	1'36.927	
4)	14.216	32.446	37.857	13.031	1'37.550	
5)	14.267	32.522	36.721	13.060	1'36.570	
6)	14.334	32.580	38.041	13.092	1'38.047	
7)	14.294	32.554	36.865	13.191	1'36.904	
8)	14.758	32.523	36.503	13.136	1'36.920	
9)	14.347	32.398	37.334	13.154	1'37.233	
10)	14.269	32.381	36.628	13.129	1'36.407	
11)	14.269	32.414	37.032	16.746	1'40.461	

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
55	BARUCH Bar					IL
	ISRAEL F4 BY		TATUUS F.4 T			
1)	22.054	34.327	39.003	13.243	1'48.627	
2)	14.486	33.313	37.615	13.206	1'38.620	
3)	14.458	33.127	36.815	13.199	1'37.599	
4)	14.483	32.389	36.750	13.277	1'36.899	
5)	14.475	32.574	36.506	13.179	1'36.734	
6)	14.551	32.632	36.665	13.209	1'37.057	
7)	14.500	32.884	36.641	13.161	1'37.186	
8)	14.498	32.658	36.658	13.303	1'37.117	
9)	14.419	32.950	37.138	13.221	1'37.728	
10)	14.483	33.047	36.824	13.322	1'37.676	
11)	14.495	32.619	36.733	13.259	1'37.106	
12)	14.481	33.189	36.665	13.204	1'37.539	
13)	14.555	32.890	36.680	13.272	1'37.397	
14)	14.554	33.381	36.470	13.258	1'37.663	
15)	14.529	33.000	36.747	13.276	1'37.552	
16)	14.594	33.454	36.863	13.212	1'38.123	
17)	14.581	33.347	36.832	13.267	1'38.027	
18)	14.544	33.259	36.746	13.169	1'37.718	
19)	14.577	32.771	36.842	13.254	1'37.444	

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
81	MAISANO Brandon					FRA
	PREMA POWER		TATUUS F.4 T			
1)	19.727	32.387	36.392	12.973	1'41.479	
2)	14.535	32.254	36.162	12.921	1'35.872	
3)	14.567	32.214	36.062	12.920	1'35.763	
4)	14.549	32.206	36.102	12.933	1'35.790	
5)	14.606	32.228	36.026	12.924	1'35.784	
6)	14.534	32.186	36.071	12.928	1'35.719	
7)	14.523	32.195	36.035	12.954	1'35.707	
8)	14.516	32.169	35.960	12.919	1'35.564	
9)	14.509	32.135	35.888	12.960	1'35.492	
10)	14.519	32.253	35.994	13.066	1'35.832	
11)	14.536	32.263	36.003	13.007	1'35.809	
12)	14.516	32.167	36.054	13.020	1'35.757	
13)	14.521	32.256	36.019	13.036	1'35.832	
14)	14.500	32.311	36.004	13.035	1'35.850	

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
15)	14.495	32.262	36.129	13.051	1'35.937	
16)	14.490	32.358	36.014	13.044	1'35.906	
17)	14.491	32.362	36.145	13.093	1'36.091	
18)	14.516	32.400	36.578	13.202	1'36.696	
19)	14.665	32.805	36.494	13.161	1'37.125	

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
82	CAMILLERI Keith					M
	MALTA FORMUL		TATUUS F.4 T			
1)	21.539	34.446	38.401	13.267	1'47.653	
2)	14.447	33.705	37.011	13.270	1'38.433	
3)	14.745	32.520	37.025	13.101	1'37.391	
4)	14.415	32.480	36.816	12.999	1'36.710	
5)	14.405	32.363	36.757	13.048	1'36.573	
6)	14.396	32.726	37.149	13.070	1'37.341	
7)	14.370	32.503	36.711	13.153	1'36.737	
8)	14.473	33.144	36.754	13.107	1'37.478	
9)	14.403	34.073	36.971	13.054	1'38.501	
10)	14.333	33.255	36.807	13.047	1'37.442	
11)	14.309	32.564	36.892	13.153	1'36.918	
12)	14.419	32.563	36.674	12.987	1'36.643	
13)	14.407	32.468	36.481	13.008	1'36.364	
14)	14.342	32.451	36.782	13.038	1'36.613	
15)	14.347	32.551	36.745	13.102	1'36.745	
16)	14.250	32.755	36.864	13.080	1'36.949	
17)	14.364	32.463	37.255	13.360	1'37.442	
18)	14.335	32.643	36.890	13.113	1'36.981	
19)	14.317	32.946	37.856	13.196	1'38.315	

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
86	AL KHALIFA Ali'					BRN
	JENZER MOTOR		TATUUS F.4 T			
1)	23.709	34.790	39.543	13.566	1'51.608	
2)	14.573	32.973	37.656	13.389	1'38.591	
3)	14.588	32.719	37.553	13.482	1'38.342	
4)	14.447	35.201	36.814	13.205	1'39.667	
5)	14.552	32.987	36.737	13.165	1'37.441	
6)	14.654	32.863	36.804	13.181	1'37.502	
7)	14.649	32.847	36.620	13.193	1'37.309	
8)	14.625	32.699	36.578	13.111	1'37.013	
9)	14.597	32.740	36.647	13.120	1'37.104	
10)	14.623	32.671	36.744	13.238	1'37.276	
11)	14.652	32.711	36.720	13.274	1'37.357	
12)	14.631	32.736	37.090	13.224	1'37.681	
13)	14.642	32.882	36.821	13.169	1'37.514	
14)	14.634	49.625	36.956	13.201	1'54.416	
15)	14.685	32.717	36.764	13.307	1'37.473	
16)	14.704	32.874	36.676	13.190	1'37.444	
17)	14.731	35.151	36.901	13.248	1'40.031	
18)	14.741	33.842	36.784	13.264	1'38.631	
19)	14.740	32.985	36.865	13.306	1'37.896	

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



GRIGLIA DI PARTENZA SECONDA GARA
PARTENZA: 14.09.14 ORE 09:35 - 18' + 1 GIRO

FILA 10	19° 23 ALTOE' G. TATUUS F.4 T	18° 44 DESIDERI M. TATUUS F.4 T
FILA 9	17° 86 AL KHALIFA A. TATUUS F.4 T	16° 10 DANTE Z. TATUUS F.4 T
FILA 8	15° 9 RINDLISBACHER N TATUUS F.4 T	14° 15 RAGUNATHAN M. TATUUS F.4 T
FILA 7	13° 8 MAURON L. TATUUS F.4 T	12° 2 MATVEEV I. TATUUS F.4 T
FILA 6	11° 55 BARUCH B. TATUUS F.4 T	10° 81 MAISANO B. TATUUS F.4 T
FILA 5	9° 18 STROLL L. TATUUS F.4 T	8° 22 KASAI T. TATUUS F.4 T
FILA 4	7° 21 DRUDI M. TATUUS F.4 T	6° 7 VALENTE A. TATUUS F.4 T
FILA 3	5° 4 PULCINI L. TATUUS F.4 T	4° 28 VIEIRA J. TATUUS F.4 T
FILA 2	3° 3 FONTANA A. TATUUS F.4 T	2° 19 HAXHIU E. TATUUS F.4 T
FILA 1	1° 82 CAMILLERI K. TATUUS F.4 T	

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR.SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

IL CONCORRENTE n. 12 PARTE DALLA PIT LANE COME DA DECISIONE n. 15 DEL COLLEGIO DEI CC.SS. .

RACING WEEKEND

AUTODROMO "P. TARUFFI"

ITALIAN F.4 C. POWERED BY ABARTH



CLASSIFICA SECONDA GARA DEFINITIVA

POS	No	CONDUITTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	18	STROLL L.	CAN	PREMA POWER	TATUUS F.4 T			13	21'00.728	151.640 Km/h	1'35.481	9
2	3	FONTANA A.	ITA	ITALIA MOTOR	TATUUS F.4 T			13	21'02.900	2.172	1'36.038	7
3	7	VALENTE A.	CH	JENZER MOTOR	TATUUS F.4 T			13	21'04.743	4.015	1'35.919	4
4	81	MAISANO B.	FRA	PREMA POWER	TATUUS F.4 T			13	21'04.944	4.216	1'35.965	11
5	4	PULCINI L.	ITA	ITALIA MOTOR	TATUUS F.4 T			13	21'05.704	4.976	1'36.039	5
6	28	VIEIRA J.	BRA	ANTONELLI MO	TATUUS F.4 T			13	21'05.826	5.098	1'36.026	11
7	55	BARUCH B.	IL	ISRAEL F4 BY	TATUUS F.4 T			13	21'09.074	8.346	1'36.332	5
8	19	HAXHIU E.	KOS	CRAM MOTORSP	TATUUS F.4 T			13	21'09.288	8.560	1'35.710	6
9	21	DRUDI M.	ITA	F&M SRL	TATUUS F.4 T			13	21'11.653	10.925	1'36.392	5
10	22	KASAI T.	JAP	PREMA POWER	TATUUS F.4 T			13	21'11.924	11.196	1'36.129	5
11	44	DESIDERI M.	ITA	ANTONELLI MO	TATUUS F.4 T			13	21'12.062	11.334	1'36.233	12
12	15	RAGUNATHAN M.	IND	F&M SRL	TATUUS F.4 T			13	21'14.764	14.036	1'36.656	8
13	82	CAMILLERI K.	M	MALTA FORMUL	TATUUS F.4 T			13	21'15.086	14.358	1'36.136	10
14	12	RUSSO A.	ITA	ANTONELLI MO	TATUUS F.4 T			13	21'15.308	14.580	1'36.039	7
15	10	DANTE Z.	USA	MALTA FORMUL	TATUUS F.4 T			13	21'17.088	16.360	1'36.563	6
16	9	RINDLISBACHER N	CH	JENZER MOTOR	TATUUS F.4 T			13	21'18.826	18.098	1'36.379	7
17	8	MAURON L.	CH	JENZER MOTOR	TATUUS F.4 T			13	21'51.889	51.161	1'37.001	8
18	86	AL KHALIFA A.	BRN	JENZER MOTOR	TATUUS F.4 T			13	21'53.272	52.544	1'36.979	10

NON CLASSIFICATI

RIT	2	MATVEEV I.	RUS	SMP RACING B	TATUUS F.4 T
RIT	23	ALTOE' G.	ITA	F&M SRL	TATUUS F.4 T

GIRO VELOCE	9° STROLL Lance	1'35.481	154.020Km/h
-------------	-----------------	----------	-------------

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR.SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 21°C	Umidità: 58%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 9:41

ORA FINE () 10:04

CAMPAGNANO DI ROMA, 12-13-14 SETTEMBRE 2014

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



TABELLONE GIRI SECONDA GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	82	3	4	4	4	4	4	3	3	3	3	18	18	18
2.	19	4	3	3	3	3	3	4	4	18	18	3	3	3
3.	3	19	19	19	19	19	19	18	18	4	4	4	4	7
4.	28	7	7	7	7	7	18	19	7	7	7	7	7	81
5.	4	18	18	18	18	18	7	7	81	81	28	28	81	4
6.	7	28	81	81	81	81	81	81	28	28	81	81	28	28
7.	21	81	28	28	28	28	28	28	19	19	19	19	55	55
8.	22	21	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	19	19
9.	18	55	21	22	22	22	22	22	22	22	22	21	21	21
10.	81	22	22	21	21	21	21	21	21	21	21	22	22	22
11.	55	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	44	44	44
12.	2	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	15	15	15
13.	8	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	82	82	82
14.	15	86	10	10	10	10	10	10	10	82	82	12	12	12
15.	9	10	86	82	82	82	82	82	82	10	10	10	10	10
16.	10	82	82	12	12	12	12	12	12	12	12	9	9	9
17.	86	12	12	86	86	86	86	86	86	8	86	8	8	8
18.	44	8	8	8	8	8	8	8	8	86	8	86	86	86
19.	23													
20.	12													

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI"
ITALIAN F.4 C. POWERED BY ABARTH



CLASSIFICA GIRI VELOCI SECONDA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	18	STROLL L.	CAN	PREMA POWER TEAM	TATUUS F.4 T014 AB			1'35.481		9/13	154.020	
2	19	HAXHIU E.	KOS	CRAM MOTORSPORT	TATUUS F.4 T014 AB			1'35.710	0.229	6/13	153.651	
3	7	VALENTE A.	CH	JENZER MOTORSPORT	TATUUS F.4 T014 AB			1'35.919	0.438	4/13	153.316	
4	81	MAISANO B.	FRA	PREMA POWER TEAM	TATUUS F.4 T014 AB			1'35.965	0.484	11/13	153.243	
5	28	VIEIRA J.	BRA	ANTONELLI MOTORSPOR	TATUUS F.4 T014 AB			1'36.026	0.545	11/13	153.146	
6	3	FONTANA A.	ITA	ITALIA MOTORSPORT	TATUUS F.4 T014 AB			1'36.038	0.557	7/13	153.126	
7	4	PULCINI L.	ITA	ITALIA MOTORSPORT	TATUUS F.4 T014 AB			1'36.039	0.558	5/13	153.125	
8	12	RUSSO A.	ITA	ANTONELLI MOTORSPOR	TATUUS F.4 T014 AB			1'36.039	0.558	7/13	153.125	
9	22	KASAI T.	JAP	PREMA POWER TEAM	TATUUS F.4 T014 AB			1'36.129	0.648	5/13	152.981	
10	82	CAMILLERI K.	M	MALTA FORMULA RACIN	TATUUS F.4 T014 AB			1'36.136	0.655	10/13	152.970	
11	44	DESIDERI M.	ITA	ANTONELLI MOTORSPOR	TATUUS F.4 T014 AB			1'36.233	0.752	12/13	152.816	
12	55	BARUCH B.	IL	ISRAEL F4 BY TORINO	TATUUS F.4 T014 AB			1'36.332	0.851	5/13	152.659	
13	9	RINDLIBACHER N	CH	JENZER MOTORSPORT	TATUUS F.4 T014 AB			1'36.379	0.898	7/13	152.585	
14	21	DRUDI M.	ITA	F&M SRL	TATUUS F.4 T014 AB			1'36.392	0.911	5/13	152.564	
15	10	DANTE Z.	USA	MALTA FORMULA RACIN	TATUUS F.4 T014 AB			1'36.563	1.082	6/13	152.294	
16	15	RAGUNATHAN M.	IND	F&M SRL	TATUUS F.4 T014 AB			1'36.656	1.175	8/13	152.147	
17	86	AL KHALIFA A.	BRN	JENZER MOTORSPORT	TATUUS F.4 T014 AB			1'36.979	1.498	10/13	151.641	
18	8	MAURON L.	CH	JENZER MOTORSPORT	TATUUS F.4 T014 AB			1'37.001	1.520	8/13	151.606	

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR.SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 21°C	Umidità: 58%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 9:41

ORA FINE () 10:04



ANALISI DEI TEMPI SECONDA GARA

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
3 FONTANA Andrea ITA						11)	14.236	32.256	36.978	13.182	1'36.652
ITALIA MOTOR TATUUS F.4 T						12)	14.241	32.704	36.506	13.116	1'36.567
						13)	14.291	32.923	36.969	13.124	1'37.307
1)	20.046	33.026	36.765	13.048	1'42.885						
2)	14.486	33.575	37.231	13.027	1'38.319						
3)	14.263	32.512	36.655	12.981	1'36.411						
4)	14.230	32.422	36.661	12.930	1'36.243						
5)	14.170	32.576	36.490	12.919	1'36.155						
6)	14.196	32.559	36.435	12.984	1'36.174						
7)	14.280	32.540	36.206	13.012	1'36.038						
8)	14.416	32.702	36.469	12.910	1'36.497						
9)	14.371	32.509	36.301	12.988	1'36.169						
10)	14.392	32.967	37.072	12.887	1'37.318						
11)	14.400	32.828	37.553	12.934	1'37.715						
12)	14.258	32.491	36.311	12.988	1'36.048						
13)	14.245	32.655	36.814	13.214	1'36.928						
4 PULCINI Leonardo ITA											
ITALIA MOTOR TATUUS F.4 T											
1)	20.281	33.450	36.993	13.137	1'43.861						
2)	14.305	32.561	36.880	13.107	1'36.853						
3)	14.416	32.430	36.451	13.114	1'36.411						
4)	14.388	32.393	36.483	13.124	1'36.388						
5)	14.388	32.356	36.254	13.041	1'36.039						
6)	14.403	32.513	36.448	13.172	1'36.536						
7)	14.696	32.761	36.540	13.190	1'37.187						
8)	14.265	32.296	36.583	13.154	1'36.298						
9)	14.333	32.720	36.560	13.134	1'36.747						
10)	14.266	32.436	37.020	13.307	1'37.029						
11)	14.239	32.448	37.459	13.176	1'37.322						
12)	14.297	32.450	36.601	13.287	1'36.635						
13)	14.395	33.227	37.482	13.294	1'38.398						
7 VALENTE Alain CH											
JENZER MOTOR TATUUS F.4 T											
1)	20.627	33.602	37.696	13.081	1'45.006						
2)	14.226	32.483	37.472	12.976	1'37.157						
3)	14.197	32.285	37.256	13.006	1'36.744						
4)	14.168	32.274	36.539	12.938	1'35.919						
5)	14.146	32.327	37.325	12.995	1'36.793						
6)	14.236	32.732	36.541	12.994	1'36.503						
7)	14.223	32.414	36.890	13.344	1'36.871						
8)	14.116	32.942	36.850	13.063	1'36.971						
9)	14.312	32.426	36.344	13.009	1'36.091						
10)	14.282	32.550	36.340	12.990	1'36.162						
8 MAURON Lucas CH											
JENZER MOTOR TATUUS F.4 T											
1)	21.765	34.503	1'10.497	13.232	2'19.997						
2)	14.547	32.990	37.318	13.152	1'38.007						
3)	14.553	32.806	36.791	13.078	1'37.228						
4)	14.479	32.859	36.825	13.099	1'37.262						
5)	14.527	33.101	36.816	13.089	1'37.533						
6)	14.499	32.693	36.873	13.050	1'37.115						
7)	14.490	33.079	37.119	13.117	1'37.805						
8)	14.408	32.645	36.870	13.078	1'37.001						
9)	14.324	33.490	36.933	13.101	1'37.848						
10)	14.537	35.394	36.891	13.119	1'39.941						
11)	14.500	32.592	37.463	13.217	1'37.772						
12)	14.555	32.849	36.731	13.112	1'37.247						
13)	14.522	32.727	36.746	13.138	1'37.133						
9 RINDLISBACHER Nico CH											
JENZER MOTOR TATUUS F.4 T											
1)	22.170	34.341	38.345	13.310	1'48.166						
2)	14.329	32.633	37.335	13.183	1'37.480						
3)	14.438	32.493	36.969	13.021	1'36.921						
4)	14.243	32.380	36.749	13.108	1'36.480						
5)	14.290	32.910	36.732	13.029	1'36.961						
6)	14.337	32.478	36.930	13.055	1'36.800						
7)	14.347	32.500	36.482	13.050	1'36.379						
8)	14.336	32.756	36.614	13.011	1'36.717						
9)	14.332	32.548	36.646	13.155	1'36.681						
10)	14.344	32.605	37.165	13.121	1'37.235						
11)	14.344	32.863	43.400	13.739	1'44.346						
12)	14.320	32.752	36.722	13.098	1'36.892						
13)	14.317	33.488	36.834	13.129	1'37.768						
10 DANTE Zackary USA											
MALTA FORMUL TATUUS F.4 T											
1)	22.395	34.924	40.486	13.533	1'51.338						
2)	14.441	33.104	37.174	13.291	1'38.010						
3)	14.376	33.114	36.991	13.227	1'37.708						
4)	14.324	32.664	36.640	13.196	1'36.824						
5)	14.284	32.594	36.584	13.154	1'36.616						
6)	14.293	32.574	36.516	13.180	1'36.563						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
7)	14.252	32.732	36.668	13.177	1'36.829
8)	14.291	32.458	36.883	13.191	1'36.823
9)	14.255	32.960	36.985	13.389	1'37.589
10)	14.296	32.866	36.942	13.231	1'37.335
11)	14.340	32.458	36.699	13.549	1'37.046
12)	14.321	32.707	36.630	13.195	1'36.853
13)	14.216	32.725	37.152	13.461	1'37.554

12 RUSSO Andrea

ITA

ANTONELLI MO TATUUS F.4 T

1)	29.484	34.693	38.649	13.329	1'56.155
2)	14.677	33.180	37.040	13.224	1'38.121
3)	14.652	32.951	36.802	13.030	1'37.435
4)	14.592	32.731	36.396	12.995	1'36.714
5)	14.561	32.494	36.328	12.987	1'36.370
6)	14.513	32.440	36.243	12.888	1'36.084
7)	14.522	32.412	36.157	12.948	1'36.039
8)	14.517	32.323	36.180	13.038	1'36.058
9)	14.505	32.509	36.274	12.937	1'36.225
10)	14.445	32.285	36.768	13.125	1'36.623
11)	14.353	32.614	36.453	13.149	1'36.569
12)	14.454	32.387	36.340	13.011	1'36.192
13)	14.375	32.566	36.545	13.237	1'36.723

15 RAGUNATHAN Mahaveer

IND

F&M SRL TATUUS F.4 T

1)	24.262	34.039	39.104	13.467	1'50.872
2)	14.498	32.908	37.082	13.207	1'37.695
3)	14.447	33.125	36.742	13.191	1'37.505
4)	14.445	32.704	36.475	13.054	1'36.678
5)	14.453	32.539	36.572	13.146	1'36.710
6)	14.442	32.811	36.540	13.002	1'36.795
7)	14.406	32.785	36.536	13.113	1'36.840
8)	14.410	32.656	36.549	13.041	1'36.656
9)	14.404	32.676	36.634	13.050	1'36.764
10)	14.453			13.383	1'36.691
11)	14.469	33.210	36.617	13.099	1'37.395
12)	14.375	32.710	36.536	13.325	1'36.946
13)	14.443	32.648	36.852	13.274	1'37.217

18 STROLL Lance

CAN

PREMA POWER TATUUS F.4 T

1)	20.999	33.523	37.683	13.122	1'45.327
2)	14.329	32.971	36.835	13.049	1'37.184
3)	14.251	32.128	37.257	13.071	1'36.707
4)	14.200	32.396	36.322	12.909	1'35.827
5)	14.057	32.464	37.249	13.021	1'36.791
6)	14.128	32.353	36.140	12.901	1'35.522
7)	14.308	32.162	36.997	12.919	1'36.386
8)	14.242	32.113	36.563	12.996	1'35.914
9)	14.310	32.214	36.051	12.906	1'35.481
10)	14.245	33.067	37.137	12.946	1'37.395

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
11)	14.284	32.546	36.733	12.942	1'36.505
12)	14.440	32.220	35.979	13.069	1'35.708
13)	14.456	32.265	36.113	13.147	1'35.981

19 HAXHIU Edi

KOS

GRAM MOTORSP TATUUS F.4 T

1)	20.032	33.904	37.386	13.111	1'44.433
2)	14.342	32.729	37.111	12.997	1'37.179
3)	14.234	32.506	36.932	13.053	1'36.725
4)	14.328	32.344	36.360	12.969	1'36.001
5)	14.230	32.520	36.697	12.952	1'36.399
6)	14.276	32.264	36.196	12.974	1'35.710
7)	14.458	32.654			1'38.221
8)	14.332	33.746	37.319	13.094	1'38.491
9)	14.132	32.351	36.815	13.068	1'36.366
10)	14.198	32.699	36.601	13.154	1'36.652
11)	14.121	34.050	36.689	13.098	1'37.958
12)	14.313	33.817	36.857	13.102	1'38.089
13)	14.250	32.457	37.248	13.109	1'37.064

21 DRUDI Mattia

ITA

F&M SRL TATUUS F.4 T

1)	20.914	34.535	37.803	13.284	1'46.536
2)	14.415	33.364	36.907	13.207	1'37.893
3)	14.313	33.463	36.592	13.118	1'37.486
4)	14.254	32.440	36.590	13.166	1'36.450
5)	14.245	32.558	36.506	13.083	1'36.392
6)	14.282	32.475	36.514	13.166	1'36.437
7)	14.215	32.433	36.736	13.193	1'36.577
8)	14.215	32.546	36.675	13.206	1'36.642
9)	14.184	32.802	36.955	13.201	1'37.142
10)	14.200	32.355	37.056	13.224	1'36.835
11)	14.192	32.757	36.982	13.168	1'37.099
12)	14.235	32.877	37.385	13.299	1'37.796
13)	14.380	32.749	37.853	13.386	1'38.368

22 KASAI Takashi

JAP

PREMA POWER TATUUS F.4 T

1)	21.405	34.439	38.502	13.162	1'47.508
2)	14.439	32.565	37.111	13.077	1'37.192
3)	14.264	32.483	36.854	13.024	1'36.625
4)	14.345	32.475	36.473	12.981	1'36.274
5)	14.343	32.398	36.417	12.971	1'36.129
6)	14.323	32.352	37.029	13.025	1'36.729
7)	14.251	32.700	36.712	13.039	1'36.702
8)	14.252	32.225	37.205	13.040	1'36.722
9)	14.192	32.649	37.197	13.088	1'37.126
10)	14.276	32.395	37.131	13.097	1'36.899
11)	14.290	32.714	37.691	13.111	1'37.806
12)	14.163	32.930	37.311	13.241	1'37.645
13)	14.491	32.683	37.862	13.531	1'38.567

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
28 VIEIRA Joao BRA											
ANTONELLI MO TATUUS F.4 T											
1)	20.748	34.027	37.633	13.128	1'45.536	2)	14.260	32.714	36.986	12.974	1'36.934
2)	14.217	33.318	37.146	13.178	1'37.859	3)	14.117	32.379	36.964	13.165	1'36.625
3)	14.268	32.247	36.730	13.015	1'36.260	4)	14.055	32.641	36.377	12.937	1'36.010
4)	14.007	32.831	36.567	12.940	1'36.345	5)	14.162	32.284	37.048	13.250	1'36.744
5)	14.193	32.062	36.965	13.120	1'36.340	6)	14.183	32.341	36.756	12.969	1'36.249
6)	14.114	32.568	36.758	13.019	1'36.459	7)	14.143	32.357	36.884	13.395	1'36.779
7)	14.060	32.502	36.637	13.284	1'36.483	8)	14.017	32.912	37.130	13.016	1'37.075
8)	14.135	32.985	37.168	13.040	1'37.328	9)	14.145	32.501	36.609	13.001	1'36.256
9)	14.095	32.381	36.796	12.952	1'36.224	10)	14.221	33.172	36.581	13.119	1'37.093
10)	14.060	32.736	36.430	12.973	1'36.199	11)	14.267	32.262	36.278	13.158	1'35.965
11)	14.251	32.206	36.570	12.999	1'36.026	12)	14.222	32.389	36.649	13.088	1'36.348
12)	14.126	32.890	37.222	13.054	1'37.292	13)	14.234	32.639	36.965	13.165	1'37.003
13)	14.090	32.649	37.555	13.181	1'37.475						
44 DESIDERI Matteo ITA						82 CAMILLERI Keith M					
ANTONELLI MO TATUUS F.4 T						MALTA FORMUL TATUUS F.4 T					
1)	23.535	33.813	38.596	13.156	1'49.100	1)	30.931	33.355	38.023	13.054	1'55.363
2)	14.409	32.620	37.064	13.046	1'37.139	2)	14.473	32.589	36.814	12.974	1'36.850
3)	14.330	32.531	36.947	13.004	1'36.812	3)	14.410	32.316	37.079	12.990	1'36.795
4)	14.242	32.456	36.666	13.173	1'36.537	4)	14.449	32.169	36.823	13.016	1'36.457
5)	14.290	32.492	36.991	13.227	1'37.000	5)	14.390	32.326	36.814	12.975	1'36.505
6)	14.301	32.425	36.725	13.138	1'36.589	6)	14.343	32.322	36.515	12.982	1'36.162
7)	14.140	32.734	36.662	13.285	1'36.821	7)	14.377	32.287	36.546	13.031	1'36.241
8)	14.255	32.382	36.580	13.410	1'36.627	8)	14.213	32.359	36.928	13.180	1'36.680
9)	14.341	32.279	36.730	13.202	1'36.552	9)	14.194	32.438	36.656	12.997	1'36.285
10)	14.232	32.376	37.137	13.108	1'36.853	10)	14.348	32.390	36.482	12.916	1'36.136
11)	14.192	33.070	37.138	13.218	1'37.618	11)	14.307	33.298	36.946	13.007	1'37.558
12)	14.311	32.506	36.359	13.057	1'36.233	12)	14.233	32.649	36.769	13.004	1'36.655
13)	14.234	33.000	37.505	13.442	1'38.181	13)	14.552	32.673	36.947	13.227	1'37.399
55 BARUCH Bar IL						86 AL KHALIFA Ali' BRN					
ISRAEL F4 BY TATUUS F.4 T						JENZER MOTOR TATUUS F.4 T					
1)	21.231	34.413	37.884	13.198	1'46.726	1)	23.494	34.686	39.128	13.907	1'51.215
2)	14.312	32.779	37.013	13.086	1'37.190	2)	15.514	33.288	37.320	13.194	1'39.316
3)	14.394	32.467	36.651	12.965	1'36.477	3)	14.556	32.809	48.608	13.398	1'49.371
4)	14.327	32.413	36.731	13.088	1'36.559	4)	14.671	34.314	37.165	13.166	1'39.316
5)	14.327	32.521	36.399	13.085	1'36.332	5)	14.697	32.763	36.984	13.145	1'37.589
6)	14.342	32.655	36.841	13.003	1'36.841	6)	14.655	32.872	36.976	13.204	1'37.707
7)	14.323	32.691	36.577	13.071	1'36.662	7)	14.650	44.101	37.410	13.182	1'49.343
8)	14.308	32.353	37.054	13.121	1'36.836	8)	14.655	33.054	36.884	13.104	1'37.697
9)	14.228	32.792	36.981	13.017	1'37.018	9)	14.665	33.788	37.293	13.191	1'38.937
10)	14.350	32.494	37.006	13.083	1'36.933	10)	14.553	32.776	36.540	13.110	1'36.979
11)	14.412	32.655	37.030	13.088	1'37.185	11)	14.686	34.186	38.418	13.485	1'40.775
12)	14.274	32.761	36.687	13.088	1'36.810	12)	14.594	32.932	36.949	13.196	1'37.671
13)	14.417	32.763	37.103	13.222	1'37.505	13)	14.544	32.828	36.818	13.166	1'37.356
81 MAISANO Brandon FRA											
PREMA POWER TATUUS F.4 T											
1)	21.557	33.462	37.598	13.246	1'45.863						

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI"
ITALIAN F.4 C. POWERED BY ABARTH



CLASSIFICA TERZA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	18	STROLL L.	CAN	PREMA POWER	TATUUS F.4 T			19	30'41.274	151.750 Km/h	1'36.172	5
2	81	MAISANO B.	FRA	PREMA POWER	TATUUS F.4 T			19	30'41.791	0.517	1'36.284	7
3	21	DRUDI M.	ITA	F&M SRL	TATUUS F.4 T			19	30'42.984	1.710	1'35.937	7
4	22	KASAI T.	JAP	PREMA POWER	TATUUS F.4 T			19	30'45.345	4.071	1'36.378	7
5	4	PULCINI L.	ITA	ITALIA MOTOR	TATUUS F.4 T			19	30'46.840	5.566	1'36.355	5
6	28	VIEIRA J.	BRA	ANTONELLI MO	TATUUS F.4 T			19	30'55.011	13.737	1'36.670	4
7	12	RUSSO A.	ITA	ANTONELLI MO	TATUUS F.4 T			19	30'55.245	13.971	1'36.670	5
8	7	VALENTE A.	CH	JENZER MOTOR	TATUUS F.4 T			19	30'57.033	15.759	1'36.734	10
9	2	MATVEEV I.	RUS	SMP RACING B	TATUUS F.4 T			19	31'05.461	24.187	1'36.687	10
10	3	FONTANA A.	ITA	ITALIA MOTOR	TATUUS F.4 T			19	31'06.652	25.378	1'36.596	3
11	82	CAMILLERI K.	M	MALTA FORMUL	TATUUS F.4 T			19	31'07.037	25.763	1'37.118	13
12	44	DESIDERI M.	ITA	ANTONELLI MO	TATUUS F.4 T			19	31'08.656	27.382	1'37.236	3
13	8	MAURON L.	CH	JENZER MOTOR	TATUUS F.4 T			19	31'09.876	28.602	1'37.115	6
14	23	ALTOE' G.	ITA	F&M SRL	TATUUS F.4 T			19	31'16.440	35.166	1'36.551	19
15	15	RAGUNATHAN M.	IND	F&M SRL	TATUUS F.4 T			19	31'33.872	52.598	1'36.983	7
16	19	HAXHIU E.	KOS	CRAM MOTORSP	TATUUS F.4 T			18	31'12.115	1 GIRO	1'37.255	4
17	10	DANTE Z.	USA	MALTA FORMUL	TATUUS F.4 T			17	27'52.365	2 GIRI	1'36.442	10

NON CLASSIFICATI

RIT	86	AL KHALIFA A.	BRN	JENZER MOTOR	TATUUS F.4 T			9	15'27.201	10 GIRI	1'38.652	3
RIT	55	BARUCH B.	IL	ISRAEL F4 BY	TATUUS F.4 T			1	1'54.181	18 GIRI		
RIT	9	RINDLISBACHER N	CH	JENZER MOTOR	TATUUS F.4 T							

GIRO VELOCE	7° DRUDI Mattia	1'35.937	153.288Km/h
-------------	-----------------	----------	-------------

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR.SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 22°C	Umidità: 55%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 17:23

ORA FINE () 17:55

CAMPAGNANO DI ROMA, 12-13-14 SETTEMBRE 2014

REG-3.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA

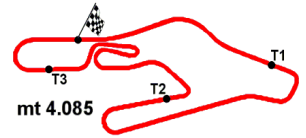


TABELLONE GIRI TERZA GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1.	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	18	18	18	18	18	18	18	18
2.	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	81	81	81	81	81	81	81	81
3.	21	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	21	21	21	21	21
4.	22	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	22	22	22	22	22
5.	4	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	4	4	4	4	4
6.	28	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	28	28	28	28	28	28	28	28	28
7.	3	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	12	12	12	12	12	12	12	12	12
8.	7	7	12	12	12	12	12	12	12	12	12	3	7	7	7	7	7	7	7	7
9.	82	12	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	3	3	3	3	3	3	2	2
10.	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	2	3	3
11.	12	82	82	82	82	82	82	82	10	10	10	10	10	10	10	2	2	82	82	82
12.	2	10	10	10	10	10	10	10	82	2	2	2	2	2	2	10	10	44	44	44
13.	19	44	44	44	44	2	2	2	2	82	82	82	82	82	82	82	82	10	8	8
14.	10	23	2	2	2	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	8	23	23
15.	55	2	23	23	23	23	23	23	23	23	8	8	8	8	8	8	8	23	15	15
16.	44	86	8	8	8	8	8	8	8	8	23	23	23	23	23	23	23	15	19	
17.	9	8	86	86	86	86	86	86	86	86	19	19	19	19	19	19	19	19		
18.	23	55	19	19	19	19	19	19	19	19										
19.	86	19																		
20.	8																			

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

RACING WEEKEND
AUTODROMO "P. TARUFFI"
ITALIAN F.4 C. POWERED BY ABARTH



CLASSIFICA GIRI VELOCI TERZA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	21	DRUDI M.	ITA	F&M SRL	TATUUS F.4 T014 AB			1'35.937		7/19	153.288	
2	18	STROLL L.	CAN	PREMA POWER TEAM	TATUUS F.4 T014 AB			1'36.172	0.235	5/19	152.913	
3	81	MAISANO B.	FRA	PREMA POWER TEAM	TATUUS F.4 T014 AB			1'36.284	0.347	7/19	152.735	
4	4	PULCINI L.	ITA	ITALIA MOTORSPORT	TATUUS F.4 T014 AB			1'36.355	0.418	5/19	152.623	
5	22	KASAI T.	JAP	PREMA POWER TEAM	TATUUS F.4 T014 AB			1'36.378	0.441	7/19	152.586	
6	10	DANTE Z.	USA	MALTA FORMULA RACIN	TATUUS F.4 T014 AB			1'36.442	0.505	10/17	152.485	
7	23	ALTOE' G.	ITA	F&M SRL	TATUUS F.4 T014 AB			1'36.551	0.614	19/19	152.313	
8	3	FONTANA A.	ITA	ITALIA MOTORSPORT	TATUUS F.4 T014 AB			1'36.596	0.659	3/19	152.242	
9	28	VIEIRA J.	BRA	ANTONELLI MOTORSPOR	TATUUS F.4 T014 AB			1'36.670	0.733	4/19	152.125	
10	12	RUSSO A.	ITA	ANTONELLI MOTORSPOR	TATUUS F.4 T014 AB			1'36.670	0.733	5/19	152.125	
11	2	MATVEEV I.	RUS	SMP RACING BY EURON	TATUUS F.4 T014 AB			1'36.687	0.750	10/19	152.099	
12	7	VALENTE A.	CH	JENZER MOTORSPORT	TATUUS F.4 T014 AB			1'36.734	0.797	10/19	152.025	
13	15	RAGUNATHAN M.	IND	F&M SRL	TATUUS F.4 T014 AB			1'36.983	1.046	7/19	151.634	
14	8	MAURON L.	CH	JENZER MOTORSPORT	TATUUS F.4 T014 AB			1'37.115	1.178	6/19	151.428	
15	82	CAMILLERI K.	M	MALTA FORMULA RACIN	TATUUS F.4 T014 AB			1'37.118	1.181	13/19	151.424	
16	44	DESIDERI M.	ITA	ANTONELLI MOTORSPOR	TATUUS F.4 T014 AB			1'37.236	1.299	3/19	151.240	
17	19	HAXHIU E.	KOS	GRAM MOTORSPORT	TATUUS F.4 T014 AB			1'37.255	1.318	4/18	151.210	
18	86	AL KHALIFA A.	BRN	JENZER MOTORSPORT	TATUUS F.4 T014 AB			1'38.652	2.715	3/9	149.069	

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIR.SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 22°C	Umidità: 55%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 17:23

ORA FINE () 17:55



ANALISI DEI TEMPI TERZA GARA

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2 MATVEEV Ivan RUS						4 PULCINI Leonardo ITA					
SMP RACING B TATUUS F.4 T						ITALIA MOTOR TATUUS F.4 T					
1)	21.495	34.727	39.966	13.915	1'50.103	1)	19.712	32.836	37.870	13.110	1'43.528
2)	14.335	33.004	36.869	13.194	1'37.402	2)	14.133	32.621	36.994	13.077	1'36.825
3)	14.142	32.915	36.839	13.160	1'37.056	3)	14.153	32.758	36.960	13.111	1'36.982
4)	14.047	32.847	37.153	13.323	1'37.370	4)	14.184	32.448	36.853	13.082	1'36.567
5)	14.087	32.730	37.160	13.357	1'37.334	5)	14.184	32.464	36.710	12.997	1'36.355
6)	14.173	32.850	37.000	13.226	1'37.249	6)	14.191	32.432	36.820	13.027	1'36.470
7)	13.950	33.144	37.220	13.292	1'37.606	7)	14.164	32.469	36.763	12.984	1'36.380
8)	14.026	32.939	37.014	13.237	1'37.216	8)	14.166	32.418	36.805	13.039	1'36.428
9)	14.187	32.905	37.003	13.304	1'37.399	9)	14.128	32.589	36.995	13.058	1'36.770
10)	14.103	32.602	36.608	13.374	1'36.687	10)	14.170	32.571	37.048	13.030	1'36.819
11)	14.144	32.899	36.600	13.393	1'37.036	11)	14.187	32.376	36.925	13.047	1'36.535
12)	14.167	32.587	36.582	13.422	1'36.758	12)	14.178	32.397	37.173	13.395	1'37.143
13)	14.151	32.911	37.357	13.448	1'37.867	13)	14.174	32.748	37.060	13.076	1'37.058
14)	14.057	33.260	37.227	13.398	1'37.942	14)	14.131	32.516	37.065	13.211	1'36.923
15)	14.033	32.899	37.432	13.336	1'37.700	15)	14.216	32.463	38.654	13.187	1'38.520
16)	14.117	32.800	37.932	13.679	1'38.528	16)	14.148	32.526	36.717	13.107	1'36.498
17)	14.243	32.781	38.366	13.291	1'38.681	17)	14.132	32.379	37.207	13.147	1'36.865
18)	14.131	33.792	37.018	13.399	1'38.340	18)	14.157	32.699	36.888	13.156	1'36.900
19)	14.287	32.720	36.811	13.369	1'37.187	19)	14.198	32.833	37.028	13.215	1'37.274
3 FONTANA Andrea ITA						7 VALENTE Alain CH					
ITALIA MOTOR TATUUS F.4 T						JENZER MOTOR TATUUS F.4 T					
1)	19.938	33.860	38.275	13.132	1'45.205	1)	20.638	33.789	38.789	13.274	1'46.490
2)	14.202	32.838	37.170	13.197	1'37.407	2)	14.325	33.382	37.138	13.222	1'38.067
3)	14.240	32.789	36.473	13.094	1'36.596	3)	14.198	32.881	36.763	13.101	1'36.943
4)	14.238	32.729	36.668	13.123	1'36.758	4)	14.128	33.070	36.683	13.244	1'37.125
5)	14.262	32.844	36.545	13.089	1'36.740	5)	14.173	32.868	36.673	13.157	1'36.871
6)	14.253	33.784	36.789	13.263	1'38.089	6)	14.218	32.808	36.563	13.255	1'36.844
7)	14.335	33.369	36.734	13.118	1'37.556	7)	14.195	32.795	37.145	13.274	1'37.409
8)	14.309	32.828	36.678	13.107	1'36.922	8)	14.186	33.148	36.815	13.306	1'37.455
9)	14.307	32.804	36.765	13.080	1'36.956	9)	14.173	32.767	36.588	13.244	1'36.772
10)	14.299	32.801	36.700	13.137	1'36.937	10)	14.202	32.857	36.435	13.240	1'36.734
11)	14.308	32.810	39.058	13.311	1'39.487	11)	14.190	32.711	37.978	13.364	1'38.243
12)	14.224	33.650	37.197	13.576	1'38.647	12)	14.122	32.989	36.683	13.375	1'37.169
13)	14.678	33.360	37.030	13.402	1'38.470	13)	14.321	32.902	36.583	13.289	1'37.095
14)	14.398	33.209	37.032	13.288	1'37.927	14)	14.284	33.188	36.656	13.304	1'37.432
15)	14.358	33.109	37.139	13.248	1'37.854	15)	14.293	32.926	36.624	13.263	1'37.106
16)	14.363	33.212	37.913	13.406	1'38.894	16)	14.297	32.803	36.735	13.278	1'37.113
17)	14.375	33.290	38.187	13.263	1'39.115	17)	14.297	32.832	36.784	13.255	1'37.168
18)	14.430	34.112	37.433	13.295	1'39.270	18)	14.306	33.055	36.990	13.335	1'37.686
19)	14.246	33.129	37.127	13.320	1'37.822	19)	14.326	32.800	36.790	13.395	1'37.311

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
8 MAURON Lucas CH											
JENZER MOTOR TATUUS F.4 T											
1)	23.206	34.798	38.955	13.756	1'50.715	9)	14.381	32.660	36.579	13.181	1'36.801
2)	14.465	33.498	37.176	13.294	1'38.433	10)	14.324	32.718	36.635	13.203	1'36.880
3)	14.227	33.525	37.041	13.234	1'38.027	11)	14.378	32.535	37.664	13.143	1'37.720
4)	14.229	33.143	36.744	13.258	1'37.374	12)	14.409	32.749	36.593	13.177	1'36.928
5)	14.337	32.852	36.796	13.214	1'37.199	13)	14.457	32.631	36.702	13.135	1'36.925
6)	14.335	32.815	36.712	13.253	1'37.115	14)	14.453	32.587	36.594	13.104	1'36.738
7)	14.335	32.732	36.834	13.262	1'37.163	15)	14.440	32.902	36.744	13.142	1'37.228
8)	14.338	32.894	36.786	13.247	1'37.265	16)	14.426	32.800	36.651	13.084	1'36.961
9)	14.317	32.805	37.201	13.371	1'37.694	17)	14.408	32.433	36.718	13.154	1'36.713
10)	14.257	32.915	37.722	13.249	1'38.143	18)	14.334	32.770	37.314	13.158	1'37.576
11)	14.383	32.814	37.049	13.275	1'37.521	19)	14.390	33.574	37.004	13.349	1'38.317
12)	14.372	32.722	36.961	13.310	1'37.365	15 RAGUNATHAN Mahaveer IND					
13)	14.373	32.825	36.858	13.259	1'37.315	F&M SRL		TATUUS F.4 T			
14)	14.375	32.979	37.132	13.293	1'37.779	1)	20.803			13.389	1'47.147
15)	14.381	32.856	37.026	13.280	1'37.543	2)	14.203			13.158	1'37.778
16)	14.363	33.110	37.122	13.322	1'37.917	3)	14.152	33.173	36.954	13.034	1'37.313
17)	14.436	34.215	37.376	13.348	1'39.375	4)	14.223	32.896	37.011	13.222	1'37.352
18)	14.421	33.015	36.994	13.336	1'37.766	5)	14.282	32.858	36.743	13.122	1'37.005
19)	14.384	33.323	37.074	13.386	1'38.167	6)	14.304	32.764	36.780	13.175	1'37.023
10 DANTE Zackary USA						7)	14.287	32.788	36.811	13.097	1'36.983
MALTA FORMUL TATUUS F.4 T						8)	14.264	32.804	36.904	13.176	1'37.148
1)	21.609	34.221	39.048	13.379	1'48.257	9)	14.169	32.747	36.975	13.133	1'37.024
2)	14.340	32.753	37.272	13.225	1'37.590	10)	14.257	32.744	36.899	13.299	1'37.199
3)	14.185	33.079	37.132	13.156	1'37.552	11)	14.341	32.823	37.094	13.193	1'37.451
4)	14.085	33.151	37.135	13.176	1'37.547	12)	14.148	33.251	37.593	13.139	1'38.131
5)	14.127	32.769	37.582	13.105	1'37.583	13)	14.528	33.593	37.349	13.198	1'38.668
6)	14.242	33.265	36.824	13.296	1'37.627	14)	14.210	33.274	37.255	13.166	1'37.905
7)	14.182	32.981	37.069	13.208	1'37.440	15)	14.213	33.207	37.343	13.162	1'37.925
8)	14.205	32.970	36.859	13.210	1'37.244	16)	14.210	33.063	37.874	13.453	1'38.600
9)	14.377	32.556	37.001	13.139	1'37.073	17)	14.274	33.704	59.181	13.536	2'00.695
10)	14.299	32.441	36.549	13.153	1'36.442	18)	14.738	34.679	39.235	15.217	1'43.869
11)	14.305	32.404	36.721	13.159	1'36.589	19)	14.778	33.065	37.520	13.293	1'38.656
12)	14.237	32.631	36.889	13.228	1'36.985	18 STROLL Lance CAN					
13)	14.284	33.831	37.241	13.251	1'38.607	PREMA POWER		TATUUS F.4 T			
14)	14.095	33.441	37.160	13.286	1'37.982	1)	19.883	33.215	36.756	13.183	1'43.037
15)	14.186	33.412	37.846	13.167	1'38.611	2)	14.344	32.513	36.640	13.087	1'36.584
16)	14.170	33.114	37.364	13.582	1'38.230	3)	14.254	32.822	36.512	13.025	1'36.613
17)	14.486	32.931	39.951	13.638	1'41.006	4)	14.227	32.562	36.509	13.079	1'36.377
12 RUSSO Andrea ITA						5)	14.194	32.497	36.447	13.034	1'36.172
ANTONELLI MO TATUUS F.4 T						6)	14.170	32.690	36.545	13.069	1'36.474
1)	20.895	34.003	38.441	13.315	1'46.654	7)	14.151	32.569	36.486	13.093	1'36.299
2)	14.340	32.769	37.132	13.085	1'37.326	8)	14.139	32.499	37.144	13.087	1'36.869
3)	14.474	32.790	36.659	13.121	1'37.044	9)	14.231	32.983	36.601	13.079	1'36.894
4)	14.448	32.848	36.600	13.084	1'36.980	10)	14.193	32.543	36.498	13.098	1'36.332
5)	14.474	32.723	36.379	13.094	1'36.670	11)	14.203	32.510	36.990	13.094	1'36.797
6)	14.472	32.667	36.720	13.159	1'37.018	12)	14.155	32.735	37.380	13.296	1'37.566
7)	14.399	32.847	37.237	13.286	1'37.769	13)	14.408	32.546	36.401	13.110	1'36.465
8)	14.375	32.929	36.480	13.213	1'36.997	14)	14.392	32.423	36.613	13.061	1'36.489
						15)	14.382	32.412	36.502	13.097	1'36.393
						16)	14.390	32.347	36.488	13.097	1'36.322
						17)	14.384	32.353	36.722	13.029	1'36.488
						18)	14.404	32.423	36.502	13.199	1'36.528

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
19)	14.360	32.428	36.613	13.174	1'36.575	6)	14.155	32.831	36.789	13.051	1'36.826
<hr/>						7)	14.247	32.491	36.598	13.042	1'36.378
19	HAXHIU Edi				KOS	8)	14.349	32.468	36.583	13.064	1'36.464
	CRAM MOTORSP TATUUS F.4 T					9)	14.332	32.637	36.699	13.064	1'36.732
<hr/>						10)	14.311	32.344	36.610	13.189	1'36.454
1)	21.398	34.533	40.740	1'27.371	3'04.042 B	11)	14.266	32.598	36.742	13.137	1'36.743
2)	18.248	33.839	37.158	13.192	1'42.437	12)	14.293	32.687	36.791	13.127	1'36.898
3)	14.482	32.813	36.850	13.137	1'37.282	13)	14.317	32.530	36.887	13.092	1'36.826
4)	14.414	32.879	36.823	13.139	1'37.255	14)	14.164	32.799	36.760	13.136	1'36.859
5)	14.461	33.775	37.147	13.300	1'38.683	15)	14.156	32.632	37.118	13.115	1'37.021
6)	14.454	32.905	37.003	13.190	1'37.552	16)	14.258	32.525	36.510	13.201	1'36.494
7)	14.420	33.329	37.313	13.323	1'38.385	17)	14.278	32.565	36.561	13.161	1'36.565
8)	14.524	37.721	37.471	13.375	1'43.091	18)	14.302	32.568	36.771	13.190	1'36.831
9)	14.325	32.851	36.850	13.442	1'37.468	19)	14.384	32.600	36.674	13.362	1'37.020
10)	14.401	32.814	37.345	13.347	1'37.907	<hr/>					
11)	14.406	33.077	37.447	14.433	1'39.363	23	ALTOE' Giovanni				ITA
12)	16.917	36.390	37.461	13.358	1'44.126		F&M SRL	TATUUS F.4 T			
13)	14.279	32.949	37.552	14.181	1'38.961	<hr/>					
14)	15.974	33.021	36.944	13.419	1'39.358	1)	22.755	34.512	39.096	13.645	1'50.008
15)	14.308	32.954	38.876	13.447	1'39.585	2)	14.885	33.296	37.388	13.316	1'38.885
16)	14.298	33.684	37.739	13.938	1'39.659	3)	14.443	33.230	37.114	13.152	1'37.939
17)	14.572	33.067	37.359	13.462	1'38.460	4)	14.385	32.754	36.774	13.117	1'37.030
18)	14.374	33.338	37.320	13.469	1'38.501	5)	14.359	32.469	37.115	13.157	1'37.100
<hr/>						6)	14.345	32.508	36.818	13.173	1'36.844
21	DRUDI Mattia				ITA	7)	14.251	32.684	37.189	13.189	1'37.313
	F&M SRL	TATUUS F.4 T				8)	14.275	32.625	37.051	13.224	1'37.175
<hr/>						9)	14.234	33.316	37.431	13.257	1'38.238
1)	19.716	33.823	37.413	13.203	1'44.155	10)	14.332	32.780	49.894	13.249	1'50.255
2)	14.336	32.647	36.622	13.217	1'36.822	11)	14.453	32.848	37.138	13.170	1'37.609
3)	14.289	32.656	36.633	13.146	1'36.724	12)	14.446	32.601	37.397	13.252	1'37.696
4)	14.199	32.428	36.828	13.094	1'36.549	13)	14.458	32.621	37.038	13.125	1'37.242
5)	14.187	32.658	36.596	13.303	1'36.744	14)	14.458	32.642	37.013	13.243	1'37.356
6)	14.296	32.780	36.343	13.178	1'36.597	15)	14.498	32.790	36.986	13.175	1'37.449
7)	14.265	32.275	36.351	13.046	1'35.937	16)	14.488	32.622	36.829	13.106	1'37.045
8)	14.177	32.671	36.438	13.194	1'36.480	17)	14.457	32.677	36.959	13.293	1'37.386
9)	14.208	32.462	36.886	13.077	1'36.633	18)	14.498	32.742	36.913	13.166	1'37.319
10)	14.147	32.849	36.839	13.159	1'36.994	19)	14.469	32.383	36.558	13.141	1'36.551
11)	14.217	32.340	36.797	13.240	1'36.594	<hr/>					
12)	14.210	32.325	36.873	13.481	1'36.889	28	VIEIRA Joao				BRA
13)	14.184	32.656	37.154	13.191	1'37.185		ANTONELLI MO	TATUUS F.4 T			
14)	14.210	32.381	36.887	13.376	1'36.854	<hr/>					
15)	14.222	32.316	36.880	13.201	1'36.619	1)	20.494	33.624	38.325	13.105	1'45.548
16)	14.358	32.456	36.276	13.201	1'36.291	2)	14.212	32.761	37.290	13.088	1'37.351
17)	14.333	32.439	36.283	13.256	1'36.311	3)	14.097	33.011	36.678	13.109	1'36.895
18)	14.335	32.314	36.242	13.241	1'36.132	4)	14.205	32.667	36.670	13.128	1'36.670
19)	14.318	32.397	36.379	13.380	1'36.474	5)	14.196	32.743	36.940	13.074	1'36.953
<hr/>						6)	14.240	33.270	36.901	13.115	1'37.526
22	KASAI Takashi				JAP	7)	14.268	33.544	37.082	13.124	1'38.018
	PREMA POWER TATUUS F.4 T					8)	14.216	32.684	36.672	13.167	1'36.739
<hr/>						9)	14.234	32.887	36.828	13.169	1'37.118
1)	20.102	33.615	37.737	13.256	1'44.710	10)	14.252	32.685	36.675	13.162	1'36.774
2)	14.410	32.567	36.835	13.093	1'36.905	11)	14.283	32.672	37.334	13.123	1'37.412
3)	14.303	32.542	36.741	13.060	1'36.646	12)	14.365	32.578	36.616	13.225	1'36.784
4)	14.337	32.590	36.571	13.009	1'36.507	13)	14.403	32.800	36.776	13.159	1'37.138
5)	14.228	32.566	36.643	13.029	1'36.466	14)	14.367	32.551	36.576	13.218	1'36.712
						15)	14.386	32.769	36.893	13.205	1'37.253

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
16)	14.397	32.568	36.836	13.290	1'37.091
17)	14.392	32.670	36.831	13.119	1'37.012
18)	14.413	32.980	37.130	13.249	1'37.772
19)	14.449	33.501	36.955	13.340	1'38.245

44 DESIDERI Matteo ITA
ANTONELLI MO TATUUS F.4 T

1)	22.632	33.849	39.605	13.423	1'49.509
2)	14.378	32.845	36.944	13.151	1'37.318
3)	14.286	32.713	37.094	13.143	1'37.236
4)	14.230	32.787	37.165	13.148	1'37.330
5)	14.179	33.172	37.660	13.182	1'38.193
6)	14.136	33.193	37.105	13.211	1'37.645
7)	14.234	32.926	37.015	13.168	1'37.343
8)	14.185	32.821	37.036	13.321	1'37.363
9)	14.218	33.494	37.084	13.142	1'37.938
10)	14.112	33.305	37.443	13.287	1'38.147
11)	14.253	32.769	37.059	13.278	1'37.359
12)	14.181	32.977	36.933	13.309	1'37.400
13)	14.219	32.999	36.968	13.237	1'37.423
14)	14.266	32.893	37.033	13.160	1'37.352
15)	14.260	32.917	36.971	13.364	1'37.512
16)	14.270	32.978	37.216	13.356	1'37.820
17)	14.274	33.116	37.391	13.407	1'38.188
18)	14.321	33.354	38.036	13.488	1'39.199
19)	14.311	33.609	37.108	13.353	1'38.381

55 BARUCH Bar IL
ISRAEL F4 BY TATUUS F.4 T

1)	21.928	35.051	42.867	14.335	1'54.181
----	--------	--------	--------	--------	-----------------

81 MAISANO Brandon FRA
PREMA POWER TATUUS F.4 T

1)	19.276	32.845	36.835	13.052	1'42.008
2)	14.552	32.667	36.658	13.032	1'36.909
3)	14.537	32.612	36.378	13.052	1'36.579
4)	14.508	32.516	36.374	13.044	1'36.442
5)	14.481	32.477	36.272	13.060	1'36.290
6)	14.501	32.536	36.274	13.058	1'36.369
7)	14.462	32.498	36.277	13.047	1'36.284
8)	14.432	32.794	36.897	13.115	1'37.238
9)	14.451	32.776	36.216	13.063	1'36.506
10)	14.474	32.582	36.245	13.108	1'36.409
11)	14.481	32.487	36.820	13.121	1'36.909
12)	14.470	32.741	37.692	13.398	1'38.301
13)	14.280	32.768	36.575	13.111	1'36.734
14)	14.308	32.480	36.468	13.137	1'36.393
15)	14.242	32.591	36.439	13.130	1'36.402
16)	14.272	32.541	36.382	13.146	1'36.341
17)	14.258	32.447	36.648	13.175	1'36.528
18)	14.309	32.452	36.425	13.195	1'36.381
19)	14.227	32.605	36.695	13.241	1'36.768

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
------	---------	---------	---------	-----	-------

82 CAMILLERI Keith M
MALTA FORMUL TATUUS F.4 T

1)	20.981	34.660	38.758	13.348	1'47.747
2)	14.418	32.746	37.317	13.232	1'37.713
3)	14.287	33.080	37.086	13.147	1'37.600
4)	14.292	32.881	37.246	13.084	1'37.503
5)	14.314	32.811	37.472	13.143	1'37.740
6)	14.360	33.062	36.817	13.209	1'37.448
7)	14.346	32.921	36.988	13.041	1'37.296
8)	14.352	32.925	36.935	13.621	1'37.833
9)	14.599	33.370	37.456	13.312	1'38.737
10)	14.311	33.157	37.226	13.154	1'37.848
11)	14.370	32.829	37.190	13.138	1'37.527
12)	14.381	32.698	37.114	13.107	1'37.300
13)	14.381	32.575	36.934	13.228	1'37.118
14)	14.374	32.619	36.941	13.264	1'37.198
15)	14.381	32.945	37.230	13.277	1'37.833
16)	14.351	32.589	37.247	13.347	1'37.534
17)	14.390	33.006	37.744	13.300	1'38.440
18)	14.254	33.503	37.971	13.299	1'39.027
19)	14.318	32.924	37.174	13.179	1'37.595

86 AL KHALIFA Ali' BRN
JENZER MOTOR TATUUS F.4 T

1)	23.022	34.555	39.154	13.760	1'50.491
2)	14.527	34.234	37.410	13.328	1'39.499
3)	14.510	33.596	37.216	13.330	1'38.652
4)	14.530	33.478	38.661	13.489	1'40.158
5)	14.631	37.164	39.784	13.650	1'45.229
6)	14.697	33.995	39.158	13.913	1'41.763
7)	15.612	34.605	39.509	13.647	1'43.373
8)	15.306	34.309	40.795	13.698	1'44.108
9)	15.189	34.651	40.362	13.726	1'43.928

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA